

ET



Bobcat®

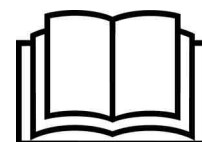
Kasutus- ja hooldusjuhend



T590

Kompaktne roomiklaadur

S/N B3Z711001 ja suuremad



OPERAATORI OHUTUSTEAVE



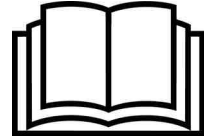
HOIATUS!

Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse. W-2001-0502



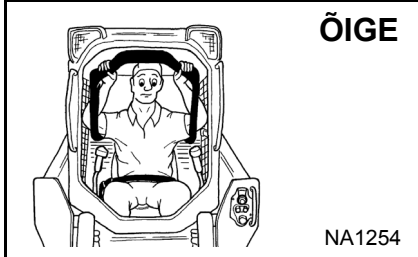
Ohutussignaali sümbol: See sümbol koos hoiatusega, tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Tegemist on Sinu ohutusega!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.

ÕIGE



P-90216

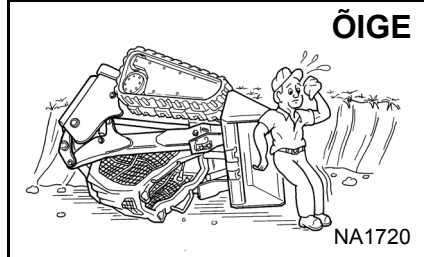
⚠ Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Vaadake üle masinale kinnitatud sildid (kleebised), lugege läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning masinajuhi käsiraamat.



ÕIGE

NA1254

⚠ Kasutage alati istme turvatõket ja kinnitage turvavöö korralikult.
⚠ Laaduriga töötamisel hoidke alati jalgu pedaalidel või jalatugedel.



ÕIGE

NA1720

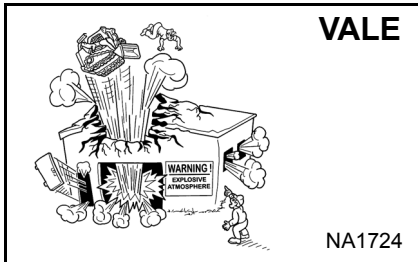
⚠ Ärge kunagi kasutage laadurit heakskiidetud turvakatuse (FOPS) ja ümberringkaitsetarindiga (ROPS) juhikabiiniga. Kinnitage alati turvavöö.



VALE

NA1723

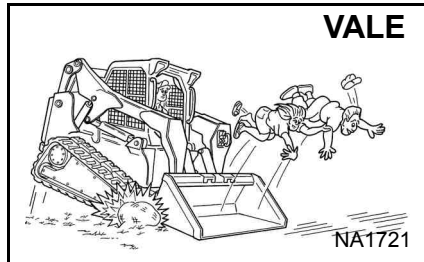
⚠ Ärge kunagi kasutage laadurit liftina või tõsteseadeldisena personali jaoks.



VALE

NA1724

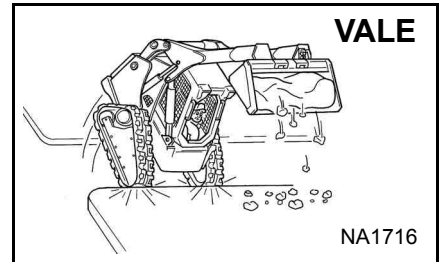
⚠ Ärge mingil juhul kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.



VALE

NA1721

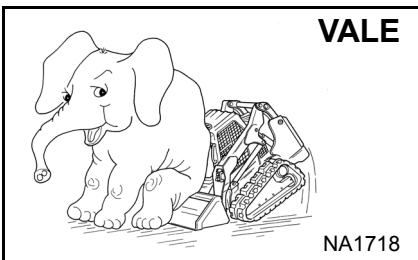
⚠ Ärge sõidutage masinal inimesi.
⚠ Ärge lubage laaduri tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.



VALE

NA1716

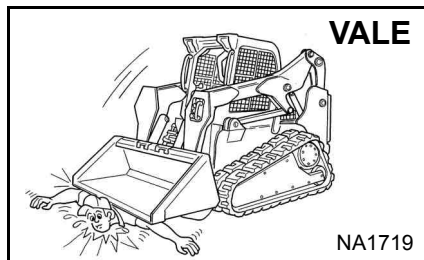
⚠ Hoidke alati kopp ja töövahendid nii maadlgi kui võimalik.
⚠ Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval.
⚠ Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal.



VALE

NA1718

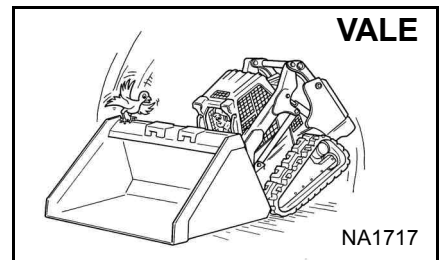
⚠ Ärge ületage laaduri lubatud nimikoormust.



VALE

NA1719

⚠ Lahkudes ärge jätke laaduri mootorit tööle või tõsteseadet üles.
⚠ Parkimiseks lülitage sisse seisupidur ja asetage töövahendid kindlalt maapinnale.



VALE

NA1717

⚠ Ärge kunagi ehitage varustust ümber.
⚠ Kasutage ainult lisaseadmeid, millel on Bobcati heakskiit just sellel laadurimudelil kasutamiseks.

TURVAVARUSTUS

Bobcat®-i laadur peab olema varustatud iga töö jaoks vajalike turvaelementidega. Lisateavet tööorganite ja tarvikute saadavuse ning ohutu kasutamise kohta küsige Bobcati edasimüüjalt.

1. TURVAVÖÖ: Kontrollige rihmade kinnitusvahendeid ja kontrollige ega rihm ei ole kahjustatud.
2. ISTMEKANG: Kui see on üleval, peab see laaduri juhtseadmed lukustama.
3. JUHIKABIIN (ROPS ja FOPS): Juhikabiin peab olema tugevasti kinnitatud.
4. KASUTUSJUHE: Peab asuma juhikabiinis.
5. OHUTUSMÄRGID (KLEEBISED): Kahjustuste korral vahetage need välja.
6. TURVAPINNAD: Kahjustuste korral vahetage need välja.
7. KÄEPIDEMED: Kahjustuste korral vahetage need välja.
8. TÕSTESADME TUGI: Kahjustuste korral vahetage need välja.
9. SEISUPIDUR.
10. BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS).

SISU

EESSÕNA	2
OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID	13
KASUTUSJUHEND	33
ENNETAV HOOLDUS	122
SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS	195
TEHNILISED ANDMED	215
GARANTII	222
TÄHESTIKULINE SISUKORD	225

PÕHIANDMED

Kirjutage järgnevasse lünkadesse vastav informatsioon TEIE Bobcati laaduri kohta. Kasutage neid numbreid alati oma Bobcati laadurile viidates.

Laaduri seerianumber _____

Mootori seerianumber _____

MÄRKUSED:

BOBCATI MÜÜGIESINDAJA:

AADRESS:

TELEFON:



Bobcat Company
Post- kast 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMEERIKA ÜHENDRIIGID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
TŠEHHI VABARIIK

EESSÕNA


Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et teavitada omanikku / juhti Bobcati laaduri turvalisest kasutamisest ja hooldusest. ENNE BOBCATI LAADURI KASUTAMIST LUGEGE KÄESOLEV KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEKND HOOLEGA LÄBI JA TEHKE ENDALE SELGEKS. Küsimuste korral pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Käesolev juhend võib kirjeldada lisavarustust ja tarvikuid, mida teie laaduril ei ole.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	5
REGULAARSELT HOOLDATAVAD SEADMED	5
Vedelikud, määrdeained ja kütus	6
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	7
Laaduri seerianumber	7
Mootori seerianumber	7
VASTUVÕTUAKT	7
LAADURI KIRJELDUS	8
VARUSTUS, TARVIKUD JA TÖÖVAHENDID	9
Standardelemendid	9
Valikvarustus ja tarvikud	9
Saadaolevad kopad	10
Tööseadmed	10
Kõrgvooluga tööseadmed	10
Eritarvikute komplekt	11
Eritarvikute komplekti ülevaatus ja hooldus	11
Puitukse ja akna komplekt	12
Puitukse ja akna komplekti ülevaatus ning hooldus	12

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave sisaldub kasutusjuhendis ja vastab Euroopa Liidu masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa punktile 1.7.4.2(c).

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMEERIKA ÜHENDRIIGID</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra kohta</p> <p>Teavitatud asutus Ehitustoodete Tehnika- ja Katseinstituut Praha, Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p> <p>EÜ sertifikaadi nr: 1020-090-022395</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon Homologeerimise haldur Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris TŠEHHI VABARIIK</p>	<p>Vastavushindamise toiming(ud) 2000/14/EÜ, VIII lisa, täieliku kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tase [Lw(A)]</p> <table data-bbox="836 1070 1406 1133"> <tr> <td>Mõõdetud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">100 dBA</td> </tr> <tr> <td>Tagatud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">103 dBA</td> </tr> </table>	Mõõdetud helivõimsus	100 dBA	Tagatud helivõimsus	103 dBA
Mõõdetud helivõimsus	100 dBA				
Tagatud helivõimsus	103 dBA				
<p>Seadmete kirjeldus Seadme tüüp: roomiklaadur Mudeli nimetus: T590 Mudeli kood: B3Z7</p> <p>Mootori tootja: Bobcat Company Mootori mudel: D24NAP DL02-LEL01 Mootori võimsus: 49,2 kW pööratel 2600 p/min</p>	<p>Seade vastab järgmis(te)le Euroopa Liidu direktiivi(de)le. 2006/42/EÜ: masinadirektiiv 2014/30/EL: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon Seade vastab kõigi selles deklaratsioonis loetletud Euroopa Liidu direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv kuupäevast 20. aprill 2016</p>					

VASTAVUSDEKLARATSIOON (JÄRG)



Homologeerimise haldur
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
Tšehhi vabariik

Vastavusdeklaratsioon Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EL) nr 517/2014 artiklile 14 vastavuse kohta

Meie, Doosan Bobcat EMEA s.r.o., käibemaksukohustuslase nr CZ26489201, olles Euroopa Liidus ainsa kaupade importija rollis ettevõttele Doosan Infracore Co, Ltd aadressiga Doosan Tower 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Korea, deklareerime täieliku vastutuse võtmist selle üle, et meie poolt Euroopa Liitu imporditud või siin toodetud eeltäidetud seadmetes sisalduvate fluorosüivesinike kogus seadmetes on vastavuses määruse (EL) Nr 517/2014 peatükis 4 välja toodud piirmääradega:

A. Meil on olemas volitused määruse (EL) nr 517/2014 artikli 18(2) kohaselt ning oleme registreeritud sama regulatsiooni artiklis 17 viidatud registris seadmete ringlussemineku hetkel, kasutamaks määruse (EL) nr 517/2014 artiklis 15, mis käsitleb seadmetes sisalduvate fluorosüivesinike koguseid, kehtestatud fluorosüivesinike tootja või importija kvoote.

B. *[ainult masinate importijate jaoks]* liidus turule toodud masinates sisalduvad fluorosüivesinikud eksporditakse ja laetakse seadmetesse väljaspool liitu, fluorosüivesinikud turule toonud ettevõtte on deklareerinud, et kasutatud fluorosüivesinike kogus on juba spetsifitseeritud või spetsifitseeritakse turule tulemise ajal liitu ja et seda ei ole spetsifitseeritud ega spetsifitseerita otsese tarnena ekspordiks määruse nr 517/2014 artikli 15(2)(c), määruse (EÜ) nr 517/2014 artikli 19 ja komisjoni rakendusmääruse (EÜ) nr 1191/2014 (2) lisa osa 5C kohaselt.

C. *[ainult liidus toodetud masinate jaoks]* masinates kasutatud fluorosüivesinikud töi turule fluorosüivesinike tootja või importija kooskõlas määruse (EÜ) nr 517/2014 artikliga 15.

Dobroslav Rak

30. jaanuar 2017

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Identifitseerimisnr 264 89 201 | Praha ärireister, osa C, sissekanne 85459



BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT




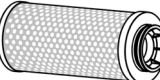
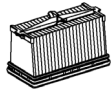





ISO 9001 on rahvusvaheline standard, mis määratleb kvaliteedihjesüsteemi nõuded, millega juhitakse Bobcati toodete kujundamise, arendamise, tootmise ja levitamise protsesse ja toiminguid.

Briti Standardiinstituut (**BSI**) on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatistes Gwinner, Põhja-Dakota (USA) ja Pontchâteau (Prantsusmaa) ning Bobcati kontserni kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud tunnustusasutus, mille Bobcati kontsern valis ettevõtte ISO 9001 vastavuse hindamiseks Bobcati tootmisrajatises Dobris (Tšehhi Vabariik). Tunnustuse võivad anda ainult sertifitseeritud tunnustusasutused, nagu BSI ja TÜV Rheinland.

ISO 9001 tunnustus tähendab, et ettevõtte on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu, meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning kanname hoolt, et seda pidevalt tõendada.

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU

 MOOTORI ÕLIFILTER 7012303	 AKU 7306047
 KÜTUSEFILTER 7023589	 HÜDRAULIKAFILTER 7024037
 ÕHUFILTER, välimine 7286322	 HÜDRAULIKA ÕLIFILTER 7319444
 ÕHUFILTER, sisemine 7221934	 HÜDRAULIKA TÄITE- / ÕHUTUSKORK 6727475

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

KORRALINE HOOLDUS (JÄRG)

Vedelikud, määrdeained ja kütus

Alltoodud vedelikke, määrdeaineid ja kütuseid kasutatakse tehases ning need sobivad kasutamiseks Euroopa moodsa kliimaga piirkondades. Muude kliimapiirkondade nõuete korral pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Enne mingite vedelike või määrdeainete lisamist või asendamist lugege ja tehke endale selgeks ennetava hoolduse juhised. (Vt ENNETAV HOOLDUS lk 122).

MOOTORI SÜSTEEMID				
Masina koosteosa	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuur	Pakend**	Osa nr
Mootor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C—+30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C—+40 °C	A, B, C, D	6987819
Jahutussüsteem	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Kütusepaak	- Kvaliteetne diislikütus, mis vastab standardile EN590 (Vt KÜTUSESÜSTEEM lk 148).	-	-	*

HÜDRO- VÕI HÜDROSTAATIKASÜSTEEMID				
Masina koosteosa	Vedelikud ja määrdeained	Temperatuur	Pakend**	Osa nr
Hüdrovedeliku paak	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C—+50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C—+50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHAANILISED SÜSTEEMID				
Masina koosteosa	Vedelikud ja määrdeained	Tilktemperatuur	Pakend**	Osa nr
Kõik mehaanilised süsteemid	- Bobcat Multipurpose Grease	260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	260 °C	E	6987890

(*) Tehases täidetud vedelikud ja määrdeained

(**) Saadaolevad pakendid

A = 5 l kanister

B = 25 konteiner

C = 209 l vaat

D = 1000 l paak

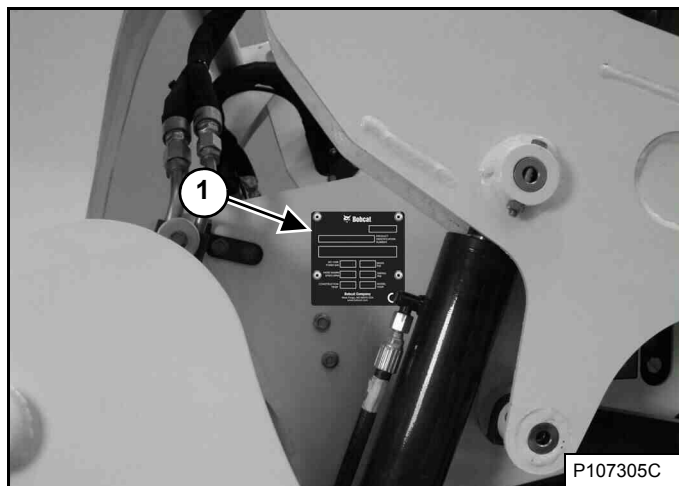
E = 400 g tuub

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel ja varuosade tellimisel teatage alati seerianumber. Varasematel või hilisematel mudelitel (tehakse kindlaks seerianumbri järgi) võidakse kasutada erinevaid varuosi või rakendada erinevaid spetsiifilisi hooldusprotseduure.

Laaduri seerianumber

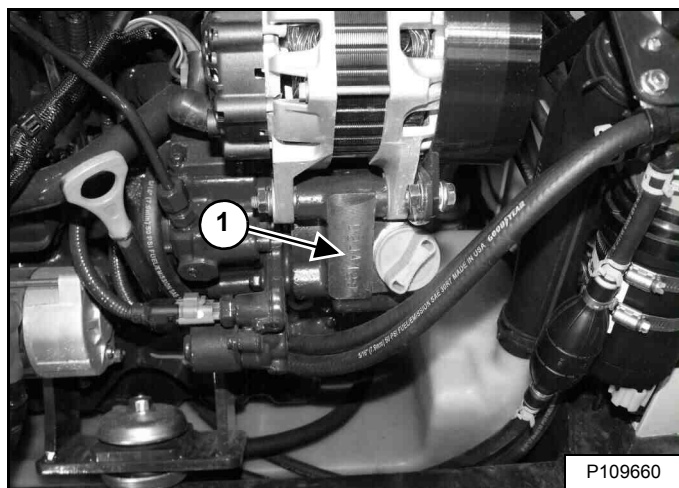
Joonis 1



Silt laaduri seerianumbriga (1) [Joonis 1] paikneb laaduri raami välisküljel.

Mootori seerianumber

Joonis 2



Mootori seerianumber (1) [Joonis 2] paikneb mootori küljel õlipaagi korgi kõrval.

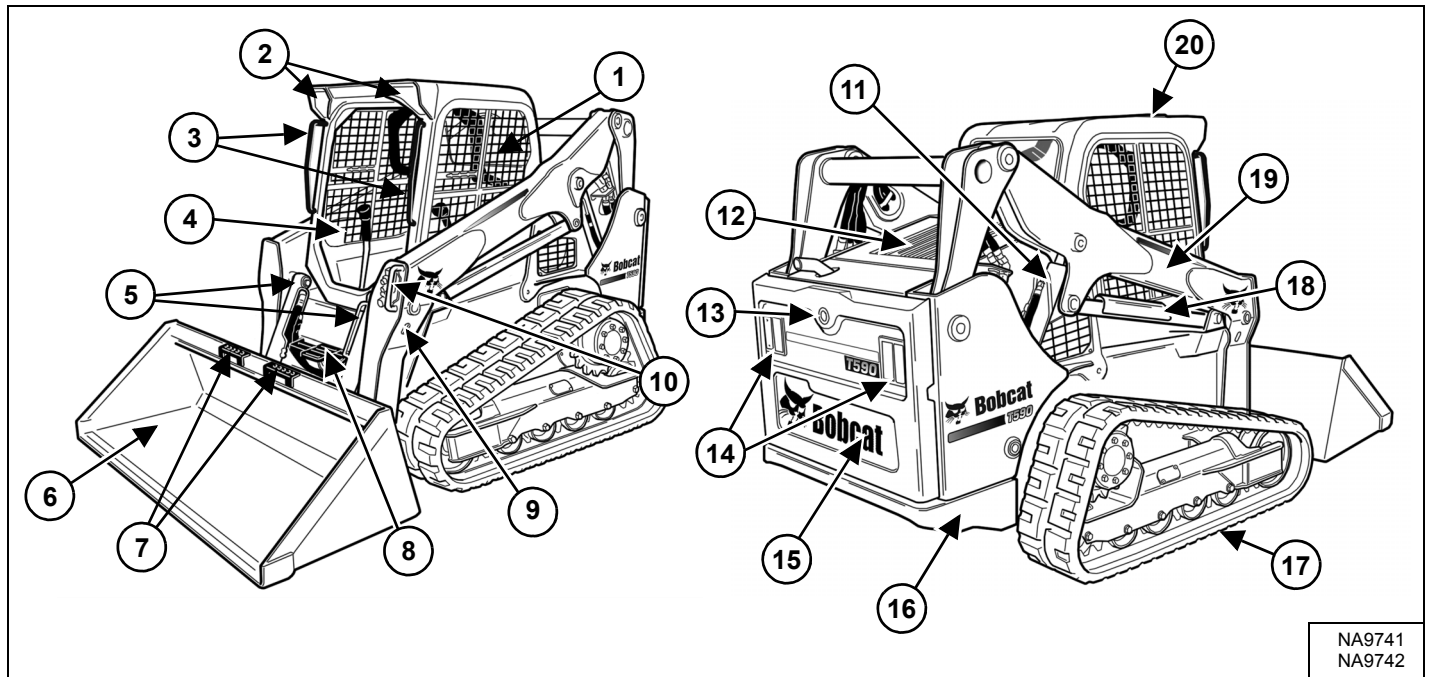
VASTUVÕTUAKT

Joonis 3

Vastuvõtuaktis [Joonis 3] on loetletud punktid, mida edasimüüja peab Bobcati laaduri tarnimisel omanikule või käitajale selgitama või näitama.

Vastuvõtuakt tuleb läbi vaadata ning omanik või kasutaja ja edasimüüja peavad sellele alla kirjutama.

LAADURI KIRJELDUS



NA9741
NA9742

N ^o	KIRJELDUS	N ^o	KIRJELDUS
1	Kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat	11	Tõstesilinder (mõlemal küljel)
2	Esituled	12	Tagumine võre
3	Haarats-käepidemed	13	Tagurdamismärguanne [D]
4	Juhiiste koos turvavöö ja turvatõkkega	14	Tagumised töötuled ja tagatuled
5	Kallutussilindrid	15	Tagaluuk
6	Kopp [A]	16	Kopa taga paiknev tagumine (mõlemal küljel) ja eesmine kinnituskoht
7	Kopa astmed	17	Roomik [C]
8	Aste	18	Tõsteseadme tugi
9	Eesmine varukinnituskoht (mõlemal küljel)	19	Tõsteseade
10	Eesmise tööseadme kiirühendused	20	Juhikabiin (turvakaar ROPS ja turvakatus FOPS) [B]

[A] Kopp – Bobcat-laaduri jaoks on saadaval mitmesugused kopa ja muud tööseadmed.

[B] ROPS – Übermineku kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3471 ja FOPS – langeva objekti kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3449, I tase. II tase on saadaval.

[C] Roomik – Näidatakse standardroomikuid. Bobcat-laaduri jaoks on saadaval roomiku valikud.

[D] Valikuline või lisatarvik (ei kuulu tavakomplekti).

VARUSTUS, TARVIKUD JA TÖÖVAHENDID

Standardelemendid

Selle T590 Bobcati laaduri komplekti kuuluvad järgmised standardseadmed.

- 49,2 kW Bobcati mootor turbofaasiga III B diiselmootor
- Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE-märgis
- Deluxe interjäär hoiukarpidega
- Eesmine pasun
- Heitgaaside kate
- Helisummutamise komplekt (vähendab mürakoormust)
- Hõõgküünlad (automaatselt aktiveeritavad)
- Hüdrosummut
- Juhhiistme turvatõke
- Juhtseadmed: Bobcat standard
- Juhtseadmestik: tunniarvesti, mootori kiirus (p/min), süsteemi pinge; mootori temperatuur ja kütusenäidikud; ohutuled
- Kabiin (sisaldab: taga-, külj- ja polükarbonaadist ülaaknaid), turvakaar ROPS ja turvakatus FOPS (tase I), kinnitatud
- Kabiini tarvik: turvavöö
- Kabiiniuks varuväljapääsuga
- Kummiroomikud – 320 mm (12,6")
- Lisahüdro-süsteem: Muutuv vool
- Mootori / hüdraulika seiskamisfunktsioon
- Reguleeritav vedrustusega iste
- Seisupidur
- Sissepääsukatted
- Sädemepüüdur
- Tagaluugi lukk
- Tugevalt kinnitatud šassii nelja rullikuga
- Tuled: ees ja taga
- Turvavöö – inertsmehhanismiga
- Tõsteseadme tugi

Valikvarustus ja tarvikud

Esitame valiku tarvikutest, mida võite tellida Bobcati edasimüüja kaudu, sealhulgas nii varuosi kui lisatarvikuid. Täiendavat teavet lisavarustuse ja tarvikute kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

- 3-punkti turvavöö (kahekiiruselisel mudelil)
- Aknad:
 - Polükarbonaadist külgaknad
 - Polükarbonaadist tagaaken
 - Väljast eemaldatav tagaaken
- Automaatne sõidujuhtimine
- Automaatne tühikäik (saadaval vaid SJC-ga varustatud laaduritel)
- Ees- ja tagatule seadised
- Eritarvikute komplekt
- FOPS aknakomplekt
- FOPS komplekt (II tase)
- Hooldusplatvorm
- Juhikabiini kinnitamise ühendamiskomplekt
- Juhikabiini kütteseade

Valikvarustus ja tarvikud (järg)

- Juhtseadmed:
 - Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (Valitav pedaal või juhthoob)
 - Valitav juhthoovarežiim (SJC) (Valitav ISO-süsteemi või H-skeemi juhtseade)
- Kallutussilindri kaitsekomplekt
- Kopa hüdrauliline asetamine (sisse-väljalülitiga)
- Kummiroomikud – 400 mm (15,75")
- Küljetuled
- Kütusepaagi lukukomplekt
- Lisahüdro-süsteemi liitmiku kaitse
- Mootoriploki soojendaja
- Muudetava pöörmissuunaga ventilaator
- Neljasuunalised vilkurid (sisaldab ka suunatud)
- Näidikupaneel Deluxe (võtmeta käivitusega)
- Pikendatud pedaalid
- Power Bob-Tach®
- Puitukse ja akna komplekt
- Puitukse klaasi puhasti
- Pöörlev vilkur
- Raadio
- Reguleeritav õhkvedrustusega iste
- Summutikaitse
- Suure vooluga tööseadmehüdraulika
- Suurema mahutavusega aku (külma ilmaga käivitamiseks)
- Sõidu valik
- Sõidukiiruse näidik
- Sõidukomplekt
- Šassii kattekomplekt
- Tagaakna puhasti
- Tagakaamera komplekt
- Tagapõrkeraua komplekt
- Tagumise tööseadme hüdraulikasüsteemi nupp
- Tagurdamismärguanne
- Tulekustuti
- Tõstevahendite komplekt (nelja- ja ühe-punkti)
- Tööseadme juhtseade (ACD) (7- ja 14-tihvtine)
- Vastukaalusüsteem
- Vilkur
- Voolikujuhik
- Võtmeta käivitamine
- Väljalaske kaitsekomplekt
- Õhudeflektori komplekt
- Õhufiltri eelpuhasti
- Õhukonditsioneer

Tehnilisi andmeid võidakse ette teatamata muuta ja standardvarustus võib varieeruda.

VARUSTUS, TARVIKUD JA TÖÖVAHENDID (JÄRG)

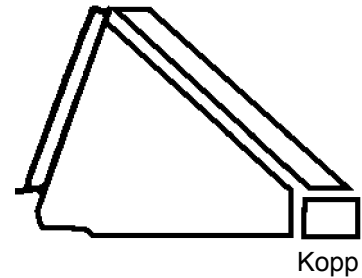
Loetletud ja muud töövahendid sobivad kasutamiseks käesoleval laadurimudelil. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate lisaseadmeid.

Mitmekülgsede võimalustega Bobcat laadurit muutub kiiresti universaalseks töömasinaks, millele saab külge haakida mitmesuguseid tööseadiseid – ekskavaatoriks, kahveltõstukiks jne.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ning tööseadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid saate Bobcati edasimüüjalt.

Laiendage oma Bobcati laaduri võimalusi mitmesuguse kuju ja suurusega kappadega.

Saadaolevad kopad



Saadaval on mitmesuguse ehituse, laiuse ja mahuga kappasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on ehitus-, tööstus-, üldotstarbeline, väetise- ja lumekopp ning mitmeid teisi. Pöörduge Bobcati seadmete edasimüüja poole oma laadurile ja rakendusele õige kopa leidmiseks.

Tööseadmed

- Asfaldifrees
- Asfaldilõikur
- Betoonipump
- Betoonisegisti
- Brushcat™ pöördlõikur
- Ekskavaator
- Haaratsid – põllumajandus / universaalne, tööstus, juur
- Heinapalli tõstekahvel
- Hüdropidur
- Kaevekopp
- Kallurikast
- Kaubaaluste tõstekahvel
- Kivikopp
- Kobesti
- Kogur
- Kopad
- Kraaper
- Kraavitihendi
- Kraavur
- Kultivaator
- Kännupeenesti
- Laotur
- Laserseadmed
- Liivapuhasti
- Lumepuhur
- Lumetõukur
- Mullafrees
- Mullalaotur
- Pinnasepuur
- Pinnasetasandi
- Puuistuti
- Põikhari
- Rammvasar
- Rehik
- Rullhari
- Rullratas
- Sahad – kast, buldooserisahk, lume V-sahk
- Segukopp
- Tagastabilisaator
- Teehövel

- Tilt-Tatch™
- Tõsteraam
- Universaalkahvel
- Universaalkopp
- Vasartrumlige niidukhekseldi
- Veekomplekt
- Vibrovalts
- Võsalõikur
- X-Change™ raam

Kõrgvooluga tööseadmed

Järgmiste tööseadmete kasutamine on aktsepteeritud suurevoolulistel masinatel. Ettenähtud tööseadmete ajakohastatud loetelu saab Bobcati edasimüüjalt.

- Asfaldifrees
- Betoonipump
- Brushcat™ pöördlõikur
- Kraavur
- Kultivaator
- Kännupeenesti
- Lumepuhur
- Mullafrees
- Pinnasepuur
- Puiduhakkija
- Puidulõikur
- Rullhari
- Vasartrumlige niidukhekseldi

VARUSTUS, TARVIKUD JA TÖÖVAHENDID (JÄRG)

Eritarvikute komplekt

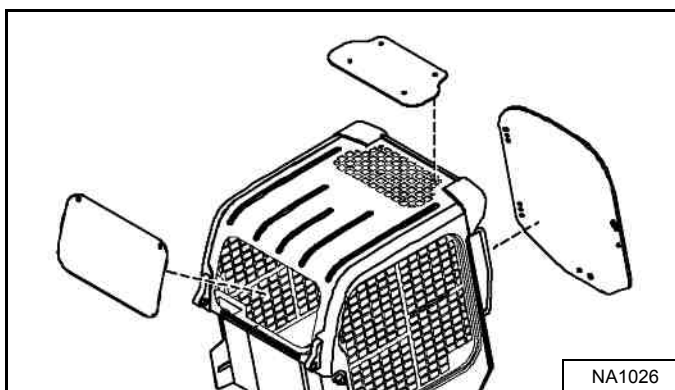
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mõned tööd lisaseadmetega võivad põhjustada prahi õhkupaiskumist või objektide tungimist kabiini läbi selle ees, peal või taga olevate avade. Masinajuhi täiendavaks kaitsmiseks kõnealuste tööde korral paigaldage erivarustuse komplekt.

W-2737-0508

Joonis 4



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse. Komplekti kuulub 12,7 mm (0,5") paksune polükarbonaadist esiukse aken ja polükarbonaadist tagumine aken [**Joonis 4**].

Polükarbonaadist ülaaken (standardseade) tuleb paigaldada teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse.

Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

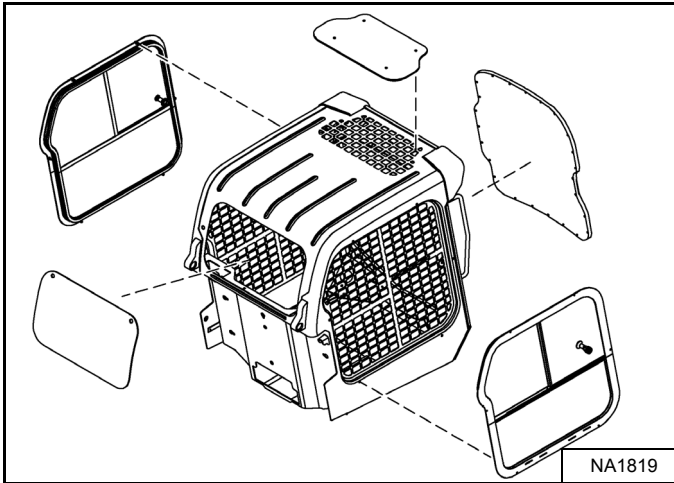
Erikasutuskomplekti kontrollimine ja hooldamine

- Kontrollige, et komplektis ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajaduse korral asendage uutega.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamispesuainet ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkraabitsatega.

VARUSTUS, TARVIKUD JA TÖÖVAHENDID (JÄRG)

Puitukse ja akna komplekt

Joonis 5



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida õhkupaisatud prahi ja objektide tungimist kabiini. Komplekti kuulub 19,1 mm (0,75") paksune lamineeritud polükarbonaadist esiukse aken, polükarbonaadist külgaknad ja polükarbonaadist tagumine aken [Joonis 5].

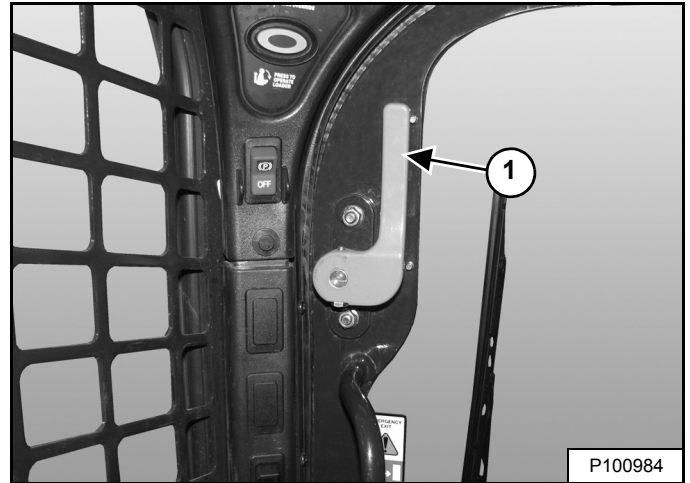
Polükarbonaadist ülaaken (standardseade) tuleb paigaldada seoses puitukse ja akna komplektiga, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse.

Puitukse ja akna komplekti ülevaatus ning hooldus

- Kontrollige, et komplektis ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajaduse korral asendage uutega.
- Tellige varuosa numbriga 7171104, kui uksepiit on kahjustunud ja vajab vahetamist.
- Tellige komplekti varuosa numbriga 7193293, kui ukse polükarbonaat on kahjustunud ja vajab vahetamist.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks õrnatoimelist majapidamispesuainet ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkraabitsatega.

Puituks varuväljapääsuga

Joonis 6



- Kontrollige, et varuväljapääsu hoovad (1) [Joonis 6], liigendid ja komponendid poleks lahti ega kahjustatud.
- Vajadusel remontige või asendage uutega.

OHUTUS- JA KOOLITUSMATERJALID

OHUTUSJUHISED	14
Enne kasutamist	14
Ohutu töö eest vastutab juht	15
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti	15
Vältige kvartsitolmu	16
TULEOHUTUS	16
Hooldus	16
Kasutamine	16
Elektrisüsteem	16
Hüdraulikasüsteem	17
Kütusepaagi täitmine	17
Käivitamine	17
Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem	17
Keevitamine ja ketaslihvimine	17
Tulekustutid	17
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID	18
MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	19
Piltohutusmärgid	21

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Täitke täpselt käesoleva juhendi kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati laadur on hästijuhitav ja kompaktne masin. See on vastupidav ja sobib tööks mitmesugustes tingimustes. Käesolevas osas tutvustatakse ohte, millesse võib masinajuht sattuda tegutsedes mujal kui kiirteel või maastikul.

Bobcati laaduril on sise põlemismootor, mis eraldab soojust ja heitgaase. Et heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab töötama küllaldase õhuvahetusega kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcati laaduri ja kõigi lisaseadmete võimalusi ja piiranguid mitmesugustel töödel. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati masinat turvaliselt, masina tarnekomplektis oleva ohutu töö juhendi järgi. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Töövahendid ja kopad on ette nähtud töötamiseks nimitõstevõime piires (mõne lisaseadme tõstekõrgus on piiratud) ja ohutuks kinnitamiseks Bobcati laaduri külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

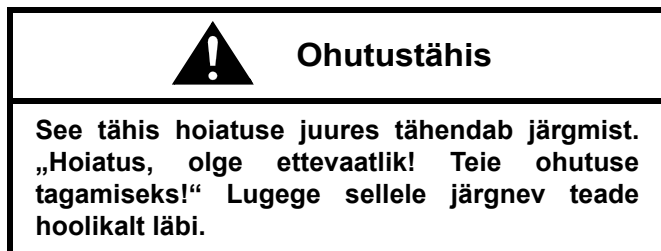
Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcati laaduri ja lisaseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja nii masin kui ka tööseadmed on ohutus tőokorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasas olev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui ka hoolduse kohta. See on üks osa masina tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati masina ja tööseadmete ohutut kasutamist ja hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on ära näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Varutähiseid saate hankida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Juhi käsiraamat on kinnitatud laaduri juhikabiini. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik / kasutaja toote soovitud kasutusala dega tutvuma. Kui omanik / kasutaja kavatseb kasutada masinat teistes rakendustes, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Ohutu töö eest vastutab juht



Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502



Selles teates on kirjas toimingud, mida tuleb järgida masina kahjustamise vältimiseks.

I-2019-0284



Märksõna OHT masinal ja kasutusjuhendites viitab ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

D-1002-1107



Märksõna HOIATUS masinal ja kasutusjuhendites viitab potentsiaalsele ohuolukorrale, mis võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi, kui seda ei väldita.

W-2044-1107

Bobcati masin ja tööseade peavad olema enne kasutamist heas töökorras.

Kontrollige kõiki punkte Bobcati hoolduskava sildi 8–10 tunni veerus või kasutus- ja hooldusjuhendi järgi.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Kvalifitseeritud juht ei tohi olla kasutanud ravimeid või alkohoolseid jooke, mis halvendavad tähelepanuvõimet või koordinatsiooni. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid takistavad tööd masinatega.

Pädev operaator peab vastama järgmistele nõuetele:

Tuleb selgeks teha kirjalikud juhised, normid ja eeskirjad

- Bobcati kirjalikeks juhisteks on tarnearuanne, kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ja masinal olevad märgised (andmesildid).
- Kontrollige kohalikke asjakohaseid reegleid ja eeskirju. Reeglid võivad sisaldada tööandja kehtestatud tööohutuse nõudeid. Üldkasutatavatel teedel liikudes peab masinal olema teie riigis kehtivatele avalike teede kasutamise kohalikele eeskirjadele vastav varustus. Ohtlikus piirkonnas, näiteks torustike või õhuliinide läheduses töötamise kohta võib olla samuti olemas eeskirju.

läbib tegelikul masinajuhtimisel põhineva väljaõppe

- Juhi väljaõpe peab hõlmama töövõtete ettenäitamist ja sõnalist juhendamist. Väljaõppe korraldab Bobcati müügiesindaja enne toote tarnimist.
- Uus masinajuht peab alustama tööpiirkonnas ilma juuresolijateta ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne kasutamist kinnitage alati turvavöö.

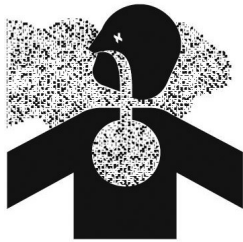
Tuleb tunda

- Selgitage täpselt välja käsitletava materjali kaal. Väldige masina nominaalse töövõimsuse (ROC-i) ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline kergem materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage laaditava materjali kogust.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke endale selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste võrgustike ja torustike asukoht.
- Kandke liibuvaid rõivaid. Remont- ja hooldustöödel tuleb alati kanda kaitseprille. Teatud tööde tegemisel on vaja kanda kaitseprille, respiraatorit, kõrvaklappe või erikomplekte. Bobcati kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI SSL EMEA-0913

OHUTUSJUHENDID (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu



Lõigates või puurides betooni, mis sisaldab kvartsi sisaldavat liiva või kive, võib tekkida kokkupuude kvartsitolmuga. Kaitske end tolmu eest respiraatori, pihustatava vee vm meetoditega.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinas ja mõnes lisaseadmes on komponente, mille temperatuur on tavaliste töötingimuste korral kõrge. Peamised kuumusallikad on mootor ja väljalaskesüsteem. Kahjustatud või valesti hooldatud elektrisüsteemis võib tekkida kaarlahendusi või sädemeid.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb korrapäraselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tagajärjekes võib olla tuleoht. Suure prahihulga kogunemise vältimiseks puhastage masinat sageli. Kergsüttiv praht mootoriruumis on tuleohtu allikas.

Kabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi tuleb tuleohtu ja ülekuumenemise vältimiseks kontrollida iga päev ning vajadusel puhastada.

Kõik kütused, suurem osa määretest ja mõned jahutusvedelikud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või tilguvad tulistele pindadele või elektriosadele, võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat kohas, kus kaarlahendused, sädemed või tulised komponendid võivad süüdata kergsüttiva materjali, plahvatusohtliku tolmu või gaasid.

Elektriseadised



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi, et need ei oleks kahjustunud. Akukontaktid peavad olema puhtad ja kindlalt ühendatud. Parandage või asendage kõik kahjustatud osad või juhtmed, mis on lahti või läbi kulunud.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib põhjustada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda. Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Ärge hoidke akut sädemete või lahtise tule lähedal. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

SI SSL EMEA-0913

TULEOHUTUS (JÄTKUB)

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige võimalike kahjustuste ja lekete puudumist kõikidel hüdrostsüsteemi torudel, voolikutel ja liitmikudel. Lekete avastamiseks ei tohi kunagi kasutada lahtist leeki või katmata kehaosa. Hüdrostsüsteemi torud ja liitmikud peavad olema õigesti suunatud ja varustatud ning kinnitatud piisava arvu klambritega. Pingutage kõik lekkivad kohad või asendage uutega.

Mahavoolanud vedelikud tuleb alati kõrvaldada. Masinaosade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või diislikütust. Kasutage kaubanduses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Kütusepaagi täitmine



Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel täiesti jahtuda. Mitte suitsetada! Ärge tankige masinat lahtise tule ega sädemete lähedal. Täitke kütusepaak välitingimustes.

Eriti väikese väävlisisaldusega diislikütuse (ULSD) puhul on staatiliste laengute tõttu süttimisoht suurem kui varasemate diislikütuse valemite puhul, kus väävlisisaldus oli suurem. Hoidke ära tulekahjust või plahvatuses tingitud õnnetused, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus. Pidage nõu oma kütuse- või kütusesüsteemi tarnijaga, et olla kindel toitesüsteemi vastavuses kütuse tankimise standardites nõuetekohasele maandusele ja ühendustele kehtestatud nõuetele.

Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on süüteküünlad või õhu sissevõtu soojendus. Need käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja juuresolijaid.

Aku ühendamisel või mootori abiseadmega käivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud tegevuskorda.

Sädemepüüduriga heitgaasisüsteem

Mootorist ja heitgaasisüsteemist väljuvate kuumade osakeste püüdmiseks on väljalaskesüsteemis sädemepüüdur, kuid summuti ja heitgaasid on siiski tulised.

Kontrollige sädemepüüduriga heitgaasisüsteemi korrapäraselt veendumaks, et see on heas seisukorras ja töötab korralikult. Sädemepüüduri (kui see on olemas) puhastamist on kirjeldatud kasutus- ja hooldusjuhendis.

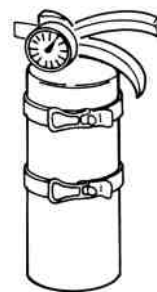
Keevitamine ja ketaslihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcati kontrolleriite kaablid. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitustööde ajal hoidke masina läheduses tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästiventileeritavas kohas. Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolmu maski. Sellise töö tegemisel võib tekkida mürgist tolmu või gaasi.

Mitte metallist osade, nt kapoti, tiibade või katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid masinaosi hästiventileeritud ruumis ja eemal lahtisest tulest ning sädemetest.

Tulekustutid

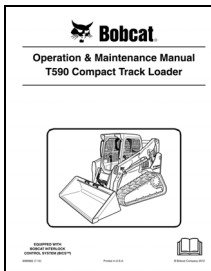


Õppige tundma tulekustutite ja esmaabivahendite asukohti ning nende kasutamist. Kontrollige ja hooldage tulekustutit korrapäraselt. Pidage kinni tulekustutil toodud juhistest.

TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID

Teie Bobcat-laaduri jaoks on saadaval ka järgmised trükised. Neid saate tellida Bobcati edasimüüjalt.

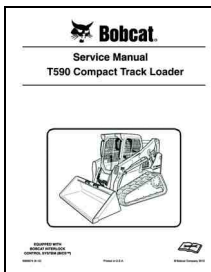
Värskeimat teavet Bobcati toodete ja Bobcat Company kohta leiate meie veebilehelt **Bobcat.com**.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

7294281etET

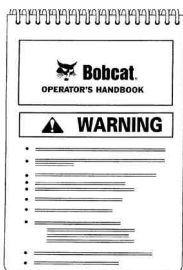
Täielikud juhised oma Bobcati laaduri nõuetekohaseks kasutamiseks ja korralise hoolduse tegemiseks.



HOOLDUSJUHEND

6990693etET

Bobcati laaduri täielikud hooldusjuhised.



JUHI KÄSIRAAMAT

6990927etET

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohuhoiatusi.

MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldate selle õigesse kohta. Ohutussilte saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

1 7168038

2 Tavaline ja ACS 7168141

Tavaline ja ACS – 7168137

SJC 7168145

ISO H SJC 7168081

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143

Tavaline ja ACS 7168139

7206487

7279963 (varasem) 7356066 (hilisem) (sütiku juurdepääsupaneelis) (vasaku pedaali ala)

6 SJC 7177707

7

EMERGENCY EXIT

Uks 7168025

83 Bobcat OPERATOR'S HANDBOOK WARNING 6990927etET

8

3-Punkti turvavöö 7184346

RATED OPERATING CAPACITY (ROC) 2140 lbs + See ROC is Manual if equipped with counterweights. 971 kg 7281516

Ukse gaasivedru 7170360

Ukse gaasivedru 7169291

Tagurdamis märguanne 7180087

Tavaline ja ACS – 7168273

Tagaaken riividega 7167991

Kabiini sees

9 7168037

7173403 (Bob-Tachi taga)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Ühepunkti-tõstuk 6533898 (2)

Ühepunkti-tõstuk 7168022 (2)

Ühepunkti-tõstuk 7142142 (2)

14 Neljapunkti-tõstuk 7168040

Tõstevahendite komplektid, valikulised

103 dB 7112817

NA9741

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Kui ohutussilt kahjustub, vahetage see kohe välja ja jälgige, et paigaldate selle õigesse kohta. Ohutussilte saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

15 7120570 7169699 7120573
Tagumise võre all

16 7169291
Gaasivedrudel 7169877

17 6713507 (2)

18 7167988 (2) 7170355 (4)
Kabiini all

19 7168039 (2)

20 7205727
Tagaluugi

21 70485 SW 672799B 6727595 (5) 7197994

7173294

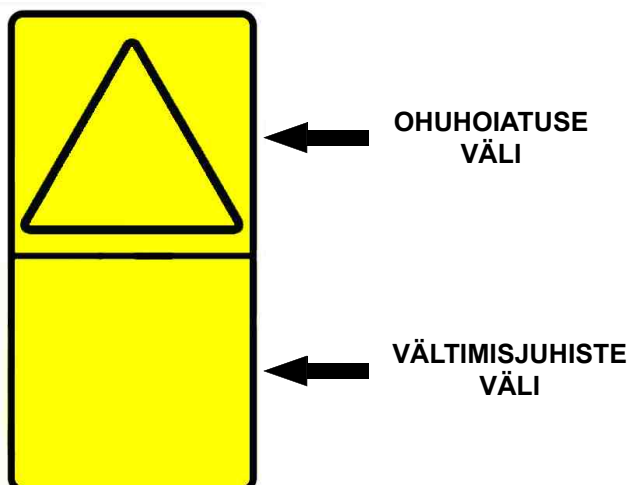
NA9742

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

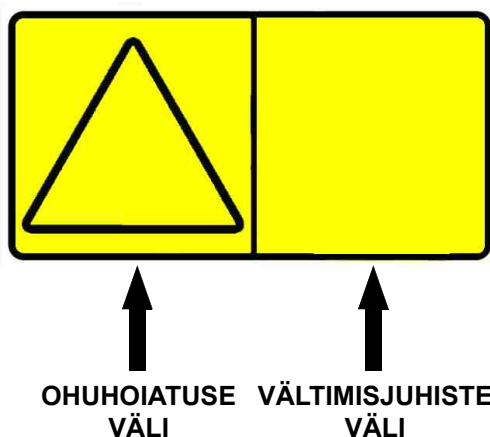
Piltohutismärgid

Ohutussilt kasutatakse seadme kasutaja ja hoolduspersonali hoiatamiseks ohtude eest, mis võivad tekkida seadme kasutamisel ja hooldamisel. Selles peatükis kirjeldatakse üksikasjalikult ohutussiltide asukohta ja sisu. Palun tutvuge kõikide masinal / lisaseadmel olevate ohutusmärkidega.

Vertikaalne paigutus



Horisontaalne paigutus



Formaat koosneb ohuhoiatuse välja(de)st ja vältimisjuhiste välja(de)st:

Ohuhoiatuse väli kujutab võimalikku ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

Vältimisjuhiste väli kujutab ohtude vältimiseks vajalikku tegevust.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohuhoiatuse ja vältimisjuhiste välja.

MÄRKUS. Vt nummerdatud MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED) lk 19 ja MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB) lk 20 seoses iga vastavalt nummerdatud piltandmesildi asukohaga masinal.

1. Üldine hoiatus ohu eest (7168038)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis all paremas nurgas.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit ning käsiraamatut.

Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.

Kallakutel suunake laaduri raskem ots ülesmäge.

Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tösteseade on üleval. Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. Ärge ületage lubatud nimikoormust (vt silti laaduril).

W-2837-0310

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

2. Laadurist väljumiseks (7168141)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis all paremas nurgas.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

LAADURIST VÄLJUMISEKS:

1. Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Liigutage pedaale ja juhthoobe kuni mõlemad lukustuvad.
6. Väljuge laadurist.

W-2838-0310

3. Kõrge töökiiruste vahemik (7184346)

See ohutussilt paikneb 3-punkti turvavööga varustatud laadurite juhikabiinis.



TAKISTUSTEGA PÕRKUMINE KÕRGETEL
TÖÖKIIRUSTEL VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID
VIGASTUSI VÕI SURMA

Kõrges töökiiruste vahemikus töötamiseks kinnitage üle öla turvavöö, et oleks tagatud täiendav turvalisus.

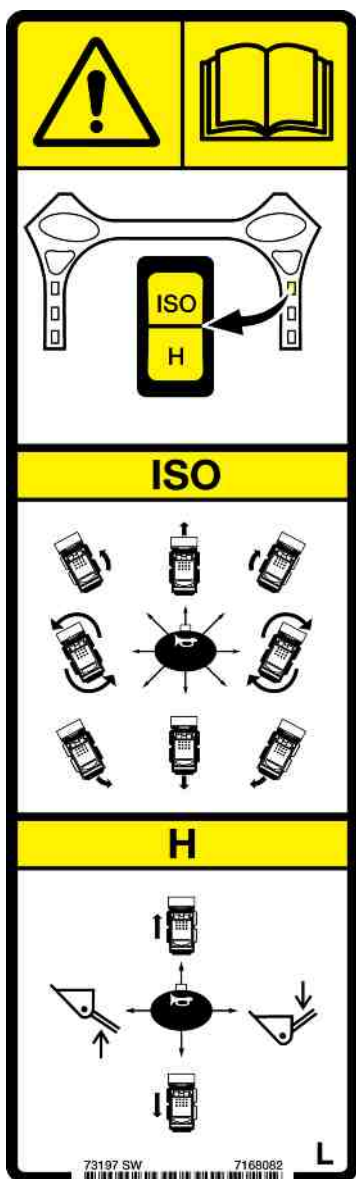
W-2754-0908

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutismärgid (järg)

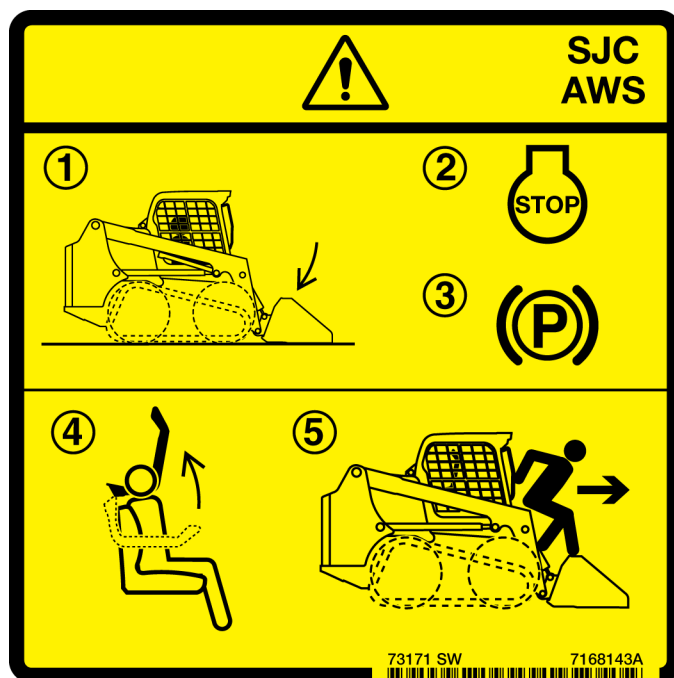
4. SJC vasakpoolne juhtkang (7168082)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakpoolsel käetoel.



5. Laadurist väljumiseks (7168143)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis all paremas nurgas.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

LAADURIST VÄLJUMISEKS:

1. Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Väljuge laadurist.

W-2839-0310



TAHTMATU LAADURI LIIGUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA
Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõiduajam, tõstmise ja kallutamise funktsioonid töötavad igas režiimis eri juhthoobadega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

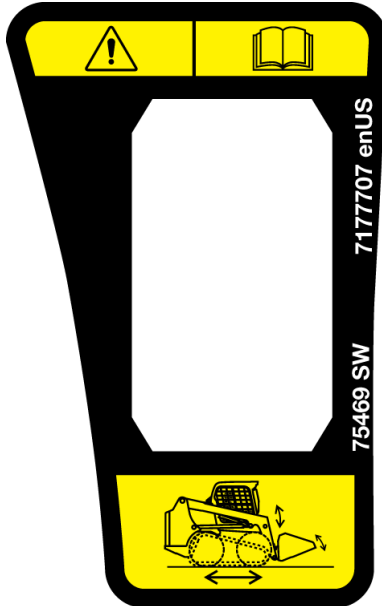
W-2788-0309

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

6. SJC juhtimisskeemi lüliti (7177707)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis SJC juhtimisskeemi lüliti ligidal parempoolsel paneelil.



TAHTMATU LAADURI LIIGUTAMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

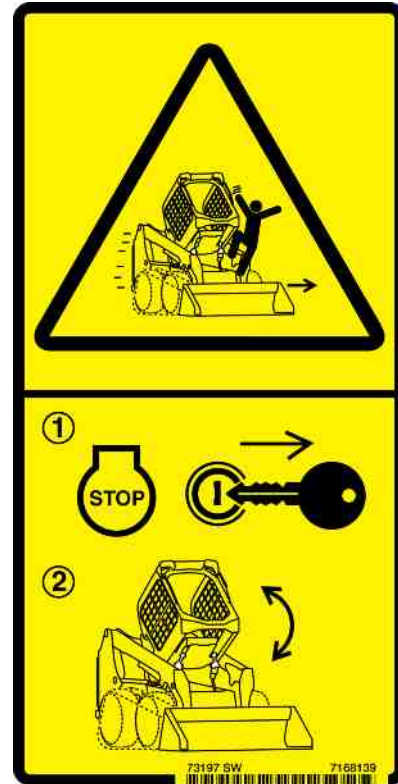
Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõiduajam, tõstmise ja kallutamise funktsioonid töötavad igas režiimis eri juhthoobadega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

W-2788-0309

7. Ootamatu laaduri, tõsteseade või tööseadme liikumine (7168139)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis istme vasakul pool.



OOTAMATU LAADURI, TÕSTESEADE VÕI TÖÖSEADME LIIKUMINE, MILLE PÕHJUSTAS KABIINI KOKKU SATTUMINE JUHTSEADMETEGA, VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist SEISAKE MOOTOR.

W-2758-0908

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutismärgid (järg)

8. Tagurdamismärguane (7180087)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakul pool all nurgas.



**ÜBERMINEK, KUMMULI KUKKUMINE VÕI
NÄHTAVUSE KADU VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID
VIGASTUSI VÕI SURMA**
Hoidke laadung sõitmise ajal madalal.

W-2836-0310



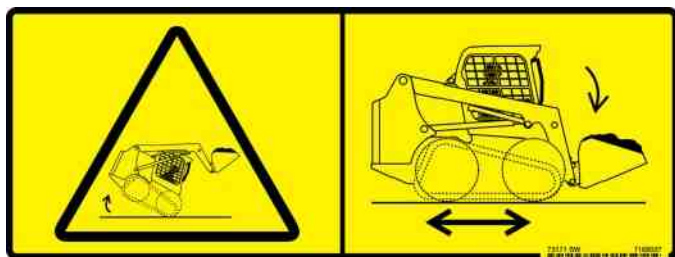
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Juht peab tagama piisava ülevaate liikumissuunast ja jälgima enne sõidu alustamist ning sõidu ajal masina liikumist.
- Tagurdamisel peab tagurdamise märguande süsteem sellest heliga märku andma.

W-2783-0118

9. Ümberminek, kummuli kukkumine või nähtavuse kadu (7168037)

See ohutussilt paikneb tõsteseadmete tagaküljel suunaga juhi poole.

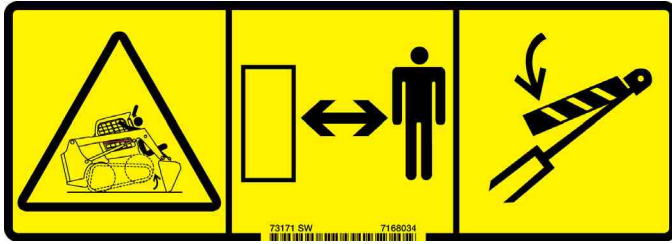


MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

10. Raami tõstmine (7168034)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



VÄLTIGE SURMAGA LÖPPEVAID VIGASTUSI
Tööseadet saab suruda vastu maapinda ja see võib tõsta esiraami.

Ärge kunagi minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme või tõstesilindri alla, kui see ei ole toetatud sobiva tõsteseadmetoega, millel on ametlik heakskiit.

D-1021-0310

11. Kukkumisoht (7168040)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Ärge sõidutage masinal inimesi.
- Ärge kunagi kasutage laadurit liftina või tööplatvormina.

W-2835-0310

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

12. TÖSTESEADE VÕIB MULJUDA (7168033)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



VÄLTIGE SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI

Püsige sellest alast eemal, kui tõsteseadmed on ülestõstetud, välja arvatud juhul, kui see ei ole toestatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toega.

Liikuva tõsteseadme juhtimine või osa rike võib põhjustada nende kukkumise.

D-1020-0310

13. Ühepunkti-tõstuk (7142142)

See ohutussilt paikneb ühepunkti-tõstuki külgsaadmel.



TÕSTUKI RIKE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

ENNE LAADURI TÕSTMIST:

1. Kontrollige ühepunkti-tõstuki ja juhikabiini (ROPS-i) komponentide ning kinnitite õiget jõumomenti.
 2. Kontrollige ühepunktilist tõsteseadist kulumise ja keevisepragude suhtes. Vajadusel remontige seadis või vahetage osad välja.
- Tõstmise ajal ei tohi laaduris sõitjaid viibida. Hoiduge tõstmise ajal 5 meetri kaugusele.
 - Lähema informatsiooni saamiseks vaadake laaduri kasutus- ja hooldusjuhendit.

W-2841-0910

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

14. Neljapunkti-tõstuk (7168020)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



15. Kuum rõhu all olev vedelik (7169699)

See ohutussilt paikneb mootori jahutusvedeliku kütusepaagi korgil.



! HOIATUS

**KUUM RÕHU ALL OLEV VEDELIK VÕIB
PÕHJUSTADA RASKEID PÕLETUSI**

- Ärge kunagi avage kuumalt.
- AVAGE AEGLASELT.

W-2755-ET-0909

! HOIATUS

**TÕSTUKI RIKE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID
VIGASTUSI VÕI SURMA**

ENNE LAADURI TÕSTMIST:

1. Kontrollige komponentide ja kinnitite sobivat jõumomenti kõigis tõstepunktides.
2. Kontrollige tõstepunkte kulumise ja keevisepragude suhtes. Vajadusel remontige seadis või vahetage osad välja.

- Laaduris ei tohi sõitjaid viibida ja hoiduge tõstmise ajal 5 meetri kaugusele.
- Lähema informatsiooni saamiseks vaadake laaduri kasutus- ja hooldusjuhendit.

W-2840-0910

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

16. Kõrgsurve gaas (7169291)

See ohutussilt paikneb kabiini toetavatel gaasivedru detaili(de)l ja esiuksel.



KÕRGSURVE GAAS VÕIB VABASTADA VARDA JA PÕHJUSTADA RASKEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Ärge avage silindrit.
- Lähema informatsiooni saamiseks vaadake hooldusjuhendit.

W-2756-0908

17. Muljumisoht (6713507)

See ohutussilt paikneb iga tõsteseade küljel.



Hoidke töötavast masinast eemale, et vältida raskeid või surmaga lõppevaid vigastusi.

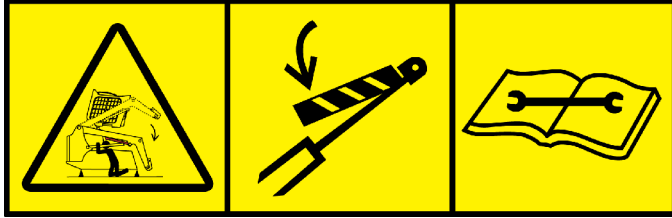
W-2520-0106

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusemärgid (järg)

18. TÖSTESEADE VÕIB MULJUDA (7170355)

See ohutussilt paikneb laaduri raamis kindlatel voolikutel või torudel juhikabiini all.



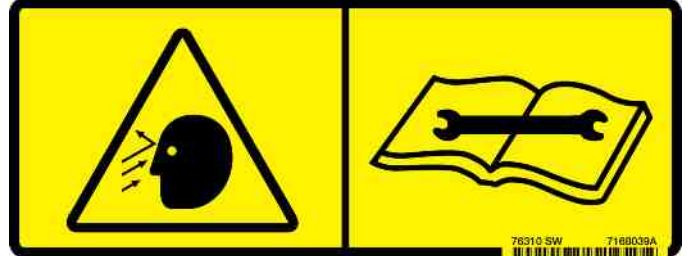
VÄLTIGE SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI

- Hüdraulikatorude lahtiühendamine võib põhjustada tõsteseadmete või tööseadme kukkumise.
- Kasutage alati sobivat tõsteseadme tuge, kui tõsteseadmed on tõstetud asendis.

D-1008-0409

19. Prahi või objektide õhkupaiskumine (7168039)

See ohutussilt paikneb kompaktse roomiklaaduri šassiidel määrdesilindrit pinguldavate äärikute lähedal.



KÕRGE RÕHU ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI

- Ärge keerake määrdeniplit lahti.
- Ärge keerake tühjendusliitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

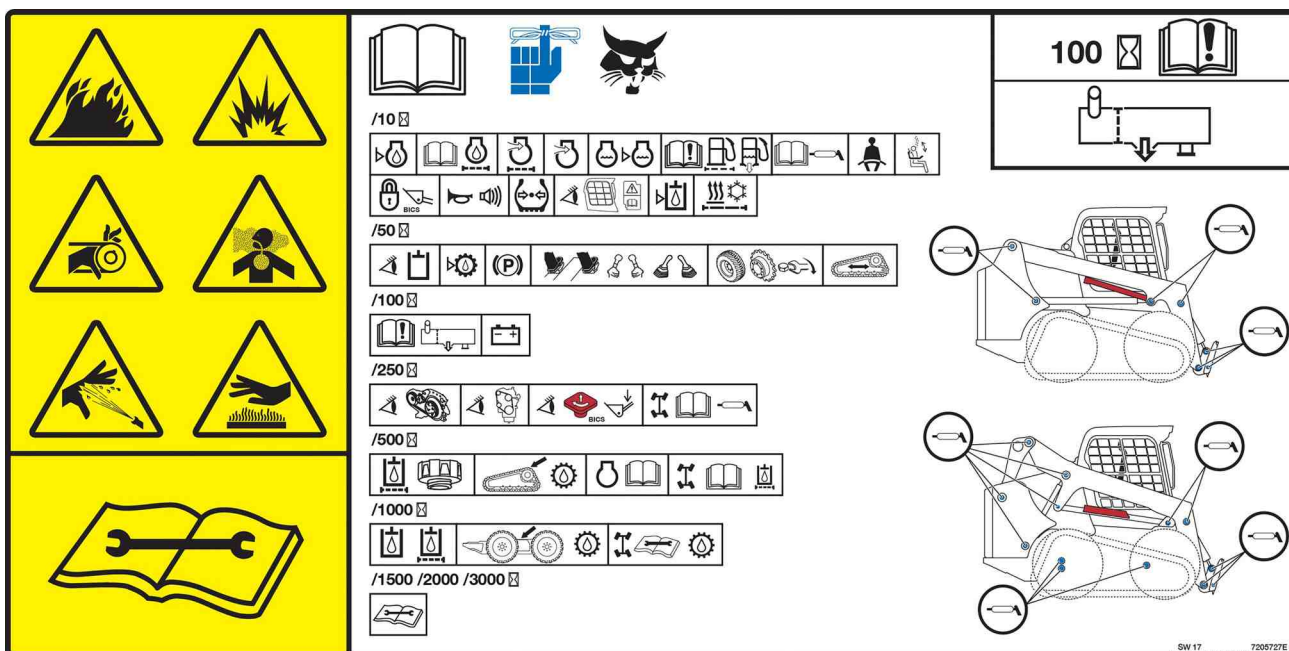
W-2781-0109

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

20. Hoolduse kontroll-loend ja kava (7205727)

See ohutussilt paikneb tagaluugis.



! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Hoidke luuk / kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiidetud käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tõsiseid kehavigastusi tekitada.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage negatiivne kaabel alati viimasena laaduri mootorile (mitte kunagi akule). Pärast abikäivitust ühendage negatiivne juhe esimesena mootorilt lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Alati õhutada.

W-2782-0409

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepiiriku heitgaasisüsteemiga, mida tuleb nõuetekohaseks toimimiseks hooldada.

- **SUMMUTIGA**
Summutikambrit tuleb tühjendada iga 100 töötundi järel, et tagada nõuetekohane toimimine.
- **SELEKTIIVSETE KATALÜSAATORITE (SCR) JA / VÕI DIISLIKÜTUSE KATALÜSAATORITEGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega muutke DOC-i ega SCR-i.

SCR-i peab õige toimimise tagamiseks hooldama kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.
- **DIISLI MIKROFILTRIGA (DPF-GA)**
DPF-i peab õige toimimise tagamiseks hooldama kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.

(Kui kasutate masinat tuleohtlikus metsas, võsas või rohumaal, võib olla nõutav väljalaskesüsteemi külge kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb hoida heas töökorras. Sädemepüüdurile esitatavaid nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.)

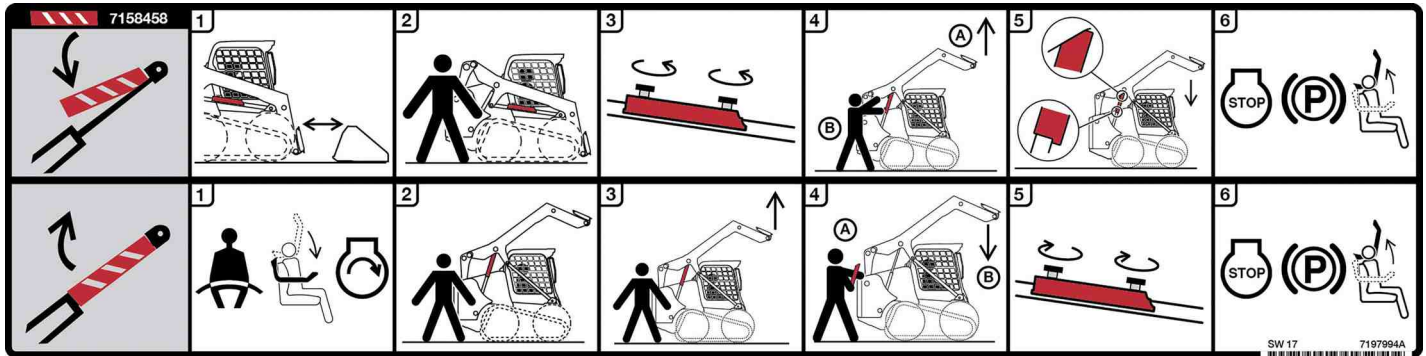
I-2350-ET-1114

MASINAL OLEVAD MÄRGISED (KLEEBISED) (JÄRGNEB)

Piltohutusmärgid (järg)

21. Tõsteseadme tugi (7197994)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välisküljel all paremal pool.



Sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toe paigaldamiseks:

1. Eemaldage töövahend laaduri küljest.
2. Jääge istuma, kui abiline eemaldab tõsteseadme toe hoiuasendist välja.
3. Eemaldage klambrid ja tõsteseadme tugi.
4. Tõstke tõsteseadet, kui abiline asetab tõsteseadme toe vastu silindrivarrast.
5. Langetage aeglaselt tõsteseade, kuni tõsteseadmetugi jääb tugevalt tõsteseadme ja -silindri vahele.
6. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja tõstke turvatõke üles.

Tõsteseadme toe eemaldamiseks:

1. Enne mootori käivitamist kinnitage turvavöö ja langetage istmepiire.
2. Jääge istuma, kui abiline eemaldab tõsteseadme toe silindrivardast välja.
3. Tõstke tõsteseadet.
4. Abiline eemaldab tõsteseadme toe silindrivardast välja. Jääge istuma, kuni tõsteseadmed on täiesti langetatud.
5. Seadke tõsteseadmetugi uuesti hoiuasendisse ja kinnitage sinna klambrite abil.
6. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja tõstke turvatõke üles.

MÄRKUS. Sellest juhendist leiate ka rohkem illustreeritud ja üksikasjalikumad teavet tõsteseadme tugiseadise paigaldamise ning eemaldamise kohta. (Vt TÕSTESEADME TUGI lk 133).

KASUTUSJUHE

OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE	37
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	38
Ülevaade	38
Vasak paneel	39
Ekraan	41
Parempoolne paneel (standardne võtmepaneel)	42
Parempoolne paneel (võtmeta käivituspaneel)	43
Parooli seadistamine (näidikupaneel deluxe)	44
Vasak lülitipaneel	46
Parem lülitipaneel	46
Vasak alumine paneel	47
Parempoolne alumine paneel	47
Raadio	48
Tahavaatekaamera süsteem	50
JUHTSEADMETE KIRJELDUS	52
Kirjeldus	52
Tavalised juhtseadised	52
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	53
Valitav juhthoovarežiim (SJC)	54
JUHIKABIIN	55
Kirjeldus	55
Külgaknad	55
Ukse kasutamine	55
Esiklaasipuhasti	56
Kabiinivalgusti	56
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	57
Kirjeldus	57
Kasutamine	57
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	58
Kirjeldus	58
Kasutamine	58
SEISUPIDUR	59
Kasutamine	59
TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)	59
Kirjeldus	59
Kasutamine	59
MOOTORI PÖÖRLEMISAGEDUSE REGULEERIMINE	60
Kasutamine	60
AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	60
Kirjeldus	60
Kasutamine	60

TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	61
Kirjeldus	61
Kasutamine	61
VARUVÄLJAPÄÄS	62
Tagaakna tuvastamine	62
Tagaakna eemaldamine (sulgurid)	62
Tagaakna eemaldamine (kunnist nõör)	62
Väline juurdepääs (sulguritega tagumine aken)	63
Väline juurdepääs (kummist ribaga tagumine aken)	63
Esiuks	63
BACK-UP ALARM SYSTEM (TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM)	65
Kirjeldus	65
Kasutamine	65
LAADURIGA SÕITMINE JA PÖÖRAMINE	66
Saadaval juhtimiskonfiguratsioonid	66
Kasutamine (Standard ja ACS)	66
Kasutamine (SJC) ISO kontrollimustris	67
Kasutamine (SJC) H juhtimismustri korral	68
LAADURI PEATAMINE	69
Juhthoobade või juhtkangide kasutamine	69
KAHE TÖÖKIIRUSEGA JUHTIMINE	69
Kirjeldus	69
Kasutamine (Standard ja ACS)	70
Kasutamine (SJC)	70
KIIRUSE JUHTIMINE	71
Kirjeldus	71
Kasutamine	71
Tehase vaikesätte muutmine	72
JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	73
Kirjeldus	73
Kasutamine	73
KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE	75
Kirjeldus	75
Kasutamine	75
TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	77
Kirjeldus	77
Kasutamine	77
Kasutamine (ACS)	78
Kasutamine (SJC)	79
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	80
Kirjeldus	80
Standardne juhtimine ja täiustatud juhtimissüsteem (ACS) JALA-pedaalirežiimis	80
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) KÄSIJUHTIMISE režiimis	81

Valitavad juhtkangi juhtseaded (SJC) ISO kontrollmustris	81
Valitavad juhtkangi juhtseadmed (SJC) H juhtimismudelis	82
Hüdrauliline kopa asetamine	82
Automaatne sõidujuhtimine	83
Muudetava pöörmissuunaga ventilaator	84
EESMISE täiendava hüdraulika töötamine	85
EESMISE täiendava hüdraulika töötamine (PIDEV VOOL)	86
EESMISE täiendava hüdraulika töötamine (TAGURPIDI PIDEV VOOL)	86
TAGUMISE täiendava hüdraulika töötamine	87
Kõrgvoolu täiendava hüdraulika töötamine	88
Kiirliitmikud	89
Kiirühenduse tõrkeotsing	89
Hüdraulilise lisarõhu vabastamine (laadur ja lisaseade)	90
TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	91
Kirjeldus	91
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	92
Igapäevane ülevaatus ja hooldus	92
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD	94
Laadurisse sisenemine	94
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad	94
Istme reguleerimine	95
Turvavöö reguleerimine	96
Juhhistme turvatõke	97
Juhthoova asukoha reguleerimine	97
MOOTORI KÄIVITAMINE	98
Võtmega tavapaneel	98
Võtmeta käivituspaneel	100
Deluxe-instrumendipaneel	102
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine	104
Käivitus külma ilmaga	104
Külma temperatuuriga mootori kiirusekontroll	104
NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	105
Vasak paneel	105
Hoiatus ja seiskamine	105
MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE	106
Toiming	106
VASTUKAALUD	107
Kirjeldus	107
Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele	107
Millal kaaluda vasturaskuste kasutamist	107
Millal kaaluda vasturaskuste eemaldamist	107
Masina kaalu mõjutavad tarvikud	107
TÖÖSEADMED	108
Õige kopa valik	108
Kaubaaluste tõstekahvel	108

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)	109
Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)	112
ROOMIKU ŠASSII SÜSTEEM	115
Tutvustus	115
Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited	115
JUHTIMISTOIMINGUD	117
Tööpiirkonna ülevaatus	117
Põhilised kasutusjuhised	117
Maanteel sõitmine	117
Täis kopaga laaduri juhtimine	118
Tühja kopaga laaduri juhtimine	118
LAADURI PUKSEERIMINE	119
Toiming	119
LAADURI TÕSTMINE	119
Ühepunkti-tõstuk	119
Neljapunkti-tõstuk	120
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	121
Peale- ja mahalaadimine	121
Kinnitamine	121

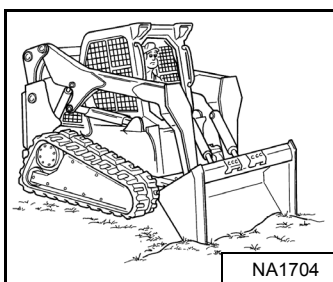
OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE

See masin on klassifitseeritud ISO 6165-s määratletud liugur-laadurina. Sellel masinal on roomikud ja tavaliselt esiosale paigaldatud kopp, mille põhiülesanneteks on lahtiste materjalide, nagu maa, kruus või purustatud kivide kaevamine, liigutamine, tasandamine, tõstmine, kandmine ja laadimine.

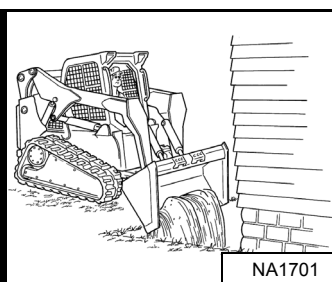
Täiendavad Bobcati poolt heaks kiidetud töövahendid võimaldavad sellel masinal täita ka muid toiminguid, mida on kirjeldatud lisaseadmete kasutusjuhendis.

Kavandatava kasutamise näited on järgmised:

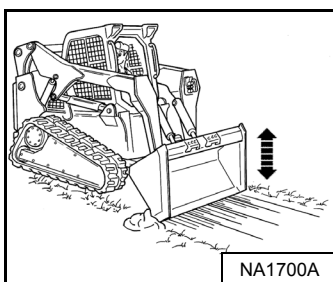
Kaevamine



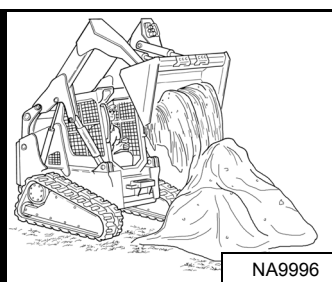
Täisajamine



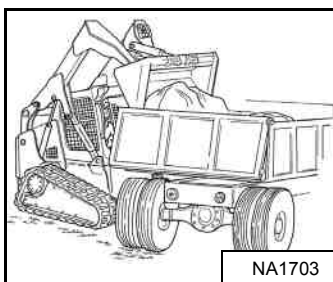
Tasandamine



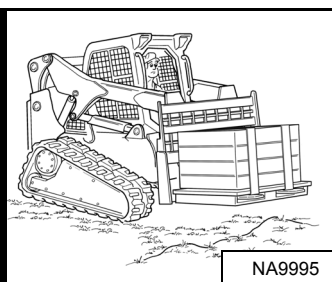
Materjali virnastamine



Materjali laadimine



Palletiseeritud koormate liigutamine



! HOIATUS

Peale- ja mahalaadimine ning pöördemanöövrid peavad toimuma tasasel loodis maapinnal. Ärge ületage kabiini ohutussildil näidatud lubatavat nimikoormust. Hoiatuste mittejärgimine võib põhjustada masina kummuli kukkumist ja sellest tulenevalt vigastusi või surma.

W-2056-1112

! HOIATUS

Ärge kallutage koppa tühjaks üle takistuse, mis võib ulatuda juhikabiini (nt post). Masin võib kaaduda ettepoole ja põhjustada vigastuse või surma.

W-2057-0694

OLULINE

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdrauliline juhtseadis on õõtseasendis.

I-2005-1285

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS

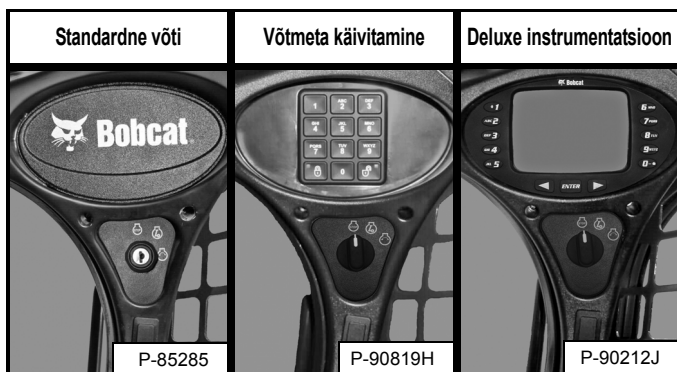
Ülevaade

Joonis 7



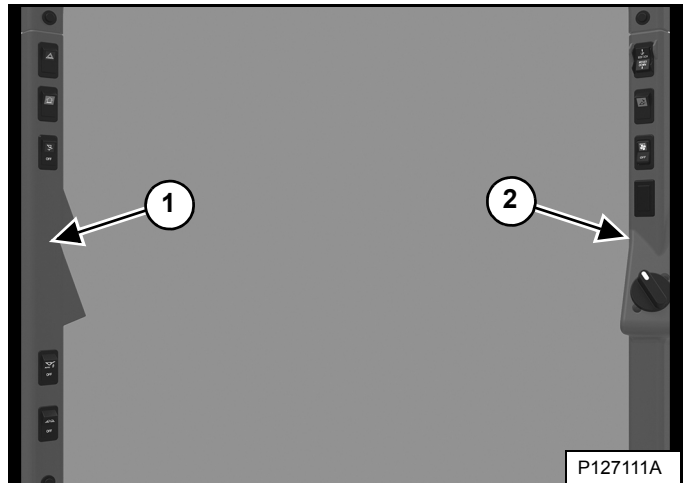
Vasakpoolset paneeli [Joonis 7] kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Vasak paneel lk 39).

Joonis 8



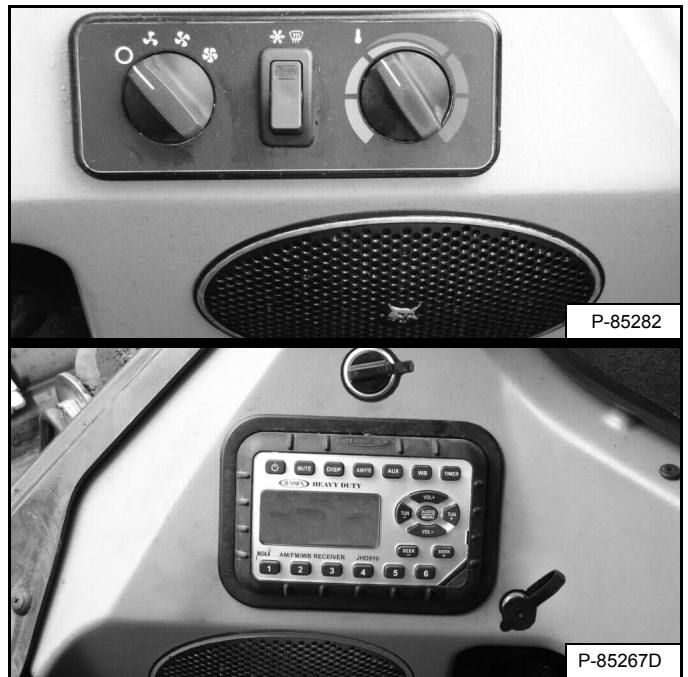
Parempoolset paneeli [Joonis 7] kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Parempoolne paneel (standardne võtmepaneel) lk 42), (Vt Parempoolne paneel (võtmeta käivituspaneel) lk 43) või (Vt Parooli seadistamine (näidikupaneel deluxe) lk 44).

Joonis 9



Vasak- (1) ja parempoolseid (2) [Joonis 9] lülituspaneele kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Vasak lülitipaneel lk 46) ja (Vt Parem lülitipaneel lk 46).

Joonis 10

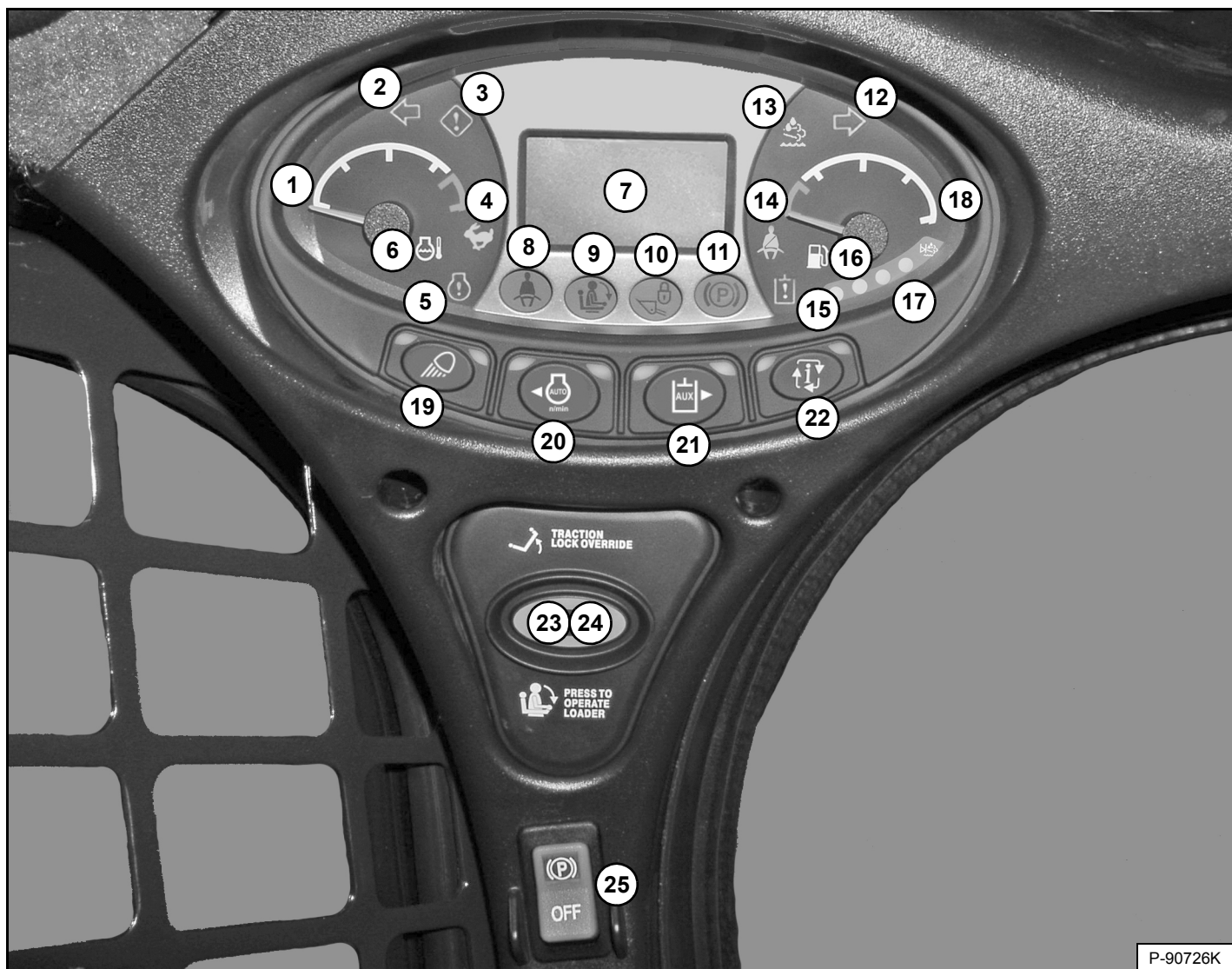


Vasak- ja parempoolset alumist paneeli [Joonis 10] kirjeldatakse üksikasjalikumalt. (Vt Vasak alumine paneel lk 47) ja (Vt Parempoolne alumine paneel lk 47).

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Vasak paneel

Joonis 11



P-90726K

Vasakpoolne paneel [Joonis 11] on kõikidel masinatel sama, olenemata valikuvõimalustest ja tarvikutest.

Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	MOOTORI TEMPERATUURINÄIDIK	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
2	VASAK SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et vasakpoolsed suunatud PÕLEVAD.
3	ÜLDINE HOIATUS	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt teeninduskoodid*).
4	KAHE TÕOKIIRUSE REŽIIM (valikuline)	Valitud lai ulatus.
5	MOOTORI TÕRGE	Mootori tõrge või rike. (Vt teeninduskoodid*).
6	MOOTORI JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUUR	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
7	EKRAAN	Näitab olulist teavet. (Vt käesoleva juhendi kuvaekraani).
8	TURVAVÖÖ	Palub juhil turvavöö sulgeda. Jääb põlema 45 sekundiks.
9	JUHIISTME TURVATÕKE	Märgutuli põleb, kui turvatõke on üleval.
10	TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	Tuli süttib, kui tõstmise ja kallutamise funktsioone ei saa kasutada.
11	SEISUPIDUR	Tuli süttib, kui laaduriga ei saa sõita.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Vasak paneel (jätk)

№	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
12	PAREMPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et parempoolsed suunatud PÕLEVAD.
13	DIISLI VÄLJALASKEVEDELIK (DEF) / AdBlue®	Ei kasutata.
14	ÖLARIHM (valikuline)	Palub juhil kiirkäigul töötades ölarihma kinnitada. Jääb kiirkäigul töötades põlema.
15	HÜDRAULIKASÜSTEEMI TÕRGE	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike. (Vt teeninduskoodid*).
16	KÜTUS	Kütusetase madal või anduri tõrge.
17	DIISLI VÄLJALASKEVEDELIK (DEF) / AdBlue®-I TASE	Ei kasutata.
18	KÜTUSENÄIDIK	Näitab paagis olevat kütusekogust.
19	TULED ilma tee valikuta	Vajutage üks kord TAGUMISTE tuled jaoks. (Süttib parem roheline LED-tuli). Vajutage teist korda EESMISTE- ja TAGUMISTE tütulede sisselülitamiseks. TAGUMISED tuled KUSTUVAD. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tuled kustutamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli).
	TULED tee valikuga	Vajutage üks kord EESMISE poomitule, numbrimärgitule ja TAGUMISTE tuled jaoks. (Süttib parem roheline LED-tuli). Vajutage teist korda EESMISTE- ja TAGUMISTE tütulede sisselülitamiseks. EESMINE poomituli, numbrimärgitule ja TAGUMISED tuled KUSTUVAD. (Süttib vasakpoolne LED-tuli). Vajutage kolmandat korda kõigi tuled kustutamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli).
		Ekraanil kuvatava tarkvaraversiooni näitamiseks hoidke 5 sekundit all.
20	AUTOMAATNE TÜHIKÄIK (valikuline)	Vajutage üks kord automaatse tühikäigu sisselülitamiseks. (Süttib vasak roheline LED-tuli). Väljalülitamiseks vajutage uuesti. (Vt selles juhendis jaotist AUTOMAATNE TÜHIKÄIK).
		Teatud INFO-nuppude menüüde kasutamisel liigutage kursorit EKRAANI sees vasakule.
21	TÄIENDAVID HÜDRAULIKAD ilma kõrgepinge võimaluseta	Täiendava hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord. (Süttib vasak roheline LED-tuli). Vajutage teist korda süsteemi väljalülitamiseks.
	TÄIENDAVID HÜDRAULIKAD kõrge-pinge võimalusega	Täiendava hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord. (Süttib vasak roheline LED-tuli). Vajutage teist korda, et aktiveerida KÕRGEPIINGE lisahüdraulika. (Vasak- ja parempoolne valgusdiod süttivad). Täiendava hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kolmandat korda. (Vasak- ja parempoolne valgusdiod kustuvad).
		Teatud INFO-nuppude menüüde kasutamisel liigutage kursorit EKRAANI sees paremale.
22	TEAVE	Liigub tsükliiselt (pärast iga nupuvajutust): <ul style="list-style-type: none"> • Töötundide loendur (käivitamisel) • Mootori kiirus (p/min) • Akupinge • Juhtseadiste tundlikkuse menüü • Külisjuhtimise kompenseerimise menüü • Hoolduskell • Hoolduskoodid*
23	TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)	Toimib ainult ülestõstetud turvatõkke ja töötava mootoriga. Vajutage korraks, et pidurid vabastada. Võimaldab kasutada roolihoovaid või juhtkangi, et laaduri laadimisel laadurit edasi või tagasi liigutada. (Vt käesolevas juhendis ROOMIKUTE LUKU TÜHISTAMINE). Vajutage teist korda pidurite lukustamiseks.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS)	Vajutage, et aktiveerida BICS™, kui turvatõke on all ja kasutaja on tööasendis. Nupu tuli süttib.
25	SEISUPIDUR (kõigi laadurite tavavarustuses)	Seisupiduri aktiveerimiseks vajutage ülemist nuppu. Vabastamiseks vajutage alumist nuppu. (Vt käesoleva juhendi jaotist PARKIMISPIDUR).

* See juhend sisaldab tabelit koos teeninduskoodide kirjeldustega. (Vt DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID lk 196).

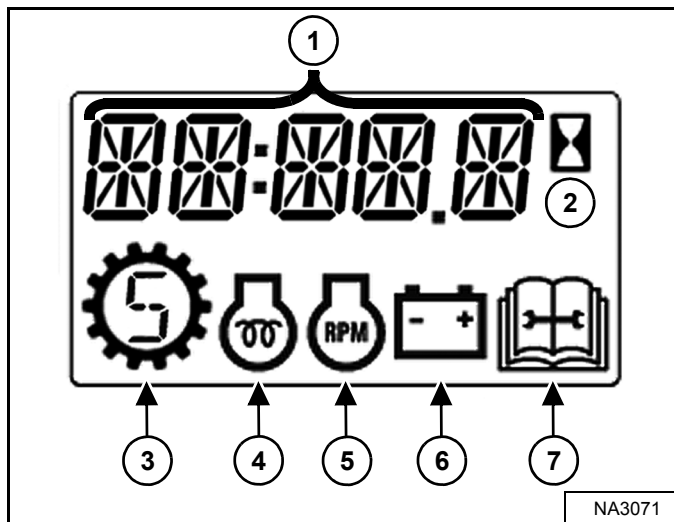
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Ekraan

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Mootori kiirus (p/min)
- Akupinge
- Juhtseadiste tundlikkuse seadistamine
- Külisjuhtimise kompenseerimise seadistamine
- Hoolduskella pöördloendus
- Hoolduskoodid
- Mootori eelsoojenduse stardiloendus
- Kiiruse juhtimise seadistamine
- Töste- ja kallutuskompensatsiooni seadistamine

Joonis 12



Ekraani kuvatakse: [Joonis 12]. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. Andmenäidik
2. Töötunniarvesti
3. Kiiruse juhtimine
4. Mootori eelsoojendus
5. Mootori kiirus (p/min)
6. Aku / laadimispinge
7. Töötamine

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Parempoolne paneel (standardne võtmepaneel)

Joonis 13



See masin võib olla varustatud standardse võtmepaneeliga [Joonis 13].

Standardsel võtmepaneelil on võtmelüliti (1) [Joonis 13], mida kasutatakse laadurite elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja peatamiseks.

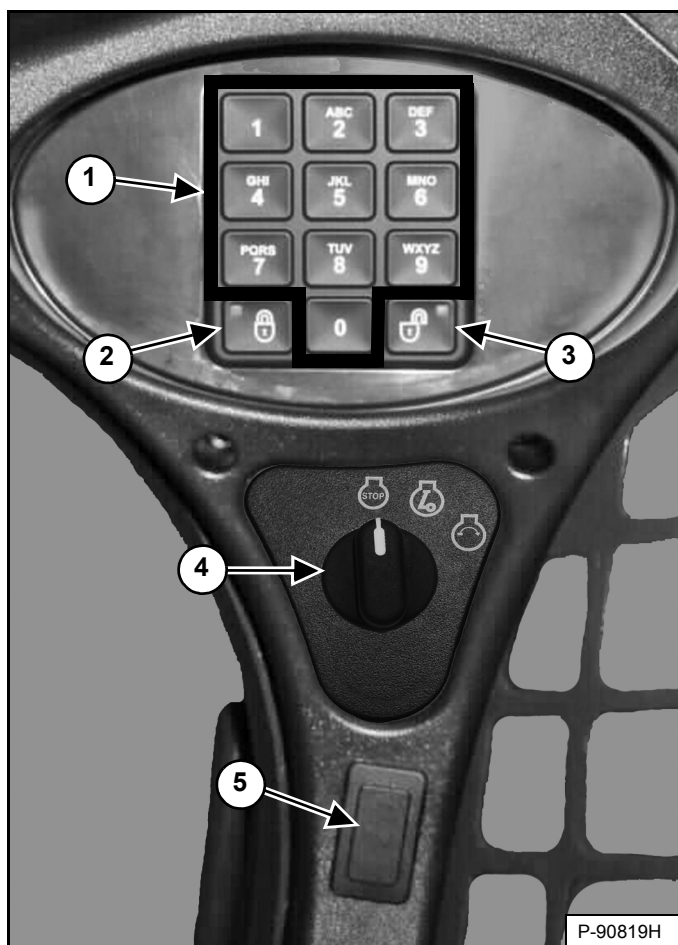
Lüliti asukohal (2) [Joonis 13] võivad sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla erinevad funktsioonid. Lisateabe saamiseks vaadake järgmist tabelit.

ELEMENT	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, jalgpedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTHOOVAREŽIIM (SJC) (valikuline)	Vajutage ülaosa, et valida ISO kontrollmuster, ja alaosa, et valida H kontrollmuster.
	NELJSUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSElülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJÄlülitamiseks alumist nuppu.
	PÖÖRLEV TULI (valikuline) VÕI VÄLKLAMP (valikuline)	Tule SISSElülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJÄlülitamiseks alumist nuppu.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Parempoolne paneel (võtmeta käivituspaneel)

Joonis 14



See masin võib olla varustatud võtmeta käivituspaneeliga [Joonis 14].

- Klaviatuur (klahvid 1 kuni 0):** Kasutatakse mootori käivitamist võimaldava numbrikoodi (parooli) sisestamiseks. Iga klahvivajutuse kohta kuvatakse vasakpoolse paneeli ekraanil tärn.
- LUKUSTAMISE nupp:** kasutatakse klaviatuuri lukustamiseks. Lukustamisnupp põleb punaselt, mis näitab, et laaduri käivitamiseks tuleb sisestada parool. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 210).
- LUKUST AVAMISE nupp:** kasutatakse klaviatuuri avamiseks. Avamisnupp põleb roheliselt, näidates, et laadurit saab käivitada ilma paroolita. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 210).
- Võtmeüliti:** kasutatakse laadurite elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja peatamiseks.

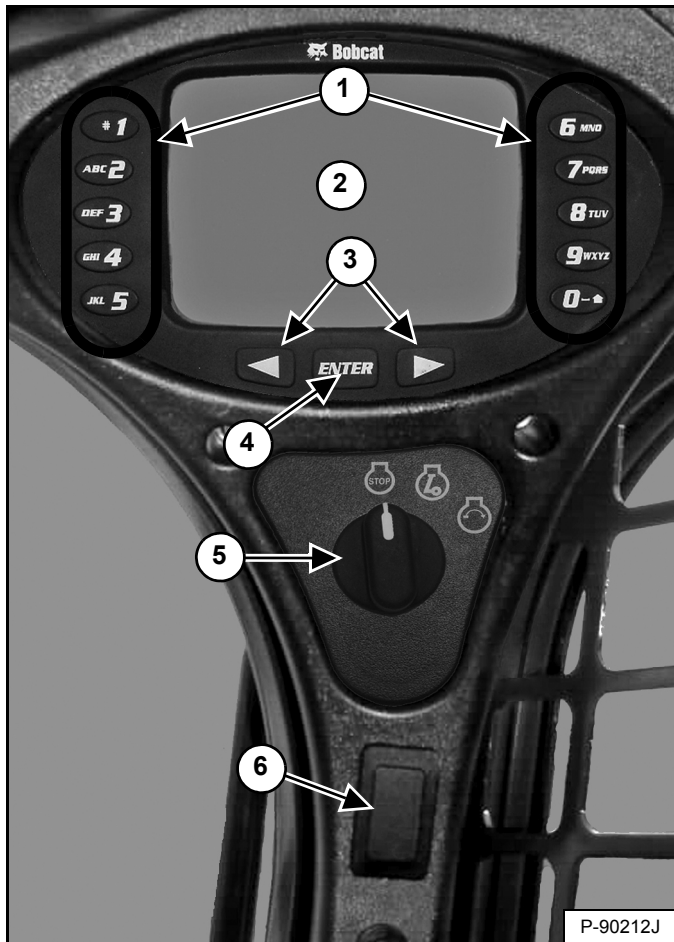
Lüliti asukohal (5) [Joonis 14] võivad sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla erinevad funktsioonid. Lisateabe saamiseks vaadake järgmist tabelit.

ELEMENT	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, jalgpedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTHOOVAREŽIIM (SJC) (valikuline)	Vajutage ülaosa, et valida ISO kontrollmuster, ja alaosa, et valida H kontrollmuster.
	NELJSUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSE-lülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJA-lülitamiseks alumist nuppu.
	PÖÖRLEV TULI (valikuline) VÕI VÄLKLAMP (valikuline)	Tule SISSE-lülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJA-lülitamiseks alumist nuppu.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Parooli seadistamine (näidikupaneel deluxe)

Joonis 15



Sellel masinal võib olla Deluxe instrumendipaneel [Joonis 15].

- Klaviatuur (klahvid 1 kuni 0):** Klaviatuuril on kaks funktsiooni:
 - Numbrikoodi (parooli) sisestamine mootori käivitamiseks;
 - Juhiste kohaselt numbrite sisestamine ekraani edasiseks kasutamiseks.
- Ekraan:** Ekraanil kuvatakse kõiki süsteemi seadistamise, jälgimise ja vea tingimusi.
- Kerimisnupud:** Kasutatakse suvandite valimiseks.
- SISESTUSNUPP:** Kasutatakse valikute tegemiseks ekraanil.
- Võtmelüliti:** Kasutatakse laadurite elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja peatamiseks.

Lüliti asukohal (6) [Joonis 15] võivad sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla erinevad funktsioonid. Lisateabe saamiseks vaadake järgmist tabelit.

ELEMENT	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, jalgpedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTHOOVAREŽIIM (SJC) (valikuline)	Vajutage ülaosa, et valida ISO kontrollmuster, ja alaosa, et valida H kontrollmuster.
	NELJSUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSE-lülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJA-lülitamiseks alumist nuppu.
	PÖÖRLEV TULI (valikuline) VÕI VÄLKLAMP (valikuline)	Tule SISSE-lülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJA-lülitamiseks alumist nuppu.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Parem paneel (Deluxe instrumendipaneel) (jätk)

Joonis 16



Esimene ekraan, mida näete oma uuel laaduril, on näidatud [Joonis 16].

Kui see ekraan on kuvaekraanil, saate sisestada parooli ja käivitada mootori või muuta vaikimisi kasutatavat keelt.

MÄRKUS. Teie uuel laaduril (Deluxe instrumendipaneel) on omaniku parool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Muutke see parool selliseks, mida te kergesti mäletate, et vältida oma laaduri volitamata kasutamist. (Vt Omanikuparooli muutmine lk 211). Hoidke oma parool tulevikuks turvalises kohas.

Keele muutmine

Keelte läbimiseks vajutage vasakule või paremale kerimisenupule. Keel, millel peatute, muutub Deluxe instrumendipaneeli vaikekeeleks [Joonis 16].

Keelt saab vahetada suvalisel ajal. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE lk 206).

Parooli sisestamine

Parooli sisestamiseks kasutage klaviatuuril olevaid numbreid, seejärel vajutage sisestamisnuppu ENTER. Iga numברי sisestamisel kuvatakse ekraanil seda tähistav sümbol. Vale numברי sisestamisel saab tagasilükke teha vasakule kerimise nupuga.

Kui õiget parooli ei sisestata, ilmub ekraanile [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] [Kehtetu parool, proovi uuesti] ja parool tuleb uuesti sisestada.

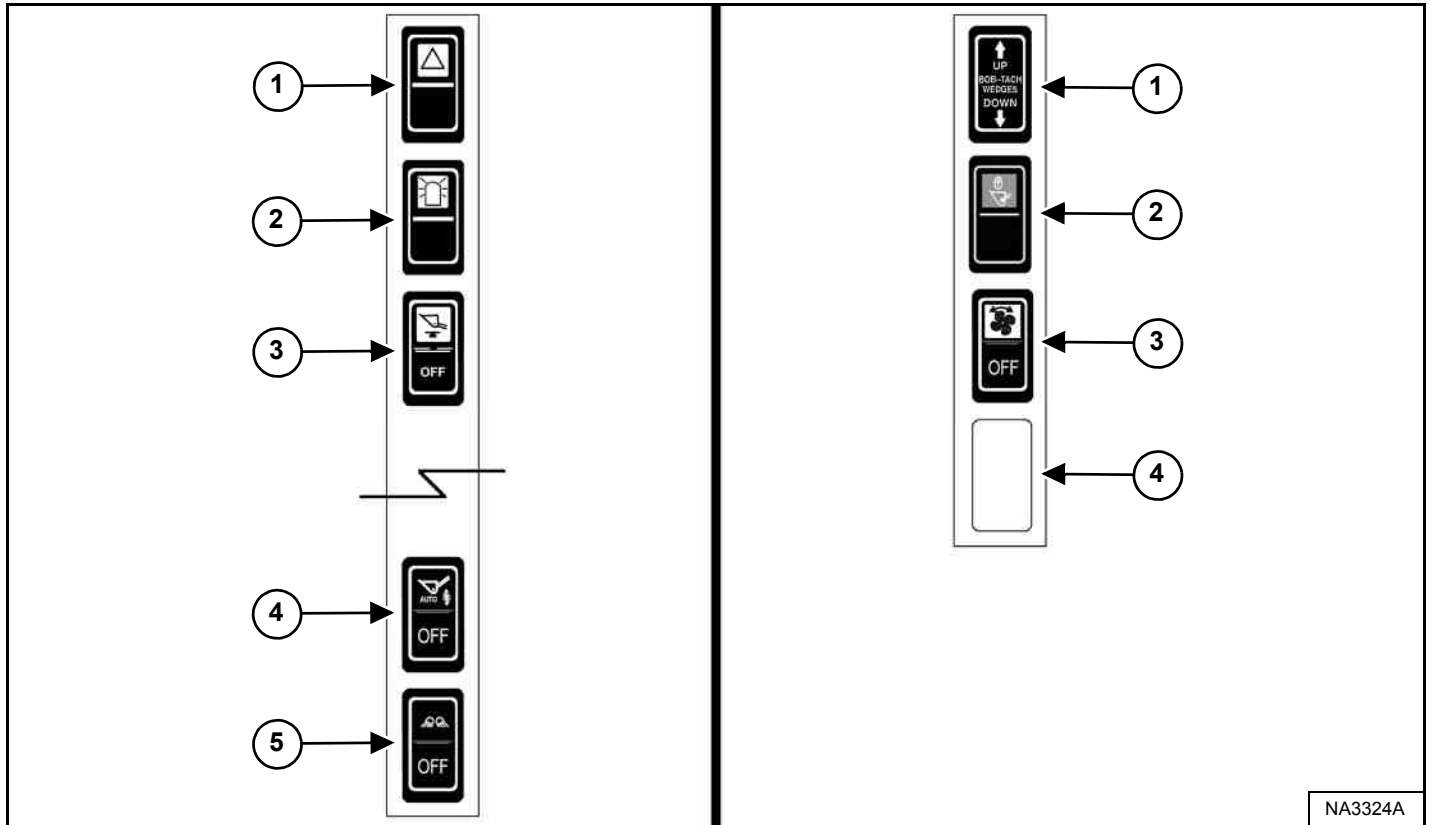
Et süsteemi oma vajadust mööda seadistada, vaadake kuvade täpsemat kirjeldust jaotisest „JUHTPANEELILT SEADISTAMINE“. (Vt JUHTPANEELI SEADISTAMINE lk 206).

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Vasak lülitipaneel

Parem lülitipaneel

Joonis 17



NA3324A

Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	NELJSUUNALINE PLINKIV TULI (valikuline)	Tulede SISSE-lülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJA-lülitamiseks alumist nuppu.
2	PÖÖRLEV TULI (valikuline) VÕI VÄLKLAMP (valikuline)	Tule SISSE-lülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJA-lülitamiseks alumist nuppu.
3	HÜDRAULILINE KOPA ASETAMINE (valikuline)	Hüdraulilise kopa asetuse rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa, vabastamiseks alaosa.
4	AUTOMAATNE SÕIDUJUHTIMINE (valikuline)	Automaatse sõidujuhtimise aktiveerimiseks vajutage ülemist nuppu ja desaktiveerimiseks alumist.
5	KÜLGTULED (valikuline)	Tulede SISSE-lülitamiseks vajutage ülemist nuppu ja VÄLJA-lülitamiseks alumist nuppu. MÄRKUS. Avalikel teedel sõitmisel lülitage külvalgustus välja.

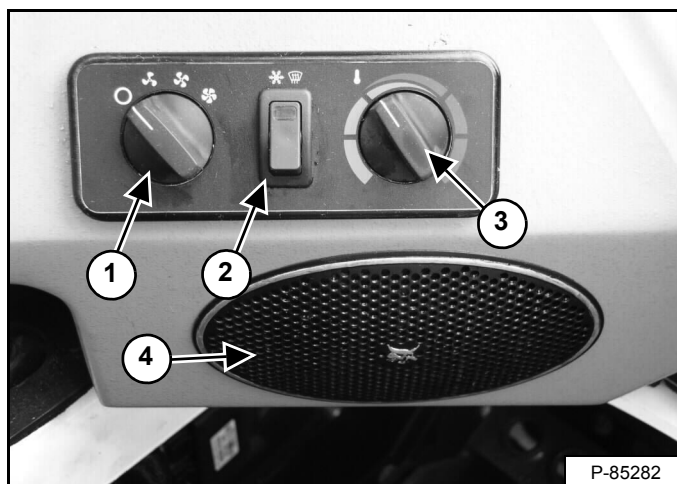
MÄRKUS. Varasematel mudelitel ei olnud vasakul lülitipaneelil neljandat ja viiendat lüliti.

Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	POWER BOB-TACH (valikuline)	Bob-Tach-kiilude vabastamiseks vajutage ja hoidke üles-noolt. Vajutage ja hoidke allapoole suunatud noolt, et kinnitada Bob-Tach kiilud kinnitusraami avade sisse.
2	SÕIDULUKK	Tõstmise ja kallutamise hüdrauliliste funktsioonide lukustamiseks vajutage lüliti ülaosa. Vajutage lüliti alaosa sõidulukustuse VÄLJA-lülitamiseks.
3	TAGASIKÄIGU-VENTILAATOR (valikuline)	Automaatne toimimine – keskmine asend; Käsitsirežiim – vajutage korraks ülevalt; Desaktiveerimiseks vajutage alt.
4	EI KASUTATA	---

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Vasak alumine paneel

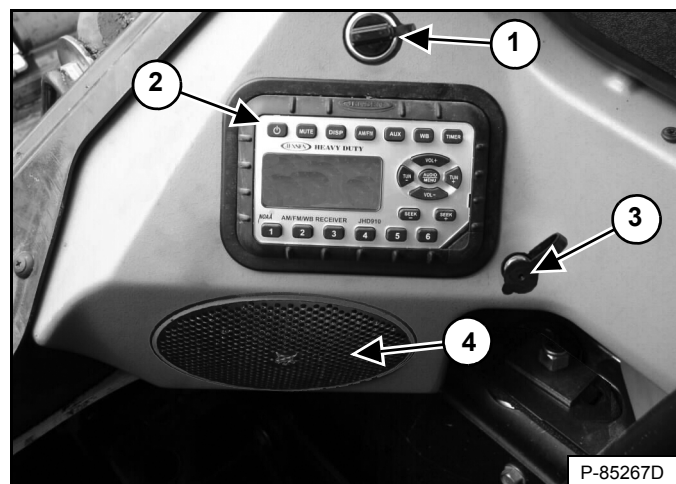
Joonis 18



Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	VENTILAATORI MOOTOR (valikuline)	Ventilaatori kiiruse suurendamiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. On neli positsiooni: OFF-1-2-3 (VÄLJAS-1-2-3).
2	ÕHUKONDITSIOONEERI- / SULATUSLÜLITI (valikuline)	Käivitamiseks vajutage lüliti ülaosa, seiskamiseks alaosa. Lüliti süttib käivitamisel. Ventilaatorimootor (1) peab olema kliimaseadme töötamiseks asendis ON (SEES).
3	TEMPERATUURI JUHTIMINE (valikuline)	Temperatuuri tõstmiseks pöörake päripäeva; langetamiseks vastupäeva.
4	KÕLAR (valikuline)	Vasak kõlar, mida kasutatakse valikulise raadio puhul.

Parempoolne alumine paneel

Joonis 19



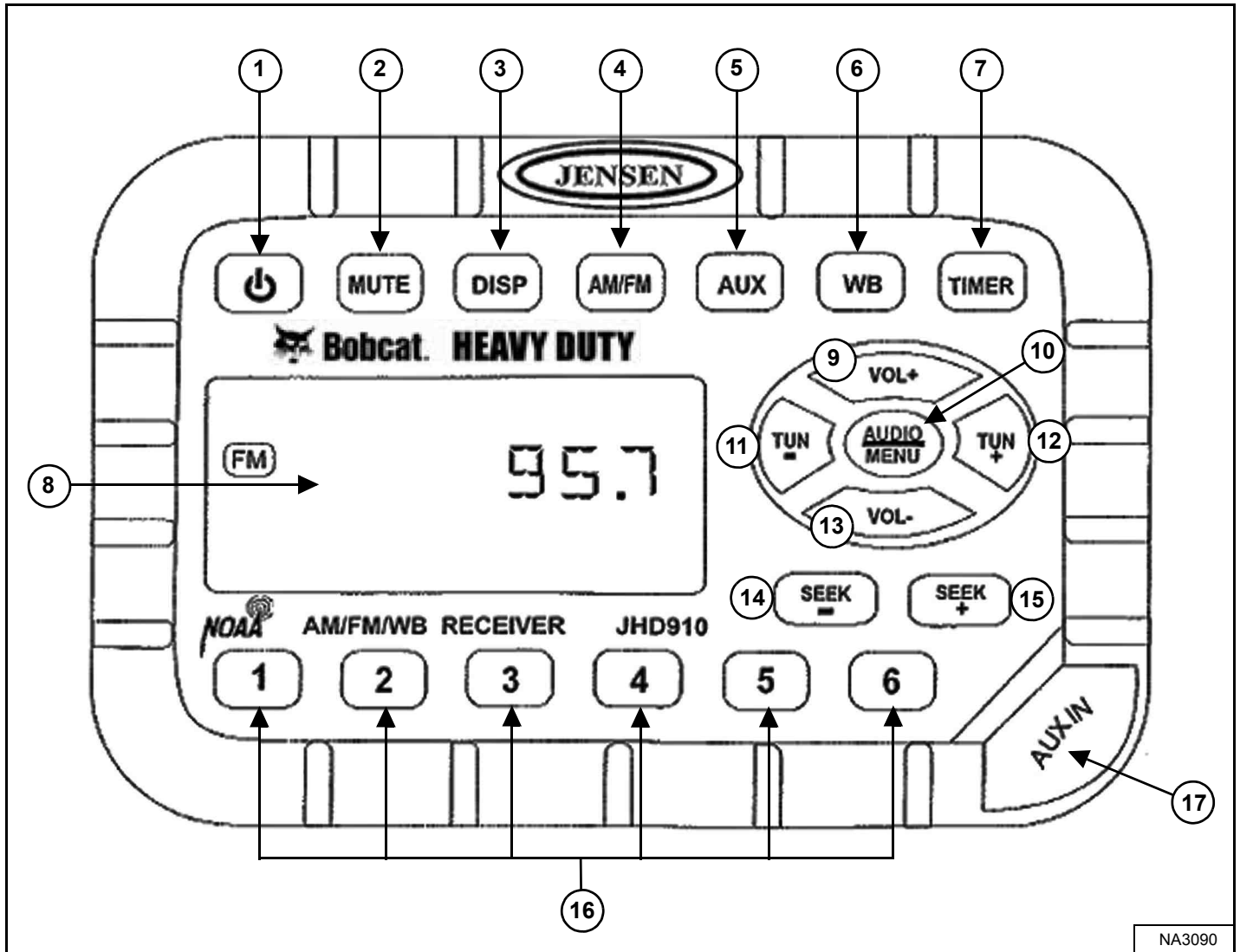
Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	VOOLUPESA	12 V pistikupesa tööseadmete jaoks.
2	RAADIO (valikuline)	Vaadake selles juhendis jaotist Raadio.
3	KÕRVAKLAPPIDE PISTIK (valikuline)	Kasutatakse kõrvaklappide ühendamiseks valikulise raadio väljundiga. Vaigistab kõlarid automaatselt, kui neid kasutatakse.
4	KÕLAR (valikuline)	Parempoolne kõlari, mida kasutatakse valikulise raadio puhul.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Raadio

See masin võib olla varustatud raadioga.

Joonis 20



Järgmise leheküljel olev tabel näitab iga raadio juhtelemendi KIRJELDUST ja FUNKTSIOONI / TOIMINGUT [Joonis 20].

MÄRKUS. Kella seadistamise juhised leiate tabelis KUVAEKRAAN.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Raadio (järg)

No	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage seda SISSE lülitamiseks ja VÄLJA lülitamiseks vajutage uuesti.
2	VAIGISTAMINE	Vajutage heliväljundi vaigistamiseks; ekraanile ILMUB [MUTE]. Vajutage uuesti, et välja lülitada.
3	KUVA	Vajutage funktsioonirežiimi (kuvatakse tuuneri sagedus, lissisend, ilmakanali teave või taimer) ja kellarežiimi vahetamiseks. Hoidke all, kui soovite siseneda kella seadmise režiimi. Tunninäidu muutmiseks kasutage SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN -) ja minutinäidu muutmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +). Tavatalitus jätkub automaatselt.
4	SAGEDUSRIBA	Vajutage tuuneri režiimi valimiseks. Vajutage kahe AM-sagedusriba (MW) ja kolme FM-sagedusriba vahetamiseks.
5	LISASISEND	Vajutage lissisendi režiimi valimiseks. Kantav heliseade (MP3-mängija) tuleb ühendada lissisendi pesa.
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakanali valimiseks. Kõige selgemini kostvale jaamale häälestamiseks kasutage SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN +) ja SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN -). Kui ilmahoiatuse funktsioon on aktiveeritud, lülitub see ilmahoiatuse vastuvõtmisel automaatselt parajasti kasutatavalt funktsioonilt ilmakanalile. Vt selle tabeli punkti „HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE“.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi lülitamiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimer peatamiseks vajutage teist korda; taimer uuesti käivitamiseks vajutage veel kord. Taimerilähtestamiseks ja taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaaja, sageduse ja aktiveeritud funktsioonid.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Reguleerib helitugevust; ekraanil kuvatakse lühidalt praegune helitugevus (0–40).
10	HELI REGULEERIMINE / MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage bassi, kõrgete toonide ja tasakaalu seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE nuppu (VOL -). Tavatalitus jätkub automaatselt. MENÜÜ KAUDU KOHANDAMINE: menüü kaudu kohandavate seadete kuvamiseks hoidke kolm sekundit all. Vajutage alljärgnevat seadete vahetamiseks. Kui soovitud valik on ekraanil, kasutage reguleerimiseks HELITUGEVUSE SUURENDAMISE (VOL +) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMISE (VOL -) nuppe. Tavatalitus jätkub automaatselt. <ul style="list-style-type: none"> • Kinnitav helisignaali (Sees või Väljas) – Määrab, kas iga nupuvajutuse korral kostub helisignaali. • Kasutamispirkond (USA või Euroopa) – Valib sobiva piirkonna. • Kellaekraan (12 või 24) – Valib 12- või 24-tunnise kellaaja. • Ekraani heledus (madal, keskmine või kõrge) – Määrab ekraani heleduse. • Taustvalgustuse värv (kollane või roheline) – Määrab kuvaekraani taustvalgustuse. • Helitugevuse sisselülitamine (0–40) – Valib vaikimisi helitugevuse, kui raadio on sisse lülitatud. • WB Alert (Sees või Väljas) – Määrab, kas ilmariba märguandefunktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage sageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Reguleerib helitugevust; praegune helitugevus (0–40) ilmub korraks ekraanile.
14	SAGEDUSE OTSING ALLASUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
15	SAGEDUSE OTSING ÜLESUUNAS	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks, kuni leitakse järgmine tugeva signaaliga jaam.
16	EELSEADISTATUD JAAMAD	Kasutatakse jaamade salvestamiseks ja uuesti valimiseks kõigil AM- ja FM-sagedusribadel. Parajasti valitud jaama salvestamiseks hoidke all. Jaama uuesti valimiseks vajutage nuppu.
17	LISASISENDI PESA	Ühendage kaasaskantava heliseadme (MP3-mängija) kõrvaklappide või liinide väljund 3,5 mm (1/8") pesaga ja vajutage nuppu AUXILIARY (LISASISEND).

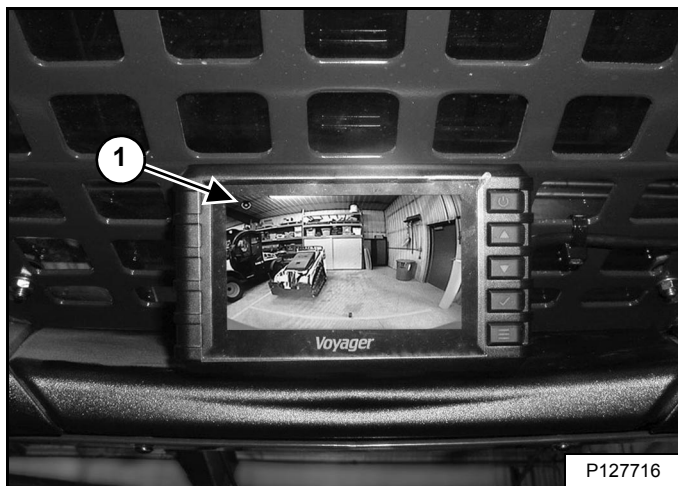
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Tahavaatekaamera süsteem

See masin võib olla varustatud tahavaatekaamera süsteemiga.

Tahavaatekaamera süsteem ei asenda kõrvalseisja hoidmist tööpiirkonnast eemal. Operaatorid peavad jääma ümbrusest täiesti teadlikuks, kasutades otsest nähtavust ja tagantvaatesüsteemi. Operaator peab kaamerasüsteemi hooldama ja teenindama, et tagada nõuetekohane funktsioon.

Joonis 21



Kaamera ekraan asub esiukse kohal [Joonis 21].

MÄRKUS. Kaameraekraanil olevad objektid on lähemal kui need tegelikult on.

Ekraani vasakus ülanurgas olev pöörlev ikoon (1) [Joonis 21] näitab kaamerast otseülekannet.

Kui ikoon külmub, näitab see, et kaamera ei paku otseülekannet ja vajalikuks võib osutuda hooldus.

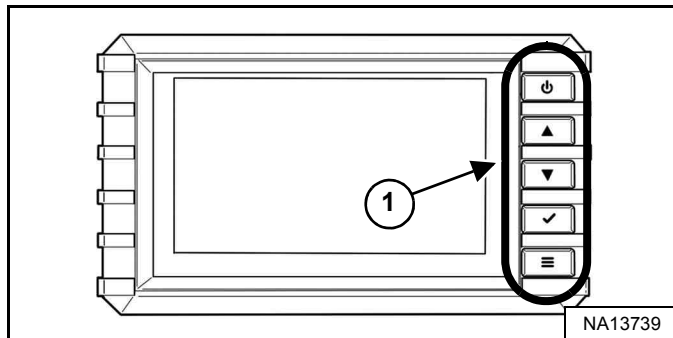
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvalseisjaid.
- Operaator peab masina liikumise ajal hoolikalt jälgima sõidusuunda ja säilitama nähtavuse.
- Tagurdamisel peab tagurdamise märguande süsteem sellest heliga märku andma.

W-2783-0118

Joonis 22



Allolev tabel selgitab iga nupu (1) [Joonis 22] funktsiooni kaamera ekraanil.

Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
	TOIDE	Vajutage, et kuvada ON (SEES); vajutage uuesti, et välja lülitada.
	ÜLES	Vajutage, et liikuda menüüekraani valikute kaudu üles; kasutatakse ka menüü seadete reguleerimiseks.
	ALLA	Vajutage, et liikuda menüüekraani valikute kaudu alla; kasutatakse ka menüü seadete reguleerimiseks.
	VALI	Vajutage esiletõstetud funktsiooni või suvandite valimiseks. Valikunupu vajutamine põhiekraanil muudab kaamera sisendit tühjaks ekraaniks CAM2 või CAM3. Vajutage nuppu, kuni sisend tagastatakse CAM1-le tavapäraseks süsteemi tööks.
	MENÜÜ	Vajutage menüü seadete sisestamiseks; kasutatakse ka eelmisesse menüüsse naasmiseks.

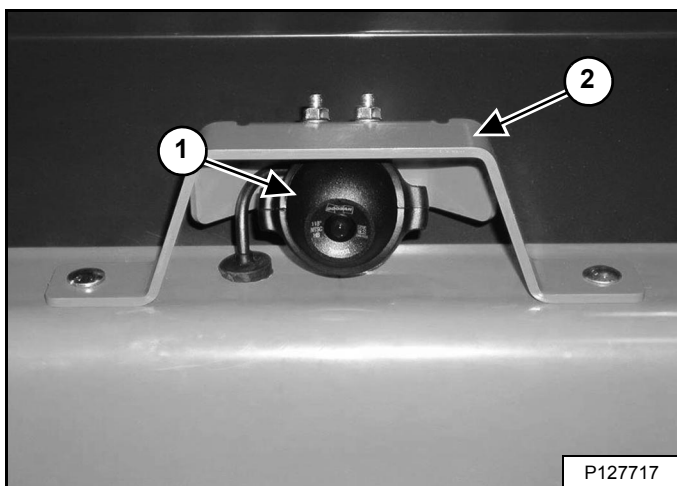
Tavaliselt kasutatavad menüüseaded:

- PILT – Heledus, kontrastsus, värv, toon.
- SEADE – Ekraanisäästja, automaatne võimsus.
- MUU – Keel, lähtestamine.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄTK)

Tahavaatekaamera süsteem (jätk)

Joonis 23



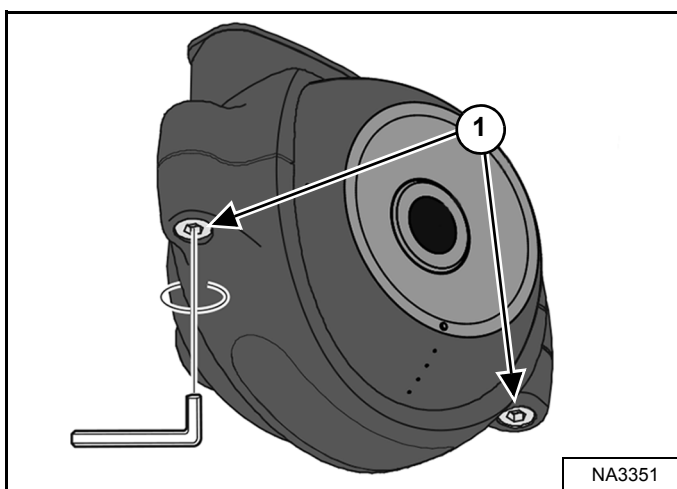
Tahavaatekaamera (1) asub tagumise ukse peale paigaldatud hoidiku (2) sees [Joonis 23].

Tehke järgnevat iga päev või vastavalt vajadusele:

- Puhastage kaamera objektiivi pehme lapi ja puhta veega.
- Eemaldage muda, lumi, jää või muu praht, mis võib mõjutada kaamerasüsteemi selgeid vaateid.
- Kontrollige, et kaamera oleks õigesti reguleeritud. Vajadusel reguleerige kaamerat.
- Vahetage kahjustatud tahavaatekaamera süsteemi komponendid välja. Seoses hoolduse ja varuosadega võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Tahavaatekaamera reguleerimine

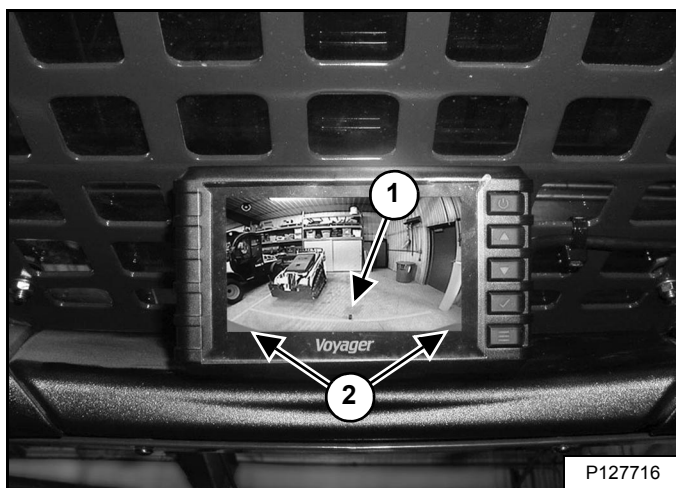
Joonis 24



Tahavaatekaamera reguleerimiseks tehke järgnevat.

1. Tehke maapinnale, 1,25 m (4 ft) kaugusele masina tagaosast, mäрге.
2. Vabastage kaamerat hoidva klambri kruvid (1) [Joonis 24].
3. Keerake võtmelüliti asendisse RUN ilma mootorit käivitamata. Lülitage ekraan SISSE.

Joonis 25



4. Vaadake kaamera ekraani läbi masina tagaklaasi. Pilt peaks olema peegel, masina vasakul pool olevat objekti kuvatakse ekraani vasakus servas. Vajadusel reguleerige ekraani menüüd.
5. Reguleerige kaamerat allapoole, kuni tagaluuk (2) on ekraanil nähtav. Veenduge, et kaamera oleks vasaku ja parema keskel. Maapinnale tehtud märk (1) [Joonis 25] peaks olema ekraanil nähtav.
6. Pingutage kruvid pöördemomendiga 0,8–1,0 N•m (7–8,8 in-lb).
7. Keerake võtmelüliti asendisse OFF (VÄLJA).

JUHTSEADMETE KIRJELDUS

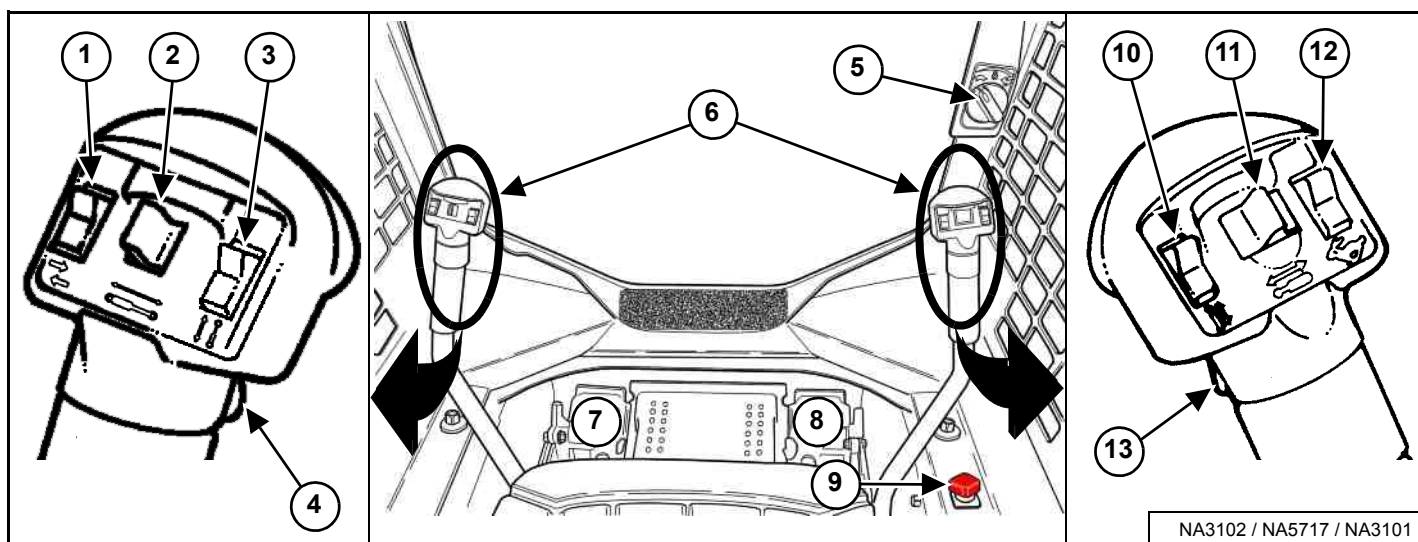
Kirjeldus

Sellel laaduril on kolm juhtimiskonfiguratsiooni, mis on ette nähtud tõstmise / kallutamise funktsioonide kasutamiseks ja laaduri juhtimiseks / sõitmiseks:

- Standardised juhtseadmed – Kasutab jalgpedaale tõstmiseks ja kallutamiseks.
Kasutab roolihoobasid laaduri juhtimiseks ja roolimiseks.
- Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline) – Kasutab valikut jalgpedaale või käepidemeid tõstmiseks ja kallutamiseks.
Kasutab roolihoobasid laaduri juhtimiseks ja roolimiseks.
- Valitavad juhtkangid (SJC) (valikuline) – Kasutab juhtkange tõstmise / kallutamise funktsioonide juhtimiseks ja laaduri juhtimiseks / roolimiseks.

Tavalised juhtseadised

Joonis 26

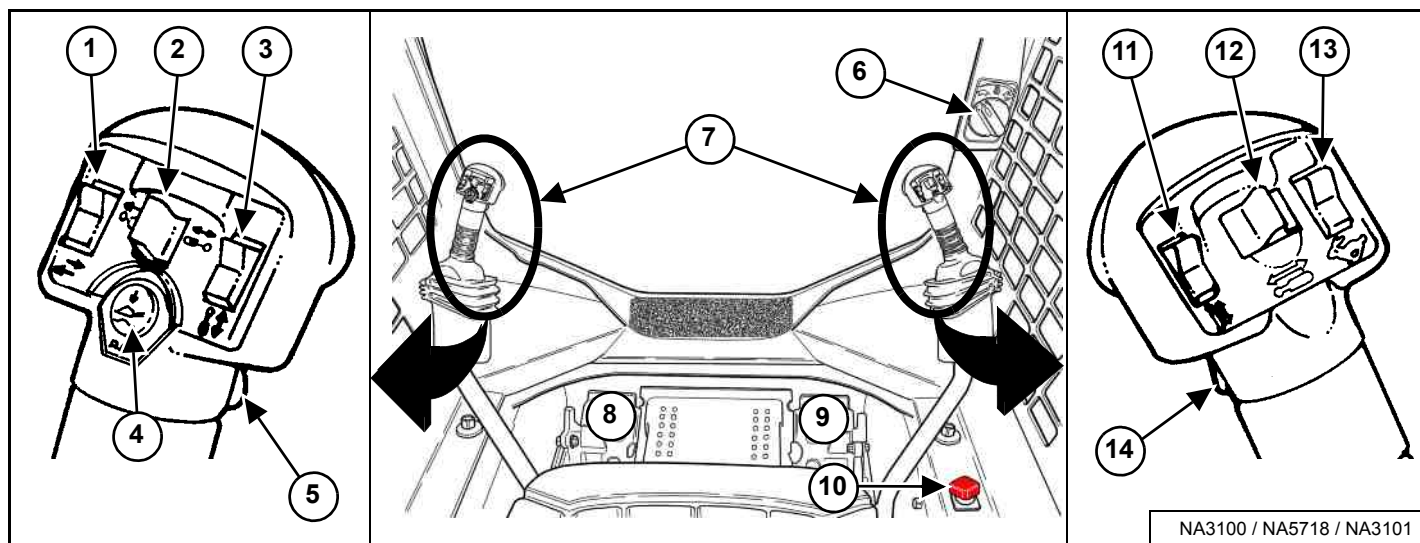


Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Parempoolse signaaltule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; vasakpoolse signaaltule aktiveerimiseks vajutage nupu alaosa; keskasend on väljalülitamiseks.
2	TAGUMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA (valikuline) Samuti: TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TAGUMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA. Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
3	TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
4	EESMINE PASUN	Vajutage eesmist lülitit, et kostuks helisignaali.
5	MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE	Vt selle juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE.
6	JUHTHOOVAD	Vt selle juhendi jaotist LAADURI JUHTIMINE JA ROOLIMINE.
7	HÖSTEHOOVA PEDAAL	Vt selle juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
8	KALLUTUSPEDAAL	Vt selle juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
9	TÕSTESADME MÖÖDALÜLITUS	Vt selle juhendi jaotist TÕSTESADME MÖÖDALÜLITUS.
10	TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
11	EESMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA	Vt selle juhendi jaotist EESMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA.
12	KAHE-KIIRUSELINE JUHTIMINE (valikuline)	Vt selle juhendi jaotist KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMINE.
13	TÄIENDAVA HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	Vt selle juhendi jaotist EESMISE TÄIENDAVA HÜDRAULIKA TOIMIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTIMISSEADMETE TUVASTAMINE (JÄTK)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)

Joonis 27



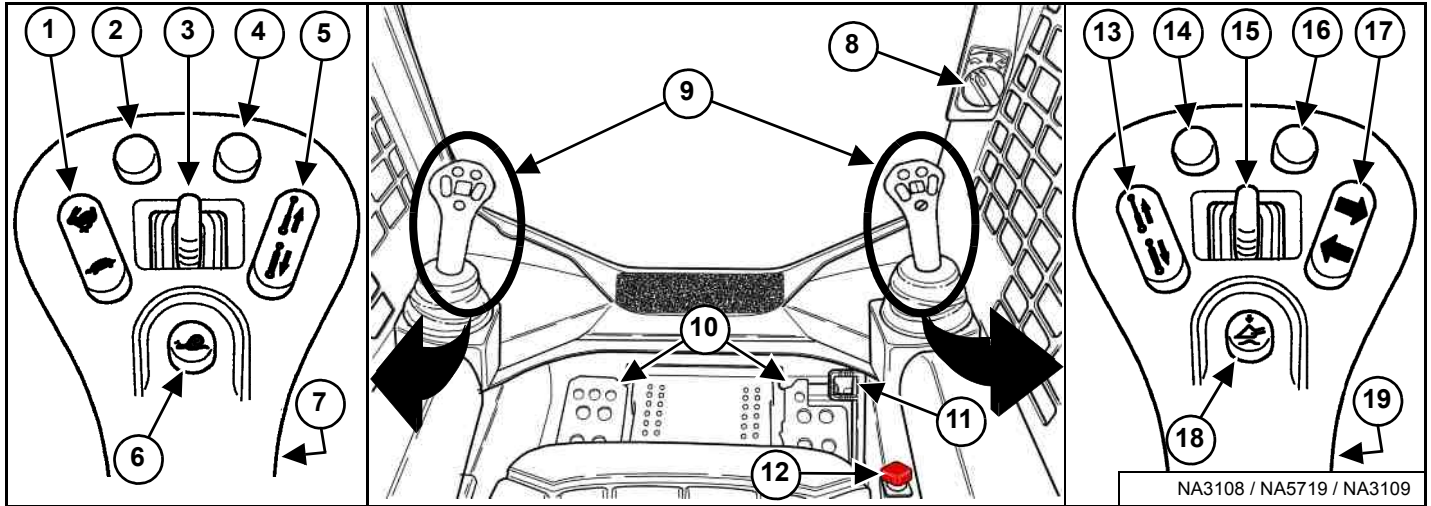
NA3100 / NA5718 / NA3101

Nº	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Parempoolse signaaltule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; vasakpoolse signaaltule aktiveerimiseks vajutage nupu alaosa; keskasend on väljalülitamiseks.
2	TAGUMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA (valikuline) Samuti: TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TAGUMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA. Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
3	TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
4	UJUKI JUHTIMINE	Vt selle juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
5	EESMINE PASUN	Vajutage eesmist lülitit, et kostuks helisignaali.
6	MOOTORI PÖÖRLEMISSEADME REGULEERIMINE	Vt selle juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISSEADME REGULEERIMINE.
7	ROOLIMISHOOVAD ja TÕSTMISE / KALLUTAMISE HOOVAD	Vt selle juhendi jaotist LAADURI JUHTIMINE JA ROOLIMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
8	HÖSTEHOOVA PEDAAL	Vt selle juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
9	KALLUTUSPEDAAL	Vt selle juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
10	TÕSTESADME MÕÖDALÜLITUS	Vt selle juhendi jaotist TÕSTESADME MÕÖDALÜLITUS.
11	TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
12	EESMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA	Vt selle juhendi jaotist EESMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA.
13	KAHE-KIIRUSELINE JUHTIMINE (valikuline)	Vt selle juhendi jaotist KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMINE.
14	TÄIENDAVA HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	Vt selle juhendi jaotist EESMISE TÄIENDAVA HÜDRAULIKA TOIMIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTIMISSEADMETE TUVASTAMINE (JÄTK)

Valitav juhthoovarežiim (SJC)

Joonis 28



Nr	KIRJELDUS	FUNKTSIOON / KASUTAMINE
1	KAHE-KIIRUSELINE JUHTIMINE (valikuline) Samuti: KIIRUSE JUHTIMINE	Vt selle juhendi jaotist KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMINE. Vt selle juhendi jaotist KIIRUSE JUHTIMINE.
2*	KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE Samuti: JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt selle juhendi jaotist KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE. Vt selle juhendi jaotist JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
3	TAGUMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA (valikuline) Samuti: TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TAGUMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA. Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
4*	KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE Samuti: JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt selle juhendi jaotist KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE. Vt selle juhendi jaotist JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
5	TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
6	KIIRUSE JUHTIMINE	Vt selle juhendi jaotist KIIRUSE JUHTIMINE.
7	EESMINE PASUN	Vajutage eesmist lüliti, et kostuks helisignaali
8	MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE	Vt selle juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE.
9	JUHTHOOVAD	Vt selle juhendi jaotisi LAADURI JUHTIMINE JA ROOLIMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
10	JALATOED	Hoidke oma jalgu alati jalatugedel.
11	MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE (JALAD)	Vt selle juhendi jaotist MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE.
12	TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vt selle juhendi jaotist TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
13	TARVIKU FUNKTSIOONI JUHTIMINE	Vaadake selle juhendi jaotist TÖÖSEADME JUHTSEADE.
14*	EI KASUTATA	---
15	EESMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA	Vt selle juhendi jaotist EESMINE TÄIENDAV HÜDRAULIKA.
16*	EI KASUTATA	---
17	SUUNATULED (valikuline)	Parempoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu ülaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Vasakpoolse suunatule aktiveerimiseks vajutage nupu alaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.
18	UJUKI JUHTIMINE	Vt selle juhendi jaotist HÜDRAULIKA JUHTSEADMED.
19	TÄIENDAVA HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU KONTROLL	Vt selle juhendi jaotist EESMISE TÄIENDAVA HÜDRAULIKA TOIMIMINE (PIDEV VOOL).

* Kasutatakse ka lisafunktsioonide juhtimiseks: Vt selle juhendi jaotist Kasutus- ja hooldusjuhend.

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduril on standardvarustusena juhikabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb operaatorit ümbermineku ja langevate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

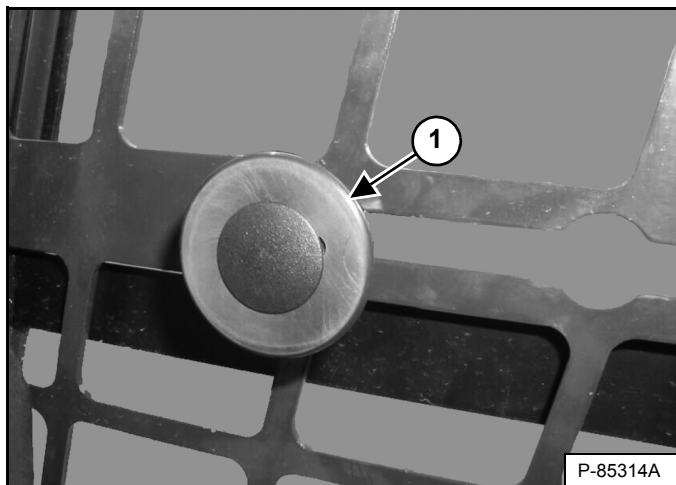
! HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmise võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

Külgaknad

Joonis 29

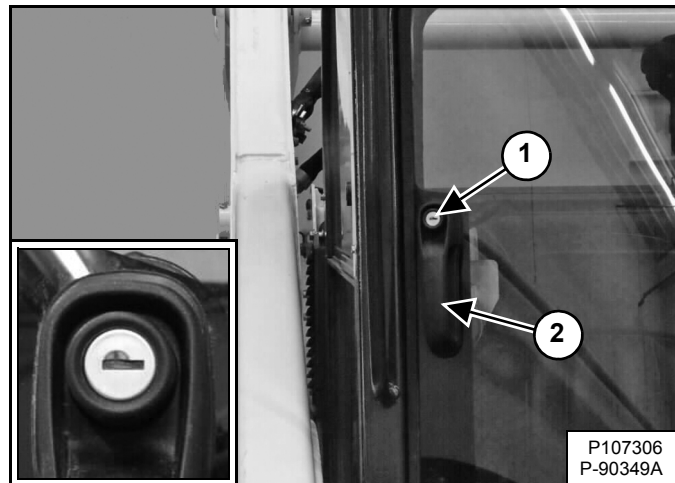


Tõmmake nuppu (1) [Joonis 29] lükake akna avamiseks tahapoole. Vabastage nupp, et lukustada soovitud asendisse. Tõmmake nuppu ja lükake akna sulgemiseks edasi.

Ukse kasutamine

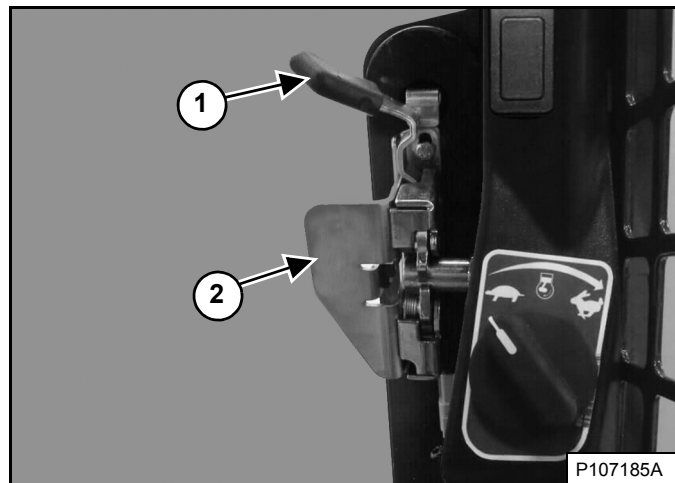
See masin võib olla varustatud esiuksega.

Joonis 30



Esiukse avamiseks vajutage nupule (1) ja tõmmake käepidet (2). Nupu (siseosa) [Joonis 30] lukustus on ette nähtud, et lukustada esiuks, kui laadurit ei kasutata.

Joonis 31



Tõmmake esiuks käepidemest (2) kinni [Joonis 31].

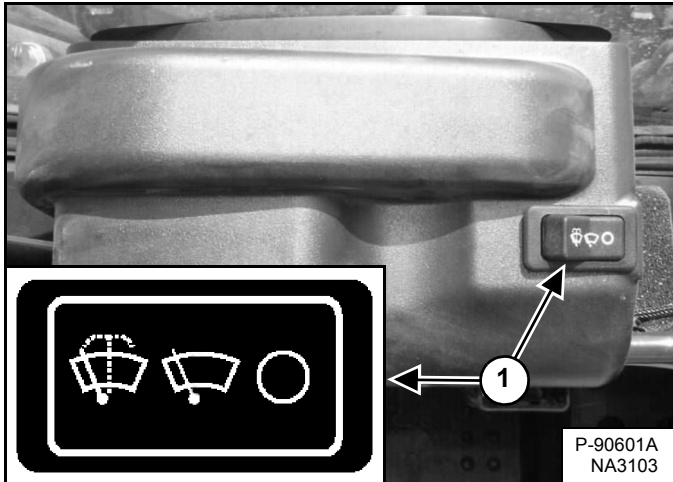
Ukse avamiseks tõmmake hooba (1) enda poole. Esiukse avamiseks lükake käepidet (2) [Joonis 31].

JUHIKABIIN (JÄRG)

Esiklaasipuhasti

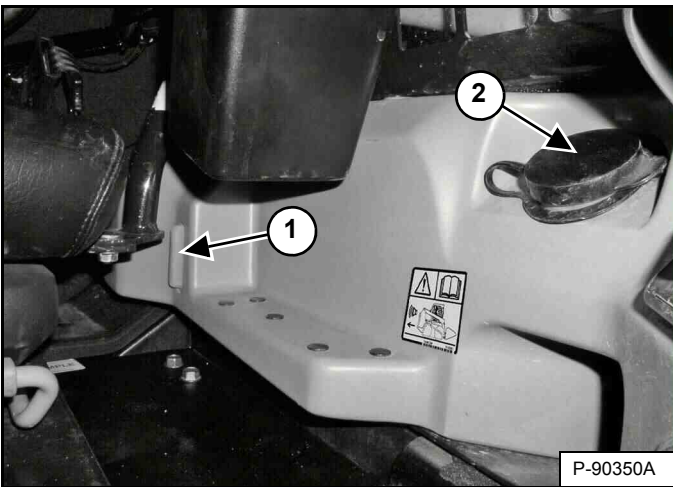
See masin võib olla varustatud esiklaasipuhastiga.

Joonis 32



Vajutage lüliti (1) [Joonis 32] vasakpoolset külge, et käivitada esiklaasipuhasti (vajutage ja hoidke all pesuvedeliku väljalaskmiseks). Klaasipuhasti peatamiseks vajutage lüliti paremat külge.

Joonis 33

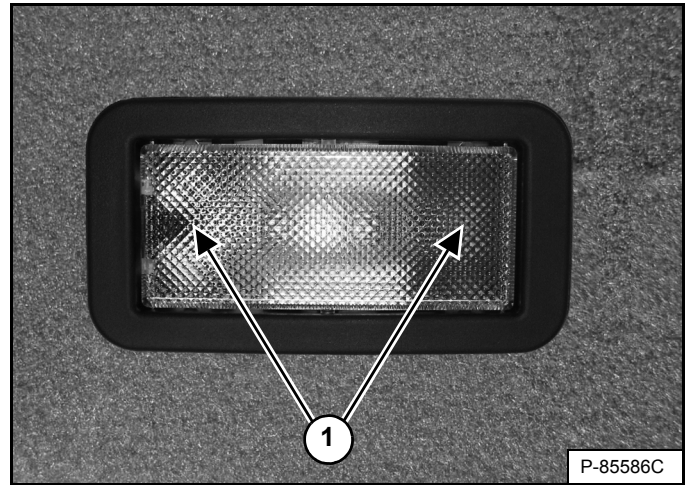


Pesuri vedelikupaak asub juhiistmest vasakul. Kontrollige vedeliku taset vaatemõõdikus (1). Pesurivedeliku lisamiseks eemaldage kork (2) [Joonis 33].

Kabiinivalgusti

Kabiini valgustus paikneb operaatori vasakpoolse öla kohal.

Joonis 34



Tule SISSE-lülitamiseks lükake objektiivi mõlemat külge (1) [Joonis 34]. Tule VÄLJA-lülitamiseks viige objektiiv kesmisse asendisse.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Kirjeldus

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Bobcati blokeeruv juhtsüsteem (BICS™) peab desaktiveerima tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, siis pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. ÄRGE süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

Joonis 35



Bobcati blokeeruval juhtsüsteemil (BICS™) on käetugedega pöörlev turvatõke (1) [Joonis 35]. Operaator saab turvatõkke kasutamist juhtida.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Masina juhtimisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

BICS™ nõuab, et operaator istuks tööasendisse, enne kui saab kasutada tõstmise, kallutuse, lisahüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone. Turvavöö peab olema masina kasutamise ajal alati kinni.

Kasutamine

Joonis 36



Vasakpoolsel instrumendipaneelil on kolm tuld (1, 2 ja 3) [Joonis 36] mis peavad olema masina täielikuks kasutamiseks VÄLJA lülitatud.

Kui turvatõke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER on aktiveeritud ja seisupidur on vabastatud – tõstmise, kallutamise, lisahüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone saab kasutada.

Kui turvatõke on üleval, siis tõstmise, kallutamise, lisahüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone ei saa kasutada.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Pange seisupidur peale.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcati teeninduse poole, kui kontrollhoovad ei lülita välja.

W-2463-1110

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 37



Juhiistme turvatökkesüsteemil on käetugedega pöörlev istmekang (1) [Joonis 37].

Operaator saab turvatökke kasutamist juhtida. Kui turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Masina juhtimisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatöke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Kasutamine

Kui turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER aktiveeritakse ja pidur vabastatakse; siis saab kasutada tõstmise, kallutamise ja roomikute ajamise funktsiooni.

Kui turvatöke on üleval, siis tõstmise, kallutamise, lisahüdraulika ja veojõukontrolli funktsioone ei saa kasutada ja mõlemad jalgpedaalid (kui need on olemas) on lukustatud, kui kasutatakse asendit NEUTRAALNE.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Pange seisupidur peale.
- Tõstke juhiistme turvatöke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad juhiistme turvatökke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcati teeninduse poole, kui kontrollhoovad ei lülita välja.

W-2463-1110

SEISUPIDUR

Kasutamine

Joonis 38



Seisupiduri sisselülitamiseks vajutage lüliti (1) ülaosa [Joonis 38]. Lüliti punane tuli SÜTTIB. Veojoukonnrollisüsteem on lukustatud.

Liigutage juhtkange või juhthooba(sid) aeglaselt edasi ja tagasi. ROOMIKU-lukk peab olema aktiivne. Kui laadur ei peatu, võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Seisupiduri vabastamiseks vajutage lüliti (2) [Joonis 38] alumist osa. Lüliti punane tuli lülitub VÄLJA. Veojoukonnrollisüsteem on lukustamata.

MÄRKUS. Vasakpoolisel instrumendipaneelil olev SEISUPIDURI märgutuli jääb SISSE, kuni mootor käivitub, vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER ja seisupidur lülitatakse välja.

TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)

Kirjeldus

Joonis 39



(Ainult funktsioonid, kui turvatõke on tõstetud ja mootor töötab) Vasakpoolisel armatuurlaual on nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (1) [Joonis 39], mis võimaldab kasutada rooliseadmeid, et liigutada laadurit edasi ja tagasi, kui kasutate ekskavaatori tarvikut.

Kasutamine

Vajutage TRACTION LOCK OVERRIDE (DIFERENTSIAALI LUKUSTUS) vabastusnupule üks kord diferentsiaaliluku vabastamiseks. Tuli PARKING BRAKE (2) [Joonis 39] on VÄLJAS.

Veolekande lukustamiseks vajutage nuppu teist korda. Tuli PARKING BRAKE (2) [Joonis 39] on SEES.

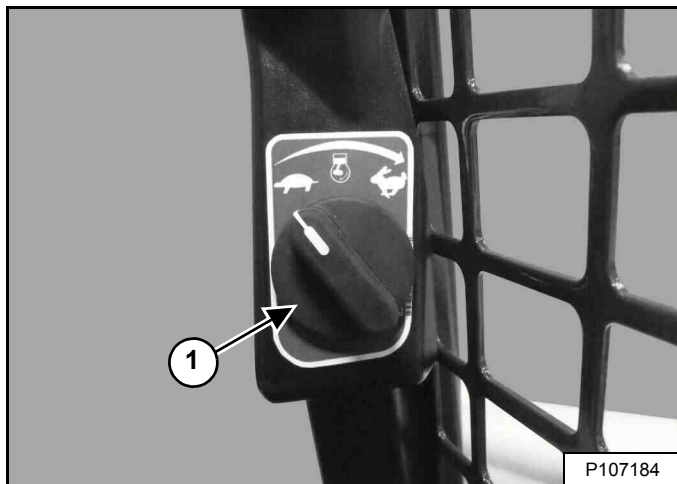
MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE vabastab veojoukonnrolli, kui turvatõke tõstetakse üles ja mootor töötab.

MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE toimib, kui seisupidur on sisse- või väljalülitatud asendis ja mootor töötab. Kui seisupiduri lüliti on SISSE lülitatud, lülitub seisupiduri lüliti punane tuli VÄLJA, kui nupp TRACTION LOCK OVERRIDE on sisse lülitatud.

MOOTORI PÖÖRLEMISSEADUSE REGULEERIMINE

Kasutamine

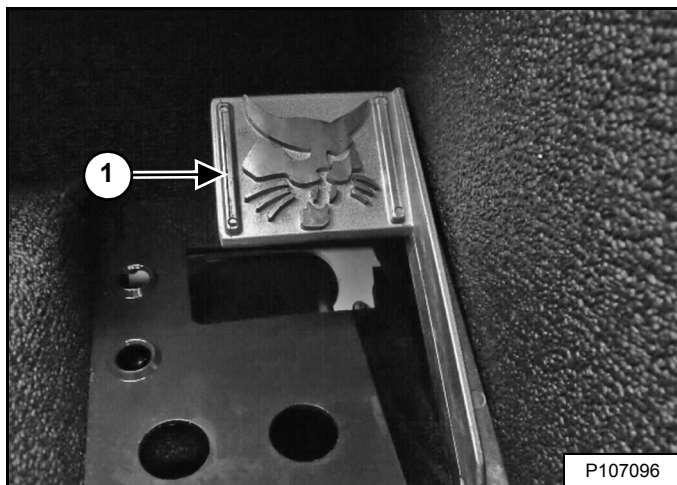
Joonis 40



Mootori pöörlemiskiiruse regulaator (1) [Joonis 40] asub parempoolse paneeli all, ukseraami kõrval.

Mootori pöörete arvu suurendamiseks keerake nuppu päripäeva. Mootori pöörete arvu vähendamiseks keerake nuppu vastupäeva.

Joonis 41



SJC-ga varustatud masinatel on lisaks mootori pöörlemiskiiruse reguleerimisnupule ka jalaga töötav mootori pöörlemiskiiruse pedaal (1) [Joonis 41]. Pedaal asub põrandal, paremal pool, jalatoe kohal.

AUTOMAATNE TÜHIKÄIK

Automaatne tühikäik on SJC-seadmetel saadaval.

Kirjeldus

Automaatne tühikäigufunktsioon (kui see on sisse lülitatud) vähendab mootori pöörlemiskiiruse tühikäigule, kui juhtkangid on NEUTRAALSES asendis ja neid ei kasutata umbes viis sekundit.

Kõiki järgmisi tingimusi / toiminguid tuleb täita, et mootori pöörlemiskiirus langeks tühikäigule, kui automaatne tühikäigu töötamine on sisse lülitatud:

- Juhtkangid ei ole liigutatud asendist NEUTRAALNE välja.
- Lisahüdraulika ei ole sisse lülitatud.
- Jalaga töötav mootori pöörlemiskiiruse pedaal ei ole alla surutud.
- Mootori pöörlemiskiiruse regulaatoreid ei ole liigutatud.

Ükskõik milline järgmistest tingimustest / toimingutest tagastab mootori pöörlemiskiiruse madalale tühikäigul seadistatud asendisse:

- Juhtkangi liigutamine asendist NEUTRAALNE.
- Lisahüdraulika kaasamine.
- Mõlema mootori pöörlemiskiiruse reguleerimine.

MÄRKUS. Deluxe instrumendipaneeliga varustatud masinatel on viie sekundiline viivitus, enne kui mootori pöörlemiskiirus väheneb. (Vt Automaatse tühikäigu ajaline viivitus lk 207).

Kasutamine

Joonis 42



Automaatse tühikäigu sisselülitamiseks vajutage nuppu (2). Tuli (1) [Joonis 42] PÕLEB.

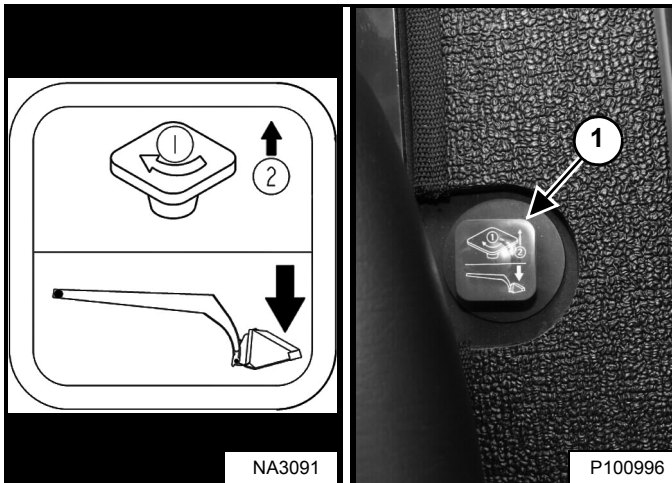
Automaatse tühikäigu vabastamiseks vajutage uuesti nuppu. Tuli EI PÕLE.

MÄRKUS. Laaduri laadimisel või mahalaadimisel haagisele lülitage automaatne tühikäigufunktsioon alati välja.

TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS

Kirjeldus

Joonis 43



Tõstehoova ümberviigukontrolli (1) [Joonis 43], mis asub juhiistmest paremal, kasutatakse tõstehoobade langetamiseks, kui tõstehoobasid ei saa tavapäraste toimingute ajal langetada.

Kasutamine

Tõstehoova möödaviigu juhtimiseks kasutage alltoodud protseduuri:

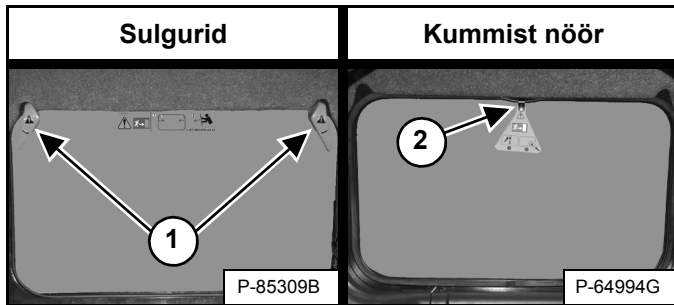
1. Istuge juhiistmele.
2. Pöörake juhiistme turvatõke alla ja kinnitage turvavöö.
3. Keerake nuppu (1) [Joonis 43] 90° päripäeva.
4. Tõmmake nupp üles ja hoidke selles asendis, kuni tõsteseade langeb.

VARUVÄLJAPÄÄS

Hädaolukorras pääseb välja kabiini esiküljelt ja tagaaknast.

Tagaakna tuvastamine

Joonis 44



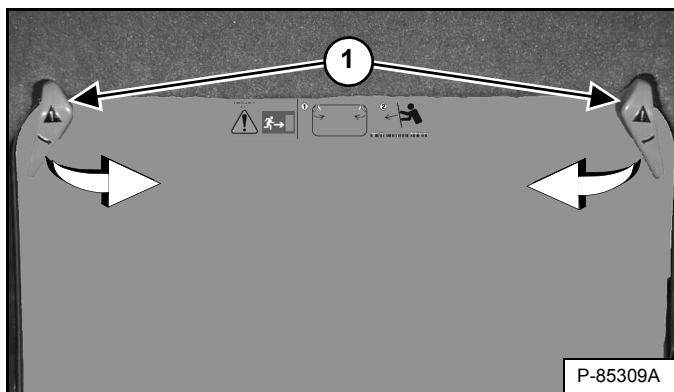
Tagaakna masinast eemaldamiseks on kaks erinevat võimalust:

1. See aken on varustatud sulguritega [Joonis 44].
2. See aken on varustatud kummist riba ja sildiga [Joonis 44].

MÄRKUS. Kasutage neid protseduure tagaklaasi eemaldamiseks ainult hädaolukorras. Masin võib saada kahjustusi.

Tagaakna eemaldamine (sulgurid)

Joonis 45



Keerake mõlemad sulgurid (1) [Joonis 45] sisse, kuni need tulevad aknaraami küljest ära.

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 46



Väljuge juhikabiini tagaosast [Joonis 46].

Tagaakna eemaldamine (kummist nõõr)

Joonis 47



Tõmmake tagaklaasi ülaosas olevat silti kummist riba eemaldamiseks [Joonis 47].

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 48

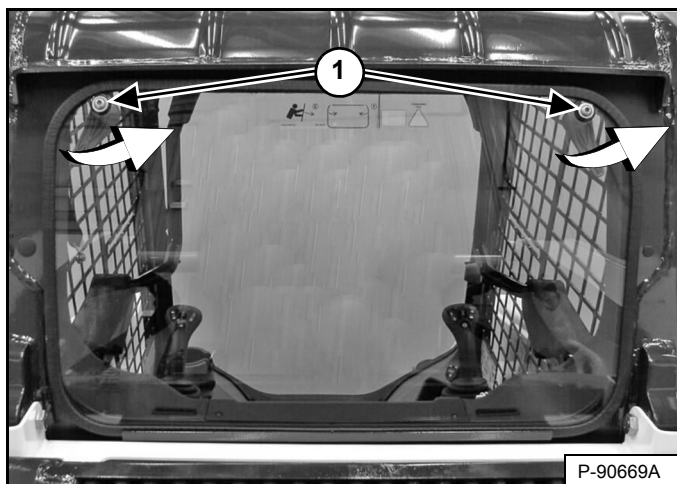


Väljuge juhikabiini tagaosast [Joonis 48].

VARUVÄLJAPÄÄS (JÄTK)

Väline juurdepääs (sulguritega tagumine aken)

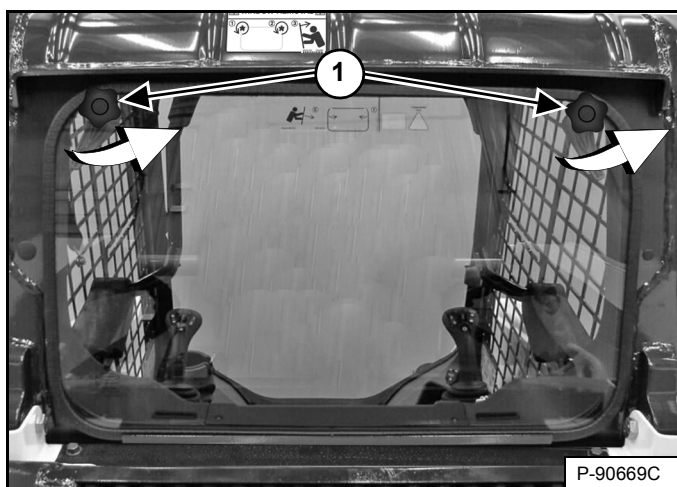
Joonis 49



Tagaklaasi saab eemaldada väljastpoolt laadijat, kasutades T40 TORX® Drive'i tööriista. Keerake mõlemat kruvi (1) [Joonis 49] vastupäeva, kuni sulgurid tulevad aknaraami küljest ära. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke eemaldamiseks üles.

VÕI

Joonis 50



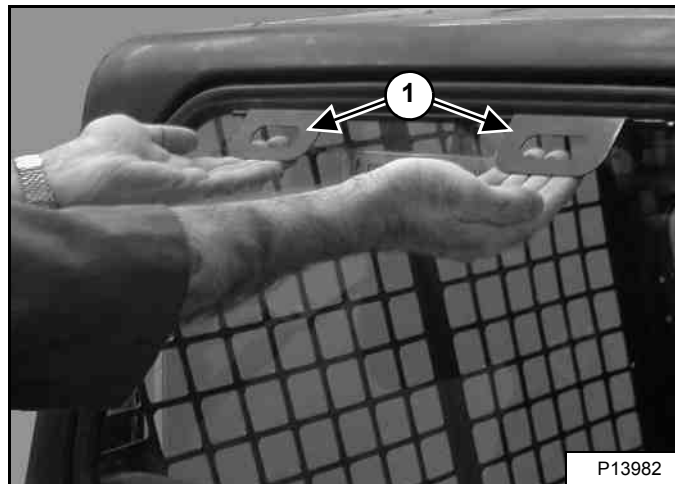
Saadaval on komplekt, mis võimaldab eemaldada sulguritega tagaklaasi väljastpoolt masinat ilma tööriistadeta. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Keerake mõlemat nuppu (1) [Joonis 50] vastupäeva, kuni sulgurid tulevad aknaraami küljest ära. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke eemaldamiseks üles.

Väline juurdepääs (kummist ribaga tagumine aken)

Saadaval on komplekt, mis võimaldab eemaldada kummist ribaga tagaklaasi väljastpoolt masinat ilma tööriistadeta. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 51

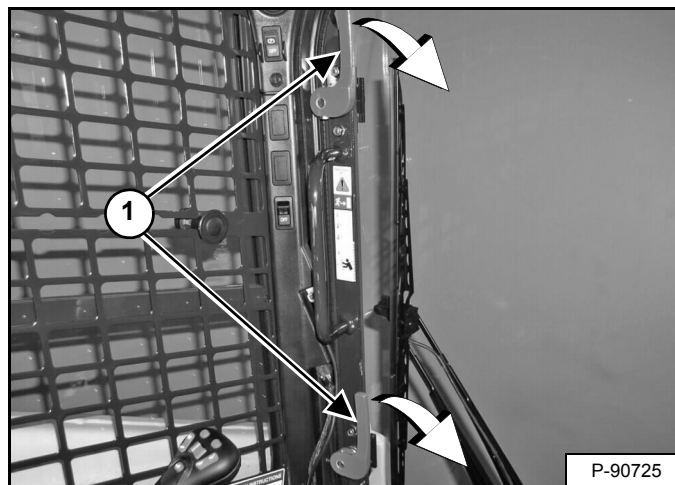


Tagakna eemaldamiseks tõmmake mõlemad käepidemed (1) [Joonis 51] üles ja välja.

Esiuks

MÄRKUS. Kasutage seda protseduuri esiukse eemaldamiseks ainult hädaolukorras. Masin võib saada kahjustusi.

Joonis 52



Keerake mõlemad sulgurid (1) [Joonis 52] alla, kuni need tulevad ukseraamilt ära.

Lükake uks juhikabiini ukseraamist välja ja väljuge läbi ava.

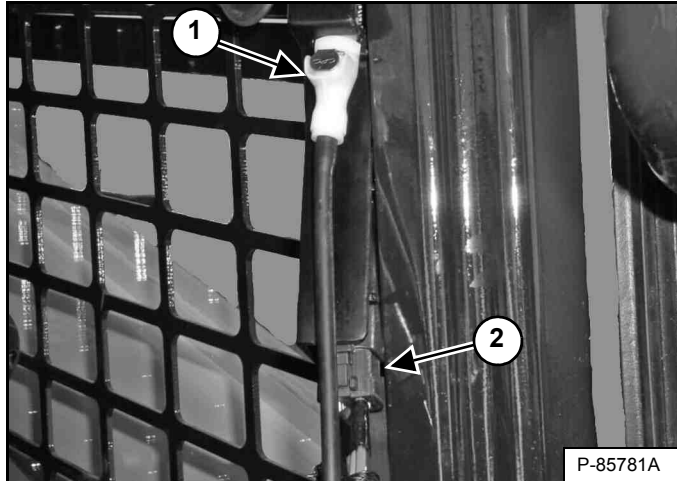
VARUVÄLJAPÄÄS (JÄTK)

Esiuks (jätk)

Esiukse tagasipanemine

Kui uks avati varuväljapääsu protseduuri abil, pange esiuks tagasi järgmiste juhiste kohaselt.

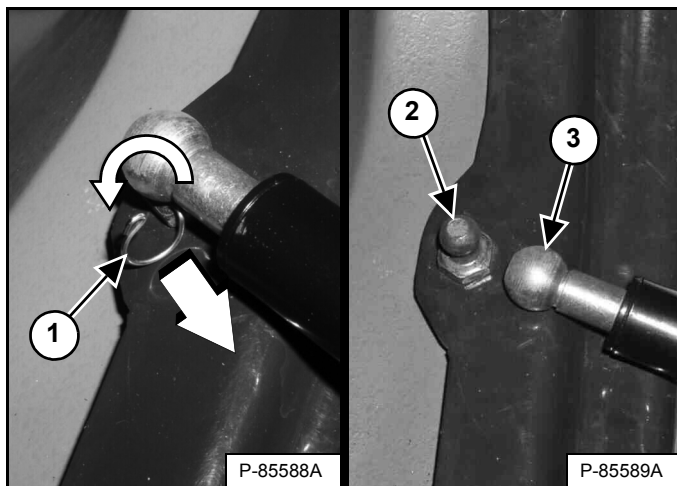
Joonis 53



MÄRKUS. Hilisemad mudelid suunavad pesuvedeliku voolikut erinevalt ega vaja seda sammu.

Eemaldage elektripistik (2) ja pesuvedeliku voolik (1) (olemasolul) [Joonis 53].

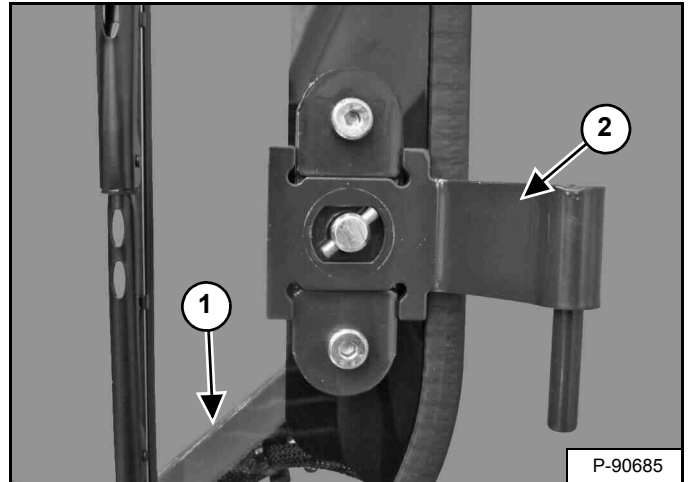
Joonis 54



Pöörake ja tõmmake klamber (1) gaasivedru pesast välja. Tõmmake gaasivedru pesa (3) kuullaagrilt ära (2) [Joonis 54].

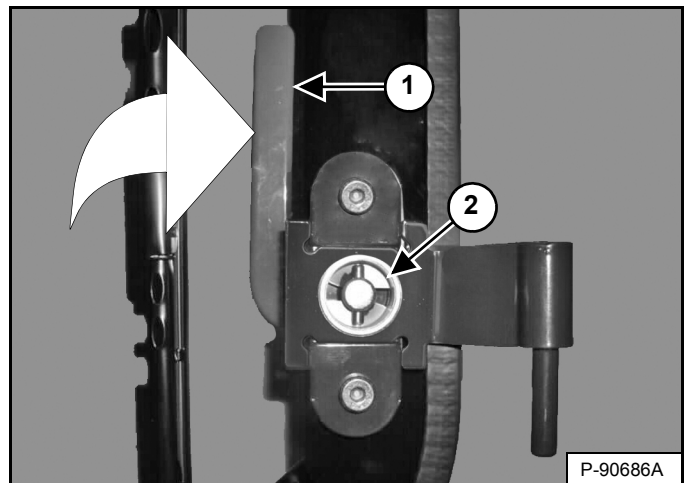
Eemaldage laaduri küljest ukse hinged.

Joonis 55



Suunake sulgurid vastavalt joonisele (1) ja paigaldage ukse hinged (2) [Joonis 55] uksele. (Näidatud on alumist hinge).

Joonis 56



Paigaldage uksehoidikud (2) ukse hingedele, joondades ristkülikukujulised pinnad. Hoidke uksehoidikut kindlalt ukse vastas ja keerake sulgur (1) üles [Joonis 56], et lukustada hoidik oma kohale. (Näidatud on alumist hinge.) (Visuaalse selguse huvides on eemaldatud plastikust kork).

Paigaldage laadurile uks.

Paigaldage gaasivedrupesa kuulliigendi külge. Paigaldage klamber gaasivedrupesasse. Pöörake klambrit, et see lukustuks oma kohale [Joonis 54].

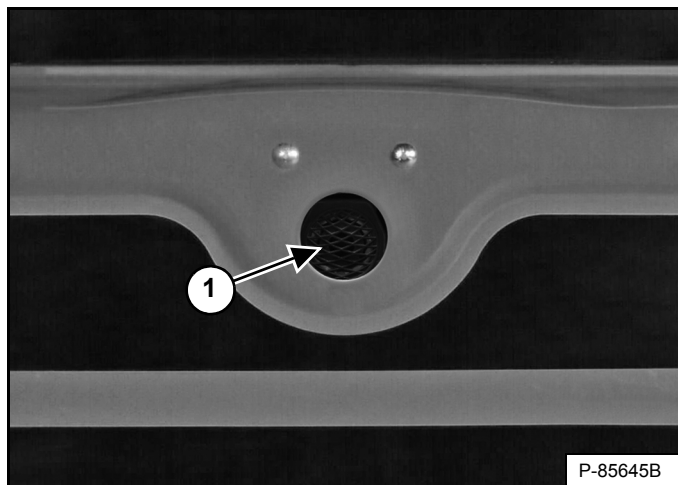
Ühendage elektripistik ja pesuvedeliku voolik (kui on olemas) [Joonis 53].

BACK-UP ALARM SYSTEM (TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM)

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

Kirjeldus

Joonis 57



Tagurdussignaali (1) [Joonis 57] asub tagumise ukse siseküljel.

Tagurdussignaali ei asenda tahapoole vaatamist, kui laadurit tagurdatakse, või kõrvaliste inimeste tööalast eemal hoidmiseks. Operaatorid peavad alati vaatama sõidu suunas, kaasa arvatud tagurdamise korral ja nad peavad ka kõrvaliseisjad tööpiirkonnast eemal hoidma, kuigi laadur on varustatud tagurdussignaali.

Operaatorid peavad olema koolitatud, et nad peavad alati vaatama sõidusuunda, sealhulgas laaduri tagurdamisel hoidma kõrvaliseisjad tööpiirkonnast eemal. Teised töötajad peaksid olema koolitatud, et nad peaksid alati hoiduma tööalast ja sõiduteest eemale.

Kasutamine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Ärge lubage laaduri tööalale ja liikumisteele kõrvaliseisjaid.
- Operaator peab masina liikumise ajal hoolikalt jälgima sõidusuunda ja säilitama nähtavuse.
- Tagurdamisel peab tagurdamise märguandeksüsteem sellest heliga märku andma.

W-2783-0118

Tagurdamise signaal kõlab siis, kui operaator viib mõlemad juhthoovad või juhtkangi(d) tagurdamise asendisse. Hüdrostaatiliste ülekannetega on enne tagurdussignaali käivitumist vaja juhthoobade kergelt liikumist tagurpidi asendisse.

Kui märguandeksüsteem ei kõla või kui soovite seadistamisjuhiseid, siis vaadake selles käsiraamatus ennetava hoolduse osas tagurdamismärguandeksüsteemi hooldusjuhiseid. (Vt BACK-UP ALARM SYSTEM (TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM) lk 136).

LAADURIGA SÕITMINE JA PÖÖRAMINE

Saadaval juhtimiskonfiguratsioonid

Sellel laaduril on kolm juhtimiskonfiguratsiooni:

- *Standardised juhtseadmed* – Kaks juhthooba juhtimis- ja roolimisfunktsiooniga.
- *Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline)* – Kaks juhthooba juhtimis- ja roolimisfunktsiooniga.
- *Valitavad juhtkangi juhtelemendid (SJC) (valikuline):*
(ISO muster) – Vasak juhtkang juhivad juhtimis- ja roolimisfunktsioone.
(H muster) – Vasak- ja parempoolsed juhtkangid juhivad vasakut ja paremat külgmist juhtimis- ja roolimisfunktsiooni.

Kasutamine (Standard ja ACS)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Masina juhtimisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

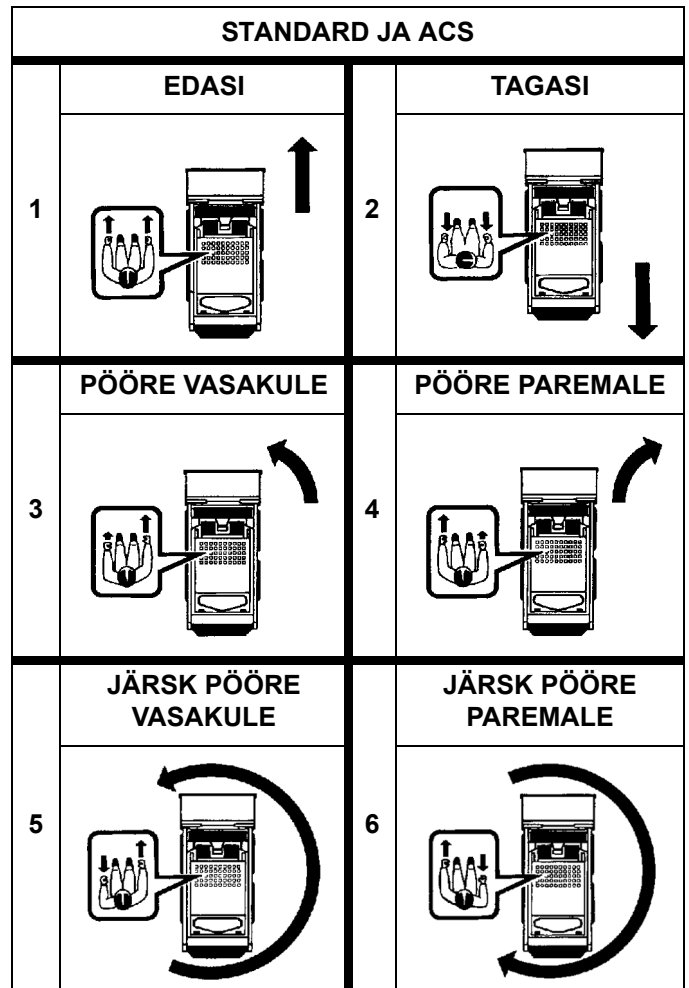
Joonis 58



Roolihoovad (1) [Joonis 58] asuvad istme ees vasakul ja paremal.

Liigutage juhthoobi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 59



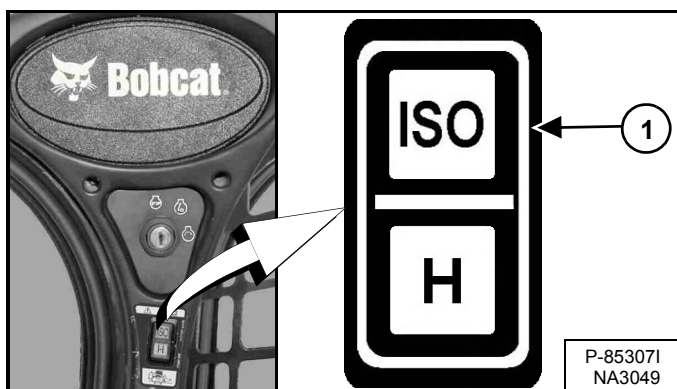
Juhthoova funktsioonid (ajam ja roolimine): [Joonis 59]:

1. **Edaspidi sõitmine** – Lükake mõlemad hoovad ettepoole.
2. **Tagurpidi sõitmine** – Lükake mõlemad hoovad tahapoole.
3. **Vasakule keeramine** – Liigutage parempoolset hooba kaugemale kui vasakut hooba.
4. **Paremale keeramine** – Liigutage vasakpoolset hooba kaugemale kui paremat hooba.
5. **Järsk vasakpööre** – Liigutage vasakpoolset hooba tahapoole ja paremat hooba ettepoole.
6. **Järsk parempööre** – Liigutage parempoolset hooba tahapoole ja vasakut hooba ettepoole.

LAADURI JUHTIMINE JA ROOLIMINE (JÄTK)

Kasutamine (SJC) ISO kontrollimustris

Joonis 60



Valige ISO kontrollmuster, vajutades lüliti ülemist osa (1) [Joonis 60].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Masina juhtimisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhtkangidel.

W-2399-0501

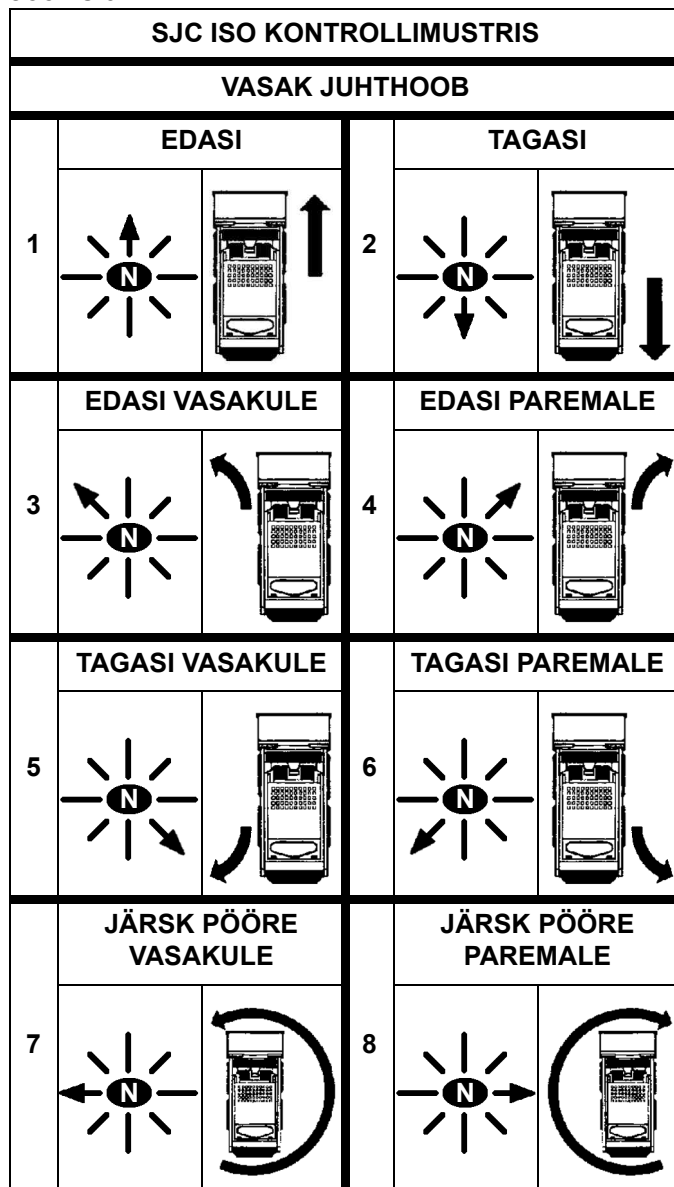
Joonis 61



Juhthoob, mis juhib juhtimist ja roolimist, asub istme ees, vasakul küljel (1) [Joonis 61].

Liigutage juhthooba sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 62



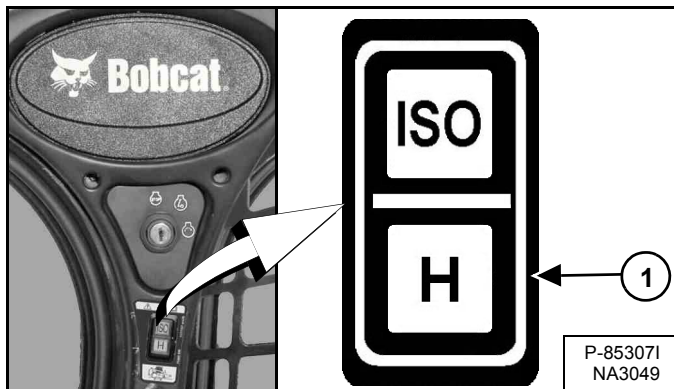
Vasakpoolse juhtkangi funktsioonid (ajam ja roolimine) [Joonis 62]:

1. **Edaspidi sõitmine** – Lükake juhtkangi ettepoole.
2. **Tagurpidi sõitmine** – Lükake juhtkangi tahapoole.
3. **Ettesuunas vasakpööre** – Lükake juhtkang ettepoole ja vasakule.
4. **Ettesuunas parempööre** – Lükake juhtkang ettepoole ja paremale.
5. **Tagurpidi vasakpööre** – Lükake juhtkang tahapoole ja vasakule.
6. **Tagurpidi parempööre** – Lükake juhtkang tahapoole ja paremale.
7. **Järsk vasakpööre** – Lükake juhtkangi vasakule.
8. **Järsk parempööre** – Lükake juhtkangi paremale.

LAADURI JUHTIMINE JA ROOLIMINE (JÄTK)

Kasutamine (SJC) H juhtimismustri korral

Joonis 63



Valige H juhtimismuster, vajutades lüliti alumist osa (1) [Joonis 63].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Masina juhtimisel:

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhhistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhtkangidel.

W-2399-0501

Joonis 64



Mõlemad juhtkangid juhivad ajamit ja roolimist ning asuvad istme ees vasakul ja paremal (1) [Joonis 64].

Liigutage juhthoobi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 65

SJC H JUHTIMISMUSTRIS			
	VASAK JUHT-HOOB	PAREM JUHT-HOOB	
1			EDASI
2			TAGASI
3			PÖÖRE VASAKULE
4			PÖÖRE PAREMALE
5			JÄRSK PÖÖRE VASAKULE
6			JÄRSK PÖÖRE PAREMALE

Joystick Functions (Drive And Steering) [Joonis 65]:

1. **Edaspidi sõitmine** – Lükake mõlemat juhtkangi ettepoole.
2. **Tagurpidi sõitmine** – Lükake mõlemat juhtkangi tahapoole.
3. **Ettesuunas vasakpööre** – Lükake parempoolset juhtkangi rohkem ettepoole kui vasakut juhtkangi.
4. **Ettesuunas parempööre** – Lükake vasakpoolset juhtkangi rohkem ettepoole kui paremat juhtkangi.
5. **Järsk vasakpööre** – Lükake vasakpoolset juhtkangi tahapoole ja paremat juhtkangi ettepoole.
6. **Järsk parempööre** – Lükake vasakpoolset juhtkangi ettepoole ja paremat juhtkangi tahapoole.

LAADURI PEATAMINE

Juhthoobade või juhtkangide kasutamine

Kui juhthoovad või juhtkangid liigutatakse NEUTRAALSESSE asendisse, toimib hüdrostaatiline käigukast laaduri peatamiseks *hoolduspidurina*.

KAHE TÕÕKIIRUSEGA JUHTIMINE

Kirjeldus

See masin võib olla varustatud kahe kiirusevahemikuga: kõrge ja madal. Kõrge vahemik võimaldab vähendada tsükli kestust, kui kaevamiskoha ja prügimäe vahel on pikk vahemaa. Kõrget valikut saate kasutada ka ühest töökohast teise kiiremini sõitmiseks.

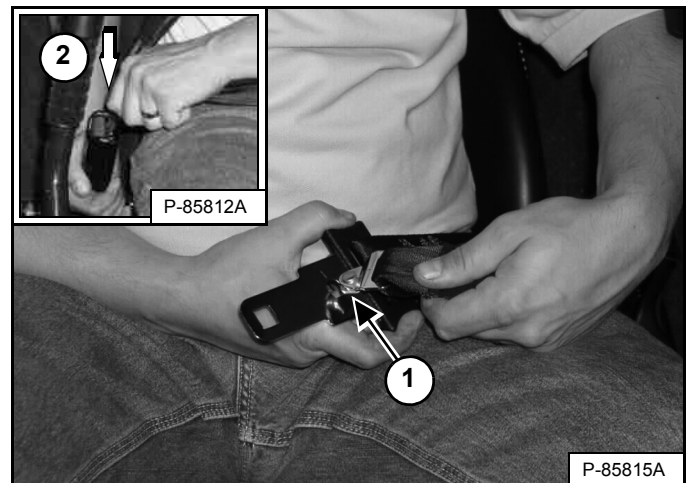
! HOIATUS

SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSTE VASTU SÕITMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

Kinnitage õlarihm täiendava turvasüsteemi jaoks, kui töötate suurel kiirusel.

W-2754-0908

Joonis 66



MÄRKUS. 3-punktilist turvasüsteemi tuleb kasutada kõrge vahemikuga töö valimisel [Joonis 66].

Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage (2) [Joonis 66].

Õlarihm peab olema üle parema õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

Jätkake oma masina jaoks õige protseduuriga. (Vt Kasutamine (Standard ja ACS) lk 70) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 70).

KAHE TÖÖKIIRUSEGA JUHTIMINE (JÄTK)

Kasutamine (Standard ja ACS)

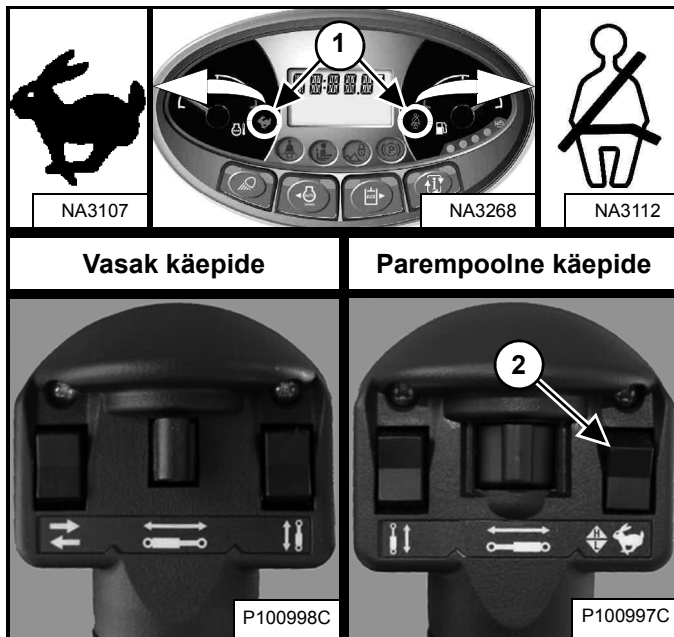
! HOIATUS

SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSTE VASTU
SÕITMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID
VIGASTUSI VÕI SURMA

Kinnitage õlahihm täiendava turvasüsteemi jaoks, kui
töötate suurel kiirusel.

W-2754-0908

Joonis 67



Kõrge vahemiku jaoks vajutage parempoolse juhtkangi
lülitit (2). Vasakul juhtpaneelil (1) süttivad kahe kiiruse ja
õlahihma ikoonid [Joonis 67].

MÄRKUS. See lüliti säilitab valitud vahemiku. Laadur
on käivitamisel suurel kiirusel, kui lüliti on
kõrge vahemiku asendis.

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

Kasutamine (SJC)

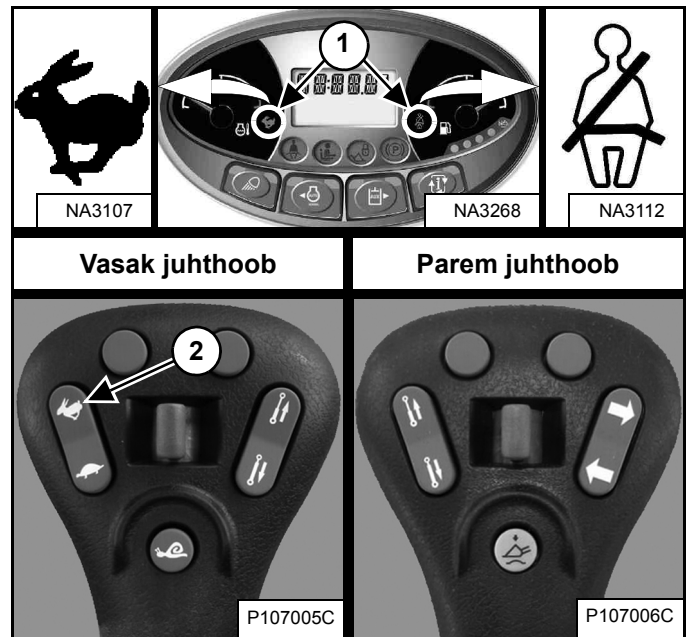
! HOIATUS

SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSTE VASTU
SÕITMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID
VIGASTUSI VÕI SURMA

Kinnitage õlahihm täiendava turvasüsteemi jaoks, kui
töötate suurel kiirusel.

W-2754-0908

Joonis 68



MÄRKUS. Enne kõrge vahemiku valimist peate
kiirushalduse välja lülitama.

Kõrge vahemiku jaoks vajutage vasakpoolse juhtkangi
lülitit (2). Vasakul juhtpaneelil (1) süttivad kahe kiiruse ja
õlahihma ikoonid [Joonis 68].

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

KIIRUSE JUHTIMINE

Pöördeid on võimalik lisada SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

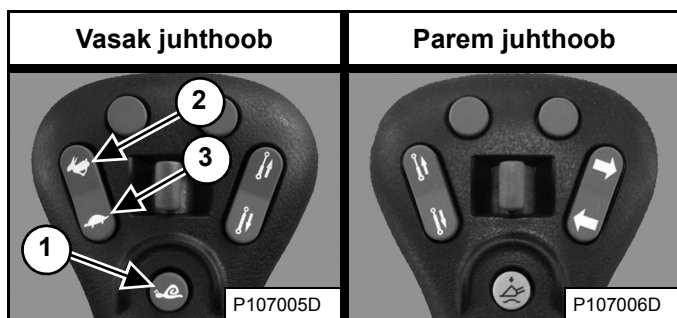
Kiiruse juhtimine võimaldab laaduril manööverdada aeglasema sõidukiiruse juures, isegi juhthoobade maksimaalse liikumise ajal.

See funktsioon võib olla kasulik tarvikute paigaldamisel, laadimisel või mahalaadimisel ja teatud rakenduste korral. (NÄITED: haljastus, kaevamine jms).

Kasutamine

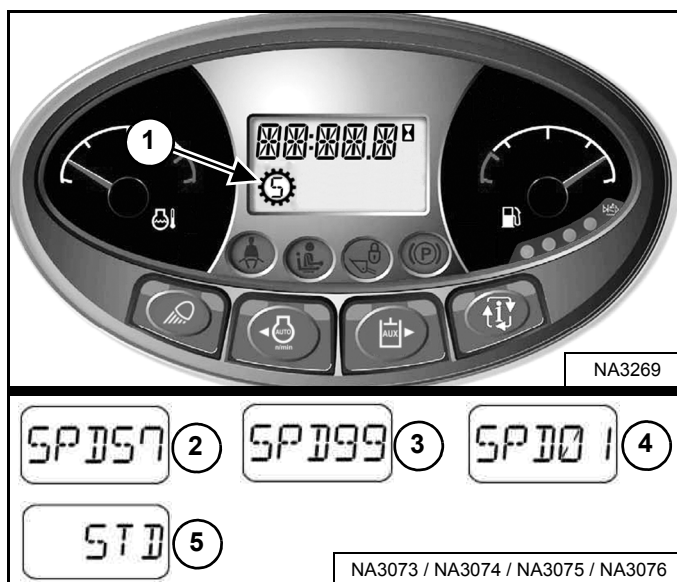
MÄRKUS. Ainult kahe kiirusega laadurid – kiirushalduseks peate kasutama madalamat kiirust.

Joonis 69



Kiirushalduse aktiveerimiseks vajutage vasaku juhtkangi nupule (1) [Joonis 69].

Joonis 70



Kiirushalduse ikoon (1) [Joonis 70] ilmub ekraanile ja jääb sisse, kuni nupule SPEED MANAGEMENT vajutatakse uuesti või kui seade lülitatakse välja.

Kui kiirusjuhtimine on sisse lülitatud, sõidab masin tehase vaikesätetes, mis on 57% standardsest sõidukiirusest ja ekraanil kuvatakse protsent [SPD 57] (2) [Joonis 70].

MÄRKUS. Operaator saab tehase vaikesätet muuta. (Vt Tehase vaikesätte muutmine lk 72).

Kui kiiruse juhtimine on sisse lülitatud, vajutage kiiruse reguleerimise lüliti (2) [Joonis 69] ülemist osa, et suurendada kiirust kuni 99% [SPD 99] või lüliti (3) [Joonis 69] alumist osa, et vähendada kiirus kuni 1% [SPD 01]. Protsendid kuvatakse ekraanil (2, 3 ja 4) [Joonis 70].

Vajutage uuesti nuppu (1) [Joonis 69], et vabastada kiiruse juhtimine ja naasta standardsele sõidukiirusele. [STD] (5) [Joonis 70] ilmub ekraanile.

Süsteem säilitab kiirusprotsendi nii kaua, kuni laadur on SISSE lülitatud.

NÄIDE. Masinat saab kasutada 40% juures, seejärel lülitada kiirushaldus laaduri ümberpaigutamiseks välja ja seejärel lülitage kiirushaldus uuesti sisse. Kiirusprotsent on siiski 40%.

NÄIDE. Võtmelüliti asendisse STOP viimine taastab kiirushalduse vaikeseadistuse. Järgmisel korral, kui käivitata mootori ja lülitate sisse kiirushalduse, on kiirus 57% (tehase vaikesead) või operaatori poolt salvestatud viimane vaikesead. (Vt Tehase vaikesätte muutmine lk 72).

MÄRKUS. Ainult kahe kiirusega laadijad – peate kõrge vahemiku valimiseks kiirushalduse välja lülitama.

KIIRUSE JUHTIMINE (JÄRG)

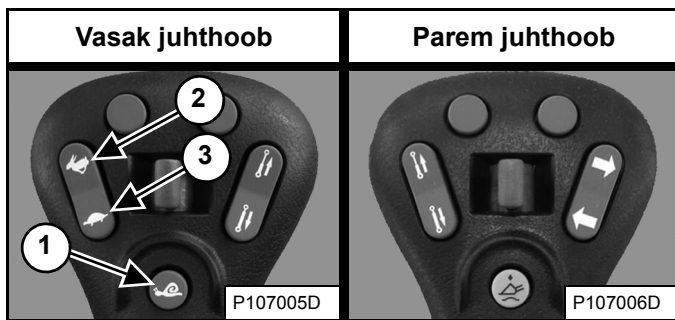
Tehase vaikesätte muutmine

Juht saab tehase vaikesätet reguleerimisaja säästmiseks muuta.

NÄIDE. Teie masinat kasutatakse sageli kaevandamiseks ja eelistate kiirushalduse seadistust 28% standardse sõidukiiruse jaoks. Kiiruse juhtimise vaikesätet saab tehase vaikesättelt (57%) muuta määrale 28% standardsest sõidukiirusest. Iga kord, kui te masina käivitate ja valite esimese asjana kiiruse juhtimise, on masina vaikesäte 28% standardsest sõidukiirusest.

Rakendage kiiruse juhtimine. (Vt Kasutamine lk 71).

Joonis 71



Reguleerige kiiruse protsent kõrgemaks (2) või madalamaks (3) [Joonis 71], vajutades kiirushalduse lüliti, kuni kuvatakse soovitud vaikesead.

Vaikimisi seadistuse salvestamiseks hoidke all vasaku juhtkangi nuppu (1) [Joonis 71].

Joonis 72



Signaal piiksub ühe korra, ekraan [SET ##] [Joonis 72] (## näitab valitud protsenti) ja jääb kiiruse juhtimise režiimi.

Vasakpoolse juhtkangi nuppu (1) [Joonis 71] vajutamine või masina väljalülitamine lülitab kiiruse juhtimise välja ja laaduri naaseb standardsele sõidukiirusele.

Kui kiirusjuhtimine valitakse esmakordselt masina käivitamisel, on teie valitud protsent vaikesead. Kiiruse juhtimist saab veel reguleerida 1%-lt 99%-ni standardsest sõidukiirusest.

Juht saab tehase vaikesätet igal ajal muuta.

JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS

Juhtseadiste tundlikkus on saadaval SJC-seadmetel.

Kirjeldus

Juhtseadiste tundlikkus muudab laaduri juhtimis- ja roolisüsteemi reageerimistaset (rohkem-vähem), kui operaator liigutab juhtkangi.

Käitaja saab muuta sõiduvastust erinevate sõiduvastuse eelistuste, erinevate töötingimuste ja tarvikute kasutamise jaoks.

MÄRKUS. Ajami tundlikkuse muutused ei mõjuta laaduri pidurdamist ega seiskamist.

On kolm ajami tundlikkuse seadet:

- **[DR-1]** tagab sujuva reageerimise reageeringu juhtkangi liikumisele. (Ainult ajam)
- **[DR-2]** on vaikeseade ja annab tavapärase reageeringu juhtkangi liikumisele. (Ainult ajam)
- **[DR-3]** pakub kiiret reageeringut juhtnupu liikumisele. (Ainult ajam)

Kasutamine

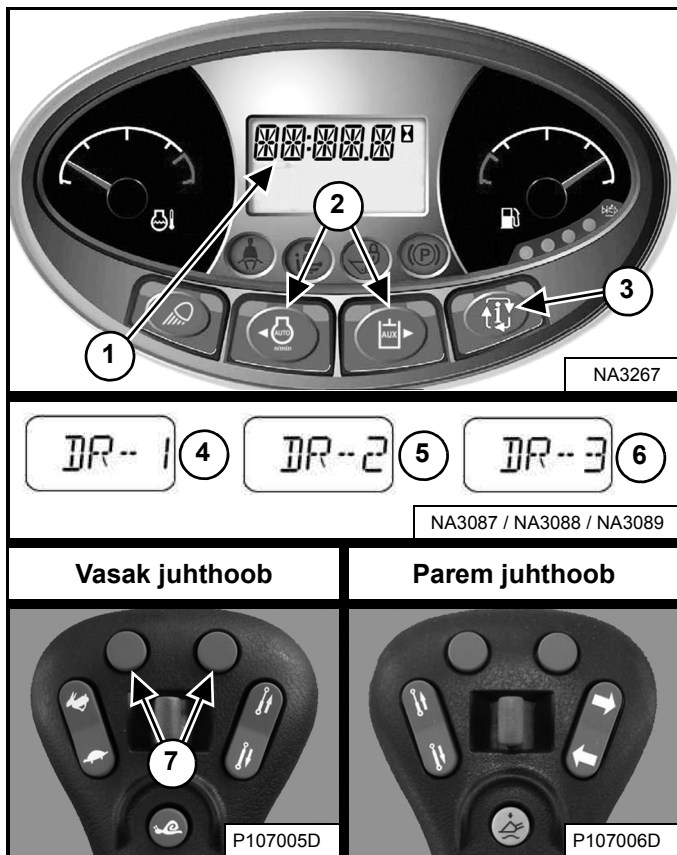
Teostage toimingud EELKÄIVITAMISE PROTSEDUUR ja MOOTORI KÄIVITAMINE:

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Pange juhtkangid asendisse NEUTRAALNE.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).
6. Andmekaanel kuvatakse lühidalt praegust juhtseadiste tundlikkuse seadistust.

JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS (JÄTK)

Kasutamine (järg)

Joonis 73



Vajutage nuppu INFO (3), et sünkroonida ekraani, kuni ekraanile ilmub ajami reageerimise menüü. Andmeekraanil kuvatakse praeguse ajami reageerimise seade (1) [Joonis 73].

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakpoolsel paneelil VASAKUT või PAREMAT kerimisnuppu (2) [Joonis 73]. Ajami reageerimise seade muutused on kohesed.

VÕI

Seadistuse reguleerimiseks vajutage juhthoova VASAKUT või PAREMAT nuppu (7) [Joonis 73]. Ajami reageerimise seade muutused on kohesed.

Kolme ajami reageerimise seadistuse (4, 5 ja 6) allapoole sirvimiseks vajutage VASAKU paneeli vasakut kerimisnuppu või vasakpoolse juhtkangi vasakut nuppu. Kolme ajami reageerimise seadistuse (4, 5 ja 6) ülespoole sirvimiseks vajutage PAREMA paneeli paremat kerimisnuppu või parempoolse juhtkangi paremat nuppu [Joonis 73].

Ajami reageerimise seadistuse salvestamine.

Ajami reageerimise seadistust saab salvestada, vajutades infonuppu (3) [Joonis 73], et väljuda ajami reageerimise reguleerimise menüüst.

VÕI

Kui ühtegi nuppu 10 sekundi jooksul ei vajuta, salvestatakse ajami reageerimise seadistus ja ekraan muutub tunnimõõturiks.

MÄRKUS. Deluxe instrumendipaneeliga varustatud masinad salvestavad iga kasutaja ajami reageerimise seadistuse. Näide: Kui kasutaja 1 salvestab määrangu [DR-2], on masin [DR-2] järgmine kord, kui kasutaja 1 parool sisestatakse.

KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimist saab kasutada SJC-ga varustatud masinatel.

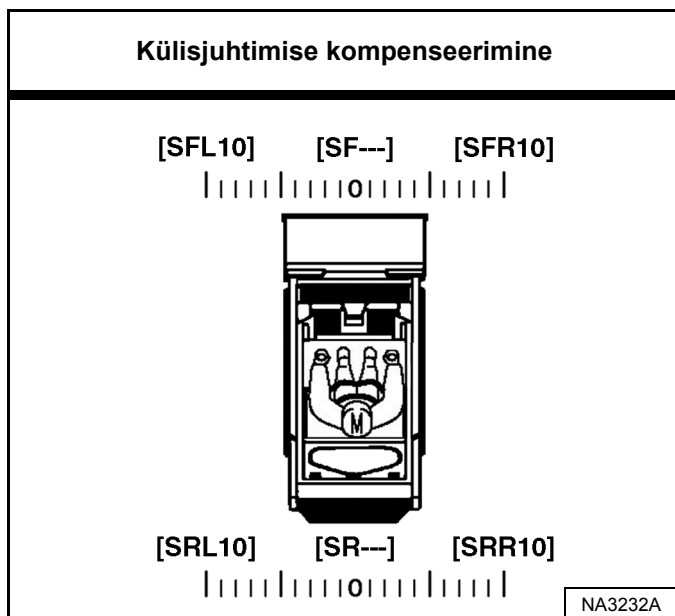
Kirjeldus

Külsjuhtimise kompenseerimist saab kasutada roolimise külsjuhtimise säilitamiseks, et hoida soovitud sõiduteed ettepoole ja tagurpidi.

Seda funktsiooni saab kasutada järgmistes olukordades.

- Et kompenseerida tavapäraseid muutusi, nagu roomikute pinge ja kulumine.
- Kasutades külgsuunaseadmeid nagu kraavikaevurid, hõõvliid ja aiapaigaldajad.
- Ebatasasel pinnal, nt kahepoolse põikkaldega teel, sõites.

Joonis 74



Külsjuhtimise kompenseerimine sisaldab kokku 21 seadistust. Külsjuhtimise kompenseerimise saab seadistada ükskõik millisesse asendisse alates NEUTRAALNE kuni [SFL10] või [SRL10] vasakule ja NEUTRAALNE kuni [SFR10] või [SRR10] paremale. [SF---] või [SR---] näidatakse, kui seadistus on NEUTRAALNE [Joonis 74].

Kasutamine

Teostage toimingud EELKÄIVITAMISE PROTSEDUUR ja MOOTORI KÄIVITAMINE:

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Pange juhtkangid asendisse NEUTRAALNE.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).
6. Andmekaanel kuvatakse lühidalt praegust juhtseadiste tundlikkuse seadistust.

KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE (JÄRG)

Kasutamine (järg)

Joonis 75



Vajutage nuppu INFO (3), et kuvada andmeid, kuni ekraanile ilmub külisjuhtimise kompenseerimise menüü. Ekraanil kuvatakse praegust külisjuhtimise kompenseerimise seadistust (1) [Joonis 75].

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakpoolsel paneelil vasakut või paremat kerimisnuppu (2) [Joonis 75]. Külisjuhtimise kompenseerimise muudatused jõustuvad kohe ja salvestatakse automaatselt.

VÕI

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakut või paremat nuppu (7) [Joonis 75]. Külisjuhtimise kompenseerimise muudatused jõustuvad kohe ja salvestatakse automaatselt.

Vajutage vasakut kerimisnuppu vasakpoolsel paneelil või vasakpoolse juhtkangi nuppu et seadistada masinat vasakult poolt. [SFL01] (4) läbi maksimaalse [SFL10] ilmub andmeekraanile (1) [Joonis 75]. Iga nupuvajutus suurendab seda numbrit ühe võrra. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine vasakule.

Vajutage vasakpoolsel paneelil olevat paremat kerimisnuppu või vasakpoolse juhthoova paremat nuppu, et tuua seade tagasi keskele. Ekraan väheneb alla NEUTRAALSE asendi suunas, mis kuvatakse kui [SF---] (5). Teine ülemise parema nupu vajutamine põhjustab [SFR01] (6) andmete kuvamist (1) [Joonis 75]. Numbrit suurendatakse üks kord iga kord, kui vajutate nuppu [SFR10] maksimumini. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine paremale.

Juhtimisseadistega saab reguleerida ettepoole külisjuhtimise kompenseerimise seadistust NEUTRAALSES asendis või edasiliikumise ajal. Tagurpidi liikumise ajal saab reguleerida tagasikäigu külisjuhtimise kompenseerimise seadistust. Tagasikäigu külisjuhtimise kompenseerimise seadistamisel ilmub andmeväljas tähis [R] (Reverse / tagasi) tähe [F] (Forward / edasi) asemel. (NÄITED: [SRL01], [SRR01] ja [SR---]).

Väljumine külisjuhtimise kompenseerimise menüüst:

Vajutage Infonuppu (3) [Joonis 75], et väljuda külisjuhtimise kompenseerimise menüüst.

VÕI

Kui ühtegi nuppu 10 sekundi jooksul ei vajutata, muutub ekraan tunninäidikuks.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON

Töste- ja kallutuse kompenseerimine on saadaval ACS ja SJC seadmetega masinatel.

Kirjeldus

Töste- ja kallutuse kompenseerimise saab kasutada tõstmise ja kallutamise juhtimise tundlikkuse reguleerimiseks. See võimaldab operaatoril suurendada või vähendada juhtimisseadme liikumist enne tõstmist, langetamist ja ette-taha kallutamist. Operaator võib iga sätet oma eelistustele vastavalt muuta.

NÄIDE. Teie masinat kasutatakse niiduki lisaseadmega. Niiduk langeb aeglaselt, kuna liigutate juhtseadmeid veidi ebatasasel maapinnal. Tõsteseadme reguleerimine madalale seadistusele suurendab NEUTRAL-riba ja võimaldab suuremat liikumist enne tõstehoovade liikumist.

Järgnev protseduur annab aluse tõstepunkti ja kallutamise juhtimise kompenseerimiseks. Operaatorid saavad seadeid kohandada, et arvestada lisaseadme kaalu, mootori pöörete arvu ja toiminguga.

Kasutamine

MÄRKUS. Töste ja kalde kompenseerimine tuleb teostada, kui masin on soojendatud töötemperatuurini ja kõik töövahendid on eemaldatud.

Teostage toimingud EELKÄIVITAMISE PROTSEDUUR ja MOOTORI KÄIVITAMINE:

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage turvatõke ja kinnitage seisupidur.
3. Viige käepidemed või juhtkangid NEUTRAALSESSE asendisse.
4. Käivitage mootor.
5. **(ACS)** – valige käsijuhtimine.

VÕI

(SJC) – valige H juhtimismuster.

6. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).
7. Tõstke tõstehoovad maapinnast umbes 1 m (3 ft) kõrgusele ja kallutage Bob-Tach raami ette umbes 300 mm (1 ft).
8. Tõstke ja langetage turvatõket, et haakuda ja võimaldada protseduuri teostamist.
9. Suurendage mootori pöörlemiskiirus kõrgele tühikäigule.
10. Jätkake oma masina jaoks õige protseduuriga. (Vt Kasutamine (ACS) lk 78) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 79).

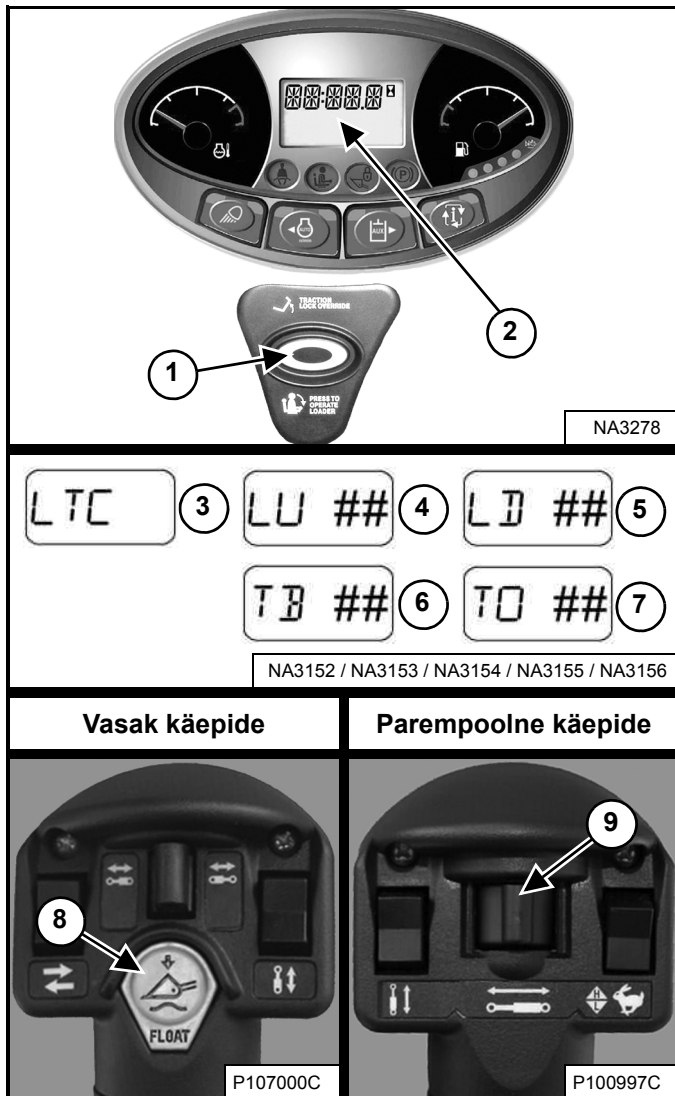
MÄRKUS. Kui protseduur on alanud, põhjustab turvatõkke tõstmine masina tõstmise ja kallutamise kompenseerimise desaktiveerimise. Töste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuste muudatusi EI salvestata.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (ACS)

Seda protseduuri kirjeldatakse käsijuhtimisega. Protseduuri saab teostada ACS-iga laadurite jalgpedaalidega.

Joonis 76



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon
LU – tõsta üles
LD – langeta alla
TB – kalluta tahapoole
TO – kalluta väljapoole

1. Vajutage ja hoidke all õõtselahvi (8). Vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (1). Vabastage mõlemad nupud. See avab tõstmise ja kallutamise kompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub andmete ekraanile (2) [Joonis 76].

2. Viige vasak käepide välja ja hoidke seda all. [LU ##] (4) ilmub andmete ekraanile. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] korduvalt paremale, kuni tõstehoovad liiguvad veidi ülespoole. Seadistust suurendatakse iga kord, kui lüliti liigutatakse. Kasutatav reguleerimisvahemik on -25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõstehoovad hakkavad kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 76] korduvalt vasakule, kuni tõstehoova liikumine peatub, seejärel liigutage lüliti paremale mitu korda, kuni tõstehoovad liiguvad veidi ülespoole. (See protseduur kehtib ka järgmise kolme etapi kohta.)

3. Liigutage vasakut käepidet sissepoole ja hoidke seda all. [LD ##] (5) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] korduvalt paremale, kuni tõstehoovad liiguvad veidi allapoole.
4. Liigutage parempoolset käepidet sissepoole ja hoidke seda all. [TB ##] (6) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget tahapoole kallutamist.
5. Liigutage parempoolset käepidet väljapoole ja hoidke seda all. [TO ##] (7) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 76] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget ettepoole kallutamist.

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumine.

Praeguse tõstmise ja kallutamise kompensatsiooni seadistust saab salvestada, vajutades nupule PRESS TO OPERATE LOADER (1) [Joonis 76]. Masin väljub tõstmise ja kallutamise kompensatsioonimenüüst.

VÕI

Tõstke ja langetage turvatõket, et väljuda tõstmise ja kallutamise kompensatsioonimenüüst ilma salvestamata. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masina töö jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 76].

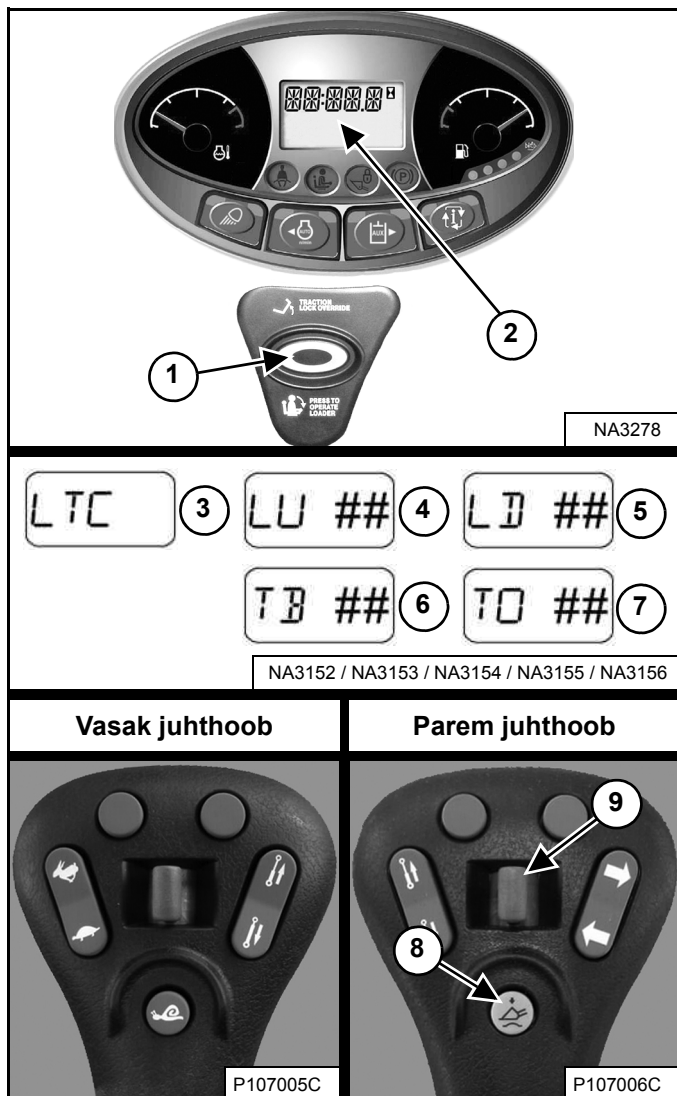
Teostage mitu tõstmis- ja kallutusfunktsiooni, et määrata, kas seaded vastavad teie eelistustele. Korra protseduuri soovi korral.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (SJC)

Seda protseduuri kirjeldatakse H kontrollmusteri abil. Protseduuri saab läbi viia, kasutades SJC-ga laadurite ISO kontrollmusterit.

Joonis 77



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon
LU – tõsta üles
LD – langeta alla
TB – kalluta tahapoole
TO – kalluta väljapoole

1. Vajutage ja hoidke all õtseklahvi (8). Vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (1). Vabastage mõlemad nupud. See avab tõstmise ja kallutamise kompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub andmete ekraanile (2) [Joonis 77].

2. Liigutage vasakut juhtkangi väljapoole ja hoidke seda all. [LU ##] (4) ilmub andmete ekraanile. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 77] korduvalt paremale, kuni tõstehoovad liiguvad veidi ülespoole. Seadistust suurendatakse iga kord, kui lüliti liigutatakse. Kasutatav reguleerimisvahemik on -25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõstehoovad hakkavad kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 77] korduvalt vasakule, kuni tõstehoova liikumine peatub, seejärel liigutage lüliti paremale mitu korda, kuni tõstehoovad liiguvad veidi ülespoole. (See protseduur kehtib ka järgmise kolme etapi kohta.)

3. Liigutage vasakut juhtkangi sissepoole ja hoidke seda all. [LD ##] (5) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 77] korduvalt paremale, kuni tõstehoovad liiguvad veidi allapoole.
4. Liigutage paremat juhtkangi sissepoole ja hoidke seda all. [TB ##] (6) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 77] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget tahapoole kallutamist.
5. Liigutage paremat juhtkangi väljapoole ja hoidke seda all. [TO ##] (7) ilmub ekraanile. Liigutage lüliti (9) [Joonis 77] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget ettepoole kallutamist.

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumine.

Praeguse tõstmise ja kallutamise kompensatsiooni seadistust saab salvestada, vajutades nupule PRESS TO OPERATE LOADER (1) [Joonis 77]. Masin väljub tõstmise ja kallutamise kompensatsioonimenüüst.

VÕI

Tõstke ja langetage turvatõket, et väljuda tõstmise ja kallutamise kompensatsioonimenüüst ilma salvestamata. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masina töö jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 77].

Teostage mitu tõstmis- ja kallutusfunktsiooni, et määrata, kas seaded vastavad teie eelistustele. Korra protseduuri soovi korral.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED

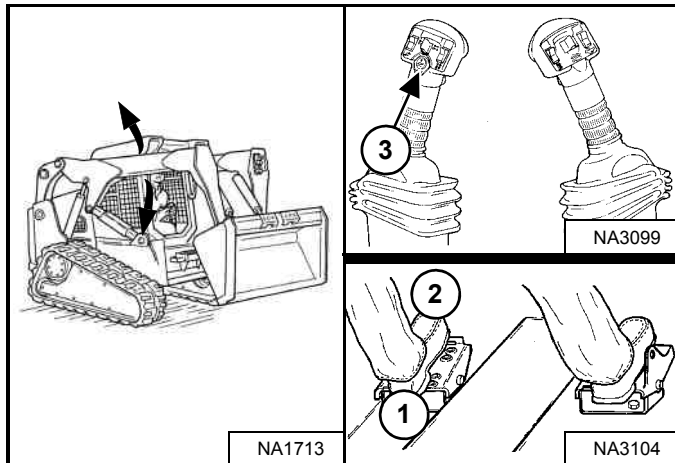
Kirjeldus

Kaks pedaali (või valikulist käsijuhthooba või valikulist juhtkangi) juhivad tõste- ja kallutusfunktsiooni hüdrocilindreid.

Asetage jalad pedaalidele (või jalatugedele) ja HOIDKE NEID laaduri juhtimise ajal seal.

Standardne juhtimine ja täiustatud juhtimissüsteem (ACS) JALA-pedaalirežiimis

Joonis 78



Tõstehoovaga töötamine – (vasakpoolne pedaal)

Tõstehoobade tõstmiseks vajutage pedaali kannaga (1) [Joonis 78].

Tõstehoobade tangetamiseks vajutage pedaali varbaga (2) [Joonis 78].

Tõsteseadme õõtsesend – (vasakpoolne pedaal)

Lükake pedaali varbaga (2) [Joonis 78] lõpuni, kuni pedaal lukustub õõtsesendisse.

Tõstke tõstehoovad (1) [Joonis 78] vabastamiseks üles.

Kasutage tõsteseadme õõtsesendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

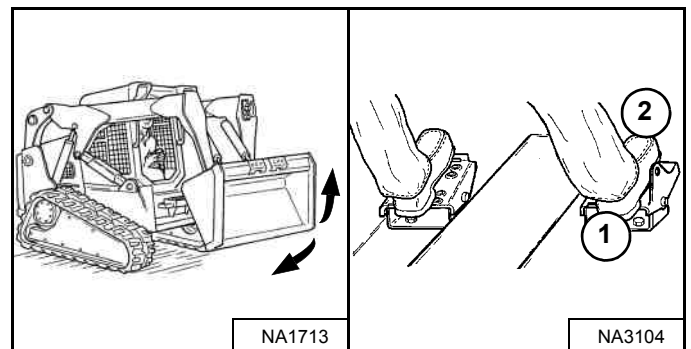
Tõsteseadme õõtsesend (ACS-i puhul) – (vasakpoolne pedaal ja vasakpoolne hoob)

Vajutage ja hoidke all õõtsenuppu (3), kui vasak pedaal on asendis NEUTRAALNE. Vajutage pedaali varvastega ettepoole, et viia tõstehoob alla (2) [Joonis 78], seejärel vabastage nupp.

Vajutage õõtsenuppu (3) uuesti või tõstke tõstehoovad (1) [Joonis 78] üles, et desaktiveerida.

Kasutage tõsteseadme õõtsesendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 79



Kallutamine – (parempoolne pedaal)

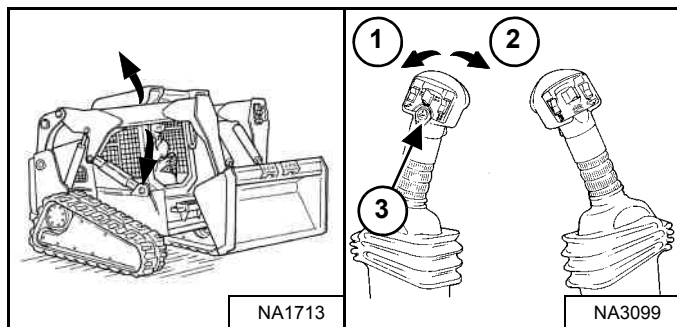
Kopa kallutamiseks tahapoole vajutage pedaali (1) [Joonis 79] kannaga.

Kopa kallutamiseks ettepoole vajutage pedaali (2) [Joonis 79] varvastega.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) KÄSIJUHTIMISE režiimis

Joonis 80



Tõstehoovaga töötamine – (vasak käepide)

Tõstehoobade tõstmiseks liigutage käepidet väljapoole (1) [Joonis 80].

Tõstehoobade langetamiseks liigutage käepidet sissepoole (2) [Joonis 80].

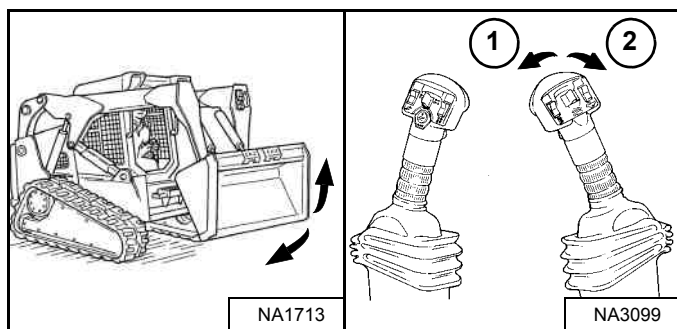
Tõsteseadme õõtsesend – (vasakpoolne hoob)

Vajutage ja hoidke õõtsenuppu (3) all, kui käepide on NEUTRAALSES asendis. Liigutage käepidet, et viia tõstehoob alla (2) [Joonis 80], seejärel vabastage nupp.

Vajutage veelkord õõtsenuppu (3) või liigutage käepidet, et tõsta tõstehoovad üles (1). [Joonis 80] ja desaktiveerida.

Kasutage tõsteseadme õõtsesendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 81



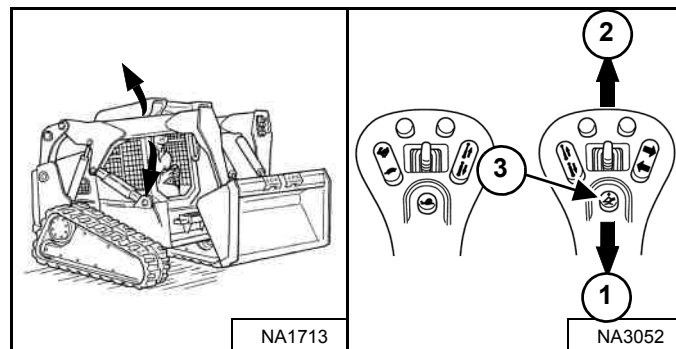
Kallutamine – (parem käepide)

Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage käepidet sissepoole (1) [Joonis 81].

Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage käepidet väljapoole (2) [Joonis 81].

Valitavad juhtkangi juhtseaded (SJC) ISO kontrollmusteris

Joonis 82



Tõstehoova liigutamine – (parempoolne juhtkang)

Tõstehoobade tõstmiseks liigutage juhthooba tahapoole (1) [Joonis 82].

Tõstehoobade langetamiseks liigutage juhthooba ettepoole (2) [Joonis 82].

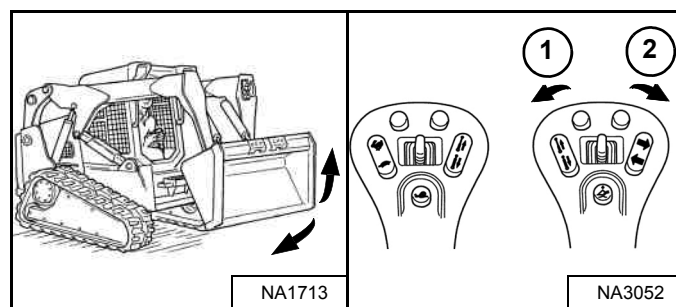
Tõsteseadme õõtsesend – (parempoolne juhtkang)

Vajutage ja hoidke õõtsenuppu (3), kui juhthoob on NEUTRAALSES asendis. Liigutage juhthooba, et langetada tõstehoovad alla (2) [Joonis 82] ja seejärel vabastage nupp.

Vajutage taas õõtsenuppu (3) või liigutage juhthooba, et tõsta tõstehoovad (1) [Joonis 82] ja desaktiveerida.

Kasutage tõsteseadme õõtsesendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 83



Kallutamise juhtimine – (parempoolne juhtkang)

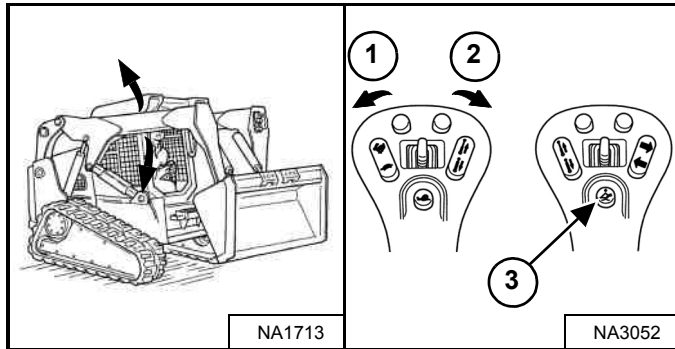
Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage juhthooba sissepoole (1) [Joonis 83].

Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage juhthooba väljapoole (2) [Joonis 83].

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Valitavad juhtkangi juhtseadmed (SJC) H juhtimismudelil

Joonis 84



Tõstehoova kasutamine – (vasakpoolne juhtkang)

Tõstehoobade tõstmiseks liigutage juhtkangi väljapoole (1) [Joonis 84].

Tõstehoobade langetamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (2) [Joonis 84].

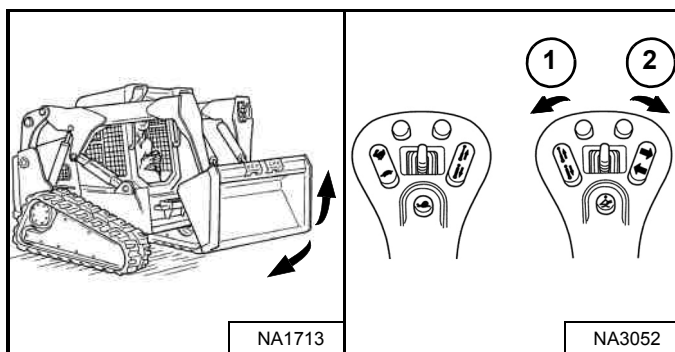
Tõsteseadme õõtsesend – (parem- ja vasakpoolne juhtkang)

Vajutage ja hoidke all õõtsenuppu (3), kui juhtkangid on NEUTRAALSES asendis. Nihutage vasakut juhtkangi, et viia tõstehoovad alla (2) [Joonis 84], seejärel vabastage nupp.

Vajutage õõtsenuppu (3) uuesti või liigutage vasakut juhthooba, et viia tõstehoovad üles (1) [Joonis 84] ja desaktiveerida.

Kasutage tõsteseadme õõtsesendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 85



Kallutamise juhtimine – (parempoolne juhtkang)

Kopa tahapoole kallutamiseks liigutage juhthooba sissepoole (1) [Joonis 85].

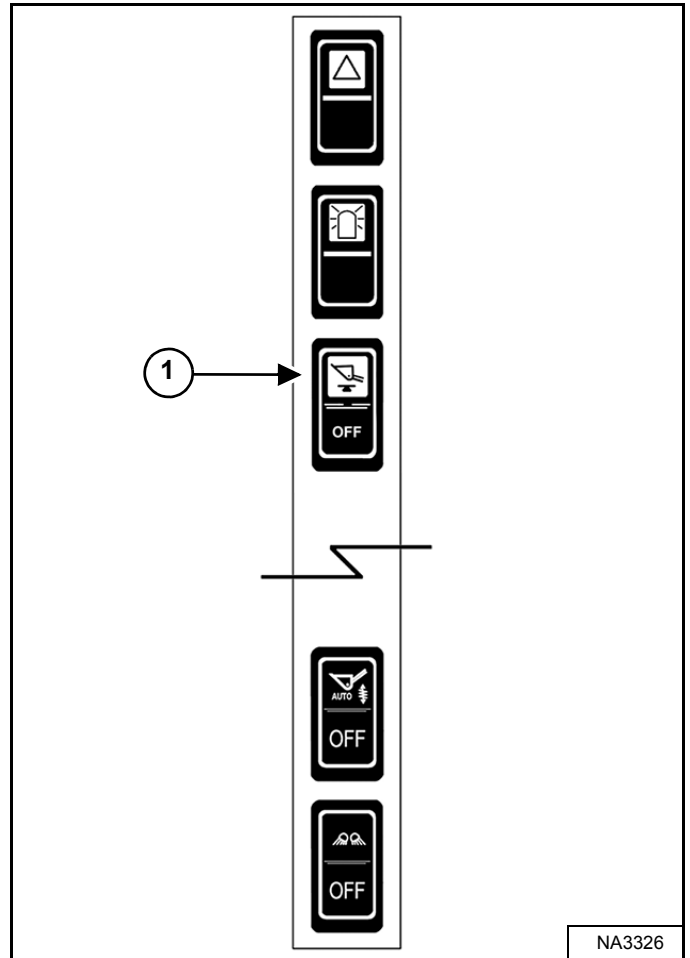
Kopa ettepoole kallutamiseks liigutage juhthooba väljapoole (2) [Joonis 85].

Hüdrauliline kopa asetamine

Masin võib olla varustatud kopa hüdraulilise asetamisega.

Hüdraulilise kopa asetamise funktsioon on hoida kopa sama ligikaudse nurga all kui tõstehoovad on üles tõstetud.

Joonis 86



Hüdraulilise kopa asetamise funktsiooni sisselülitamiseks vajutage vasaku lüliti paneelil kopa asetamise lüliti (1) [Joonis 86] ülaosa. Lüliti kollane tuli SÜTTIB.

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa. Lüliti kollane tuli KUSTUB.

Kopaasendi funktsioon toimib ainult ülestõstmise ajal.

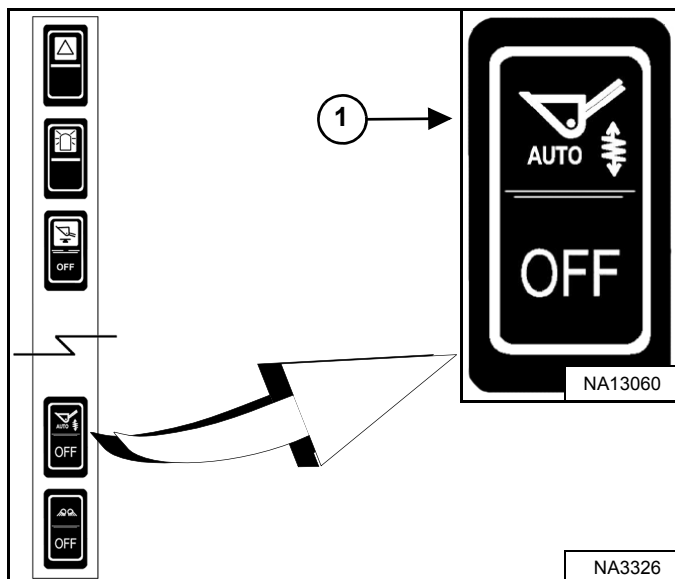
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Automaatne sõidujuhtimine

See masin võib olla varustatud automaatse sõidujuhtimisega.

Automaatne sõidujuhtimine tagab sujuva sõidu, väiksema koorma mahavoolu ja parema masina juhtimise ebaühtlase pinnase korral liikumisel raskete koormate või kaevamistarvikutega.

Joonis 87



Automaatse sõidujuhtimise funktsiooni aktiveerimiseks vajutage vasakpoolse lülitipaneeli automaatse sõidujuhtimise lüliti (1) [Joonis 87] ülaosa.

Laadimistarkvara lülitub sisse ja vabastab sõidujuhtimise automaatselt, tuginedes tõstehoova koormusele ja tööle.

Automaatne sõidujuhtimine kasutab akut, mis vajab juhuslikku hooldust. (Vt AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU lk 187).

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

MÄRKUS. Teatud rakendused ei saa automaatsest sõidujuhtimisest kasu. Kui soovite teatud lisaseadmeid parema jõudluse saavutamiseks kasutada, lülitage see **VÄLJA**.

! HOIATUS

VÄLTIDA OOTAMATUT TÕSTEHOOVA LIIKUMIST
Automaatse sõidujuhtimislüliti abil võib AUTO asendis töötamine põhjustada tõstehoovade aeglustumist teatud tingimustel, kui operaator liigutab hüdraulilisi juhtelemente teatud viisil:

1. Tõstehoovade väike koormus või koormuse puudumine. **NÄIDE.** tühi kopp või tarvikut pole paigaldatud.

KOOS

2. Kõrge hüdrauliline rõhk kallutus- või hüdraulikasüsteemis. **NÄIDE.** Hoides kallutuskontrolli ette- või tahapoolle pärast peatumist **VÕI** kui hüdrauliline lisaseade on seiskunud.

JA

3. Tõstehoovade tõstmiseks või langetamiseks tõstekontrolli liigutamise ajal.

MÄRKUS. Tõstehoovade aeglane ülespoole liikumine jätkub lühidalt ka pärast seda, kui operaator viib hüdraulilised juhtseadised ülalpool kirjeldatud tingimustel ja töötamisel tagasi **NEUTRAALSESSE** asendisse.

Vabastage automaatse sõidujuhtimise funktsioonid rakendustes, kus on vajalik täpne tõstehoova juhtimine või kui ootamatu tõstehoova liikumine ei ole soovitatav.

W-3017-0816

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

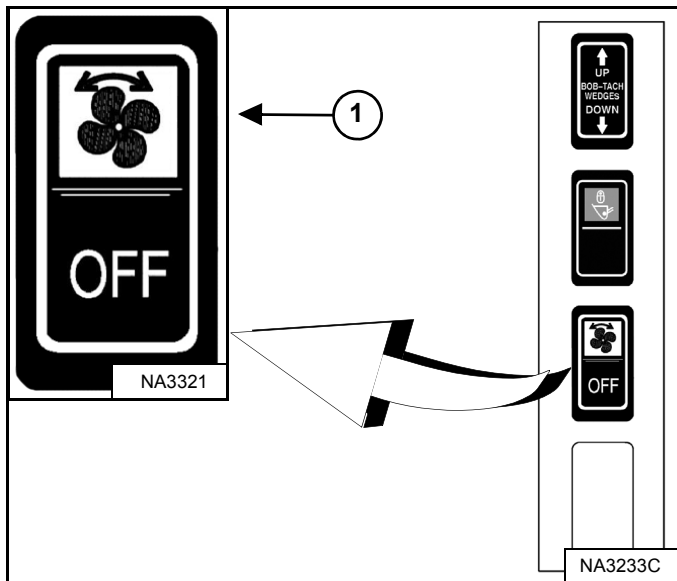
Muudetava pöörmissuunaga ventilaator

See masin võib olla varustatud tagasikäigu-ventilaatoriga.

Tagasikäigu-ventilaatori funktsioon on eemaldada tolm ja praht tagumiselt võrelt. See saavutatakse, kui jahutusventilaatorit pööratakse paar sekundit vastupidises suunas.

Operaator saab valida tagasikäigu-ventilaatori automaatse või käsitsi töötamise.

Joonis 88



Automaatne.

- Vajutage parempoolsel lülitipaneelil tagurpidi-ventilaatori lüliti (1) [Joonis 88] ülaosa, et lülitada lüliti keskasendisse.
- Masin pöörab ventilaatorit tagurpidises suunas automaatselt vastavalt vedeliku temperatuurile, kui on valitud automaatne töötamine.

Juhend:

- Vajutage parempoolse lülitipaneeli tagurpidi-ventilaatori lüliti (1) [Joonis 88] ülaosa täielikult, et teha üks tagaspöördetsükkel.
- Lüliti naaseb automaatselt, kui see vabastatakse.

Lüliti ülemine osa süttib automaatse ja käsitsi asendi korral.

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

MÄRKUS. Oluliste süsteemide kaitsmiseks ventilaator ei tööta, kui vedeliku temperatuur läheneb ülekuumenemise tingimustele. Töö jätkamiseks võib olla vajalik jahutussüsteemi puhastamine või hooldamine. (Vt Puhastamine lk 155).

Joonis 89



Tagasikäigu-ventilaator ei tööta, kui mootori jahutusvedelik või hüdraulikaõli temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.

Tagasikäigu-ventilaatori käsitsi töö valimine, kui see on välja lülitatud, toob endaga kaasa järgneva.

1. Kostub üks helisignaali.
2. Paariks sekundiks ilmub ekraanile hoolduskood [RFOFF] [Joonis 89].

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

EESMISE täiendava hüdraulika töötamine

Joonis 90

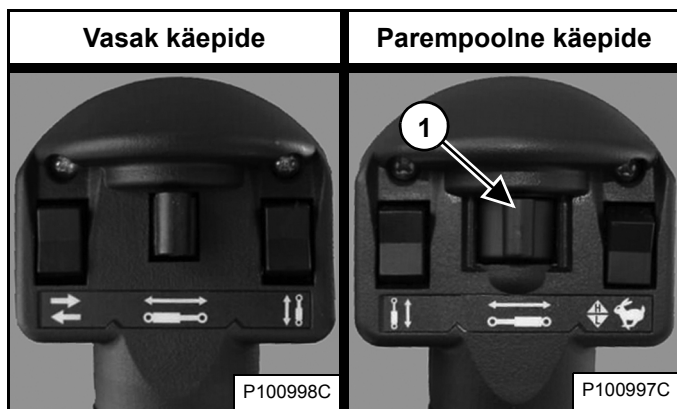


Täiendava hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord nuppu Täiendav hüdraulika (2) [Joonis 90].

Tuli (1) [Joonis 90] PÕLEB.

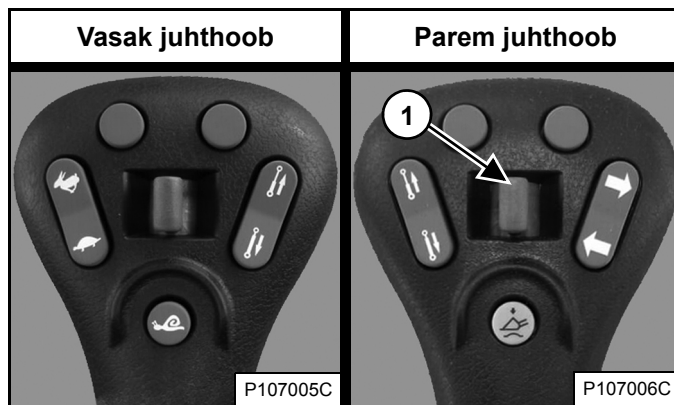
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 91



SJC (kui on olemas)

Joonis 92



Liigutage täiendava hüdraulika nuppu (1) [Joonis 91] või [Joonis 92] paremale või vasakule täiendava hüdraulilise vedeliku voolu suuna juhtimiseks eesmistesse kiirühendustesse. Kui panete lüliti keskasendisse, toimivad ka lisaseadmed ligikaudu poole võrra aeglasemalt. (NÄIDE: Haaratsilõugade avamine ja sulgemine).

Vabastage eesmise täiendava hüdraulika nupp, et peatada hüdraulikaõli voolamine eesmistesse kiirühendustesse.

Laadurid ilma kõrgvooluhüdraulikata

Täiendava hüdraulika väljalülitamiseks vajutage uuesti täiendava hüdraulika nuppu (2) [Joonis 90].

Laadurid kõrgvooluhüdraulikaga

Täiendava hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kaks korda täiendava hüdraulika nuppu (2) [Joonis 90].

Kõik laadurid

Tuli (1) [Joonis 90] EI põle.

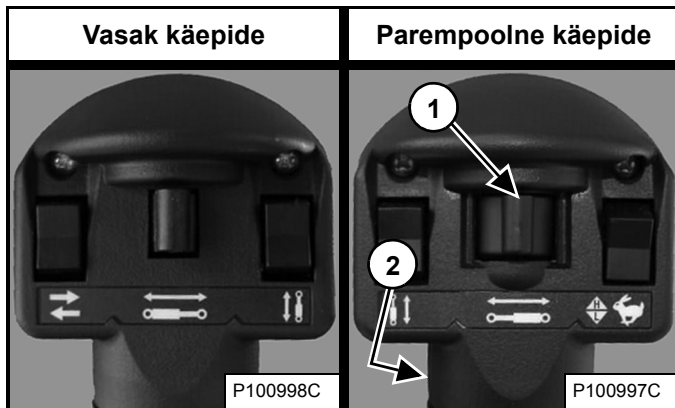
MÄRKUS. Kui kasutaja istub ja tõstab turvatõkke üles, lülitub täiendava hüdraulika süsteem (ees ja taga) välja.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

EESMISE täiendava hüdraulika töötamine (PIDEV VOOL)

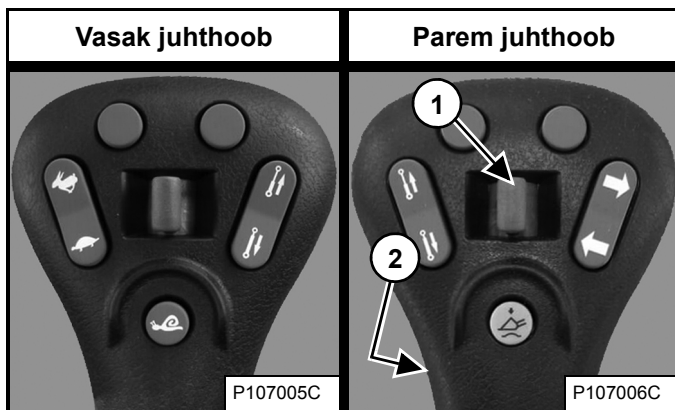
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 93



SJC (kui on olemas)

Joonis 94



Pärast täiendava hüdraulika aktiveerimist vajutage pideva voolu juhtimise lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94], et lubada pidevat hüdraulikaõli voolu eesmissesse emastesse ühendusse (emane ühendus on survestatud). (NÄIDE: Ekskavaatori juhtimine).

Pideva hüdraulilise vedeliku voolu peatamiseks vajutage pideva voolu juhtimise lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94] seist korda.

MÄRKUS. Kui kasutaja istub ja tõstab turvatõkke üles, lülitub täiendava hüdraulika süsteem (ees ja taga) välja.

EESMISE täiendava hüdraulika töötamine (TAGURPIDI PIDEV VOOL)

Pideva täiendava hüdraulilise vedeliku voolu võimaldamiseks eesmissesse isastesse ühendustesse (isane ühendus on survestatud):

1. Käivitage lisahüdraulika.
2. Liigutage eesmise täiendava hüdraulika lüliti (1) [Joonis 93] või [Joonis 94] vasakule ja hoidke.
3. Vajutage eesmise täiendava hüdraulika lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94].
4. Vabastage eesmise täiendava hüdraulika lüliti.

MÄRKUS. Pöördvool võib mõningaid tarvikuid kahjustada. Kasutage oma lisaseadmega vastupidist voogu ainult siis, kui see on lubatud. Üksikasjalikku teavet leiate lisaseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Pideva täiendava hüdraulilise vedeliku voolu peatamiseks vajutage pideva voolu juhtimise lüliti (2) [Joonis 93] või [Joonis 94] teist korda.

MÄRKUS. Kui kasutaja istub ja tõstab turvatõkke üles, lülitub täiendava hüdraulika süsteem (ees ja taga) välja.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

TAGUMISE täiendava hüdraulika töötamine

See masin võib olla varustatud tagumise täiendava hüdraulikaga.

Joonis 95

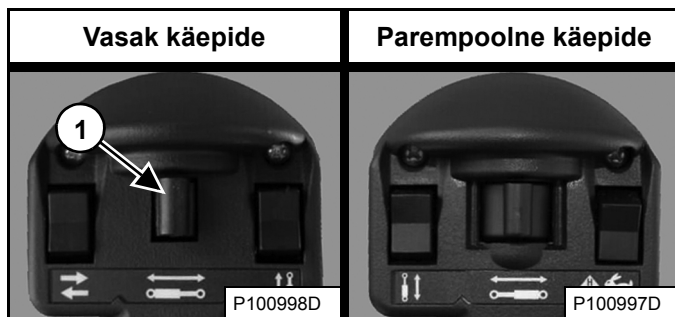


Täiendava hüdraulika aktiveerimiseks vajutage üks kord nuppu TÄIENDAV HÜDRAULIKA (2) [Joonis 95].

Tuli (1) [Joonis 95] PÕLEB.

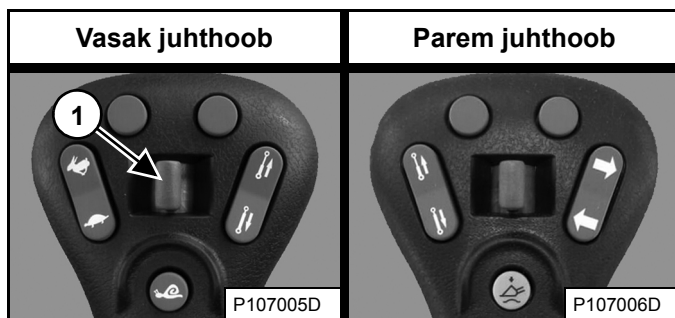
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 96

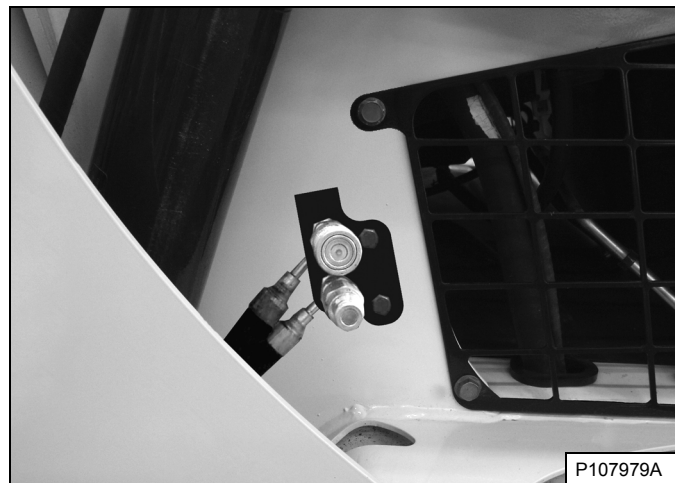


SJC (kui on olemas)

Joonis 97



Joonis 98



Liigutage tagumine hüdrauliline lüliti (1) [Joonis 96] või [Joonis 97] või paremale või vasakule hüdraulilise täiendava voolusuuna muutmiseks tagumistesse kiirühendustesse [Joonis 98]. (NÄIDE: tagumiste stabilisaatorite tõstmine ja langetamine). Vedelikuvoolu peatamiseks vabastage lüliti.

Laadurid ilma kõrgvooluhüdraulikata

Täiendava hüdraulika väljalülitamiseks vajutage uuesti TÄIENDAVA HÜDRAULIKA nuppu (2) [Joonis 95].

Laadurid kõrgvooluhüdraulikaga

Täiendava hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kaks korda TÄIENDAVA HÜDRAULIKA nuppu (2) [Joonis 95].

Kõik laadurid

Tuli (1) [Joonis 95] El põle.

MÄRKUS. Kui kasutaja istub ja tõstab turvatõkke üles, lülitub täiendava hüdraulika süsteem (ees ja taga) välja.

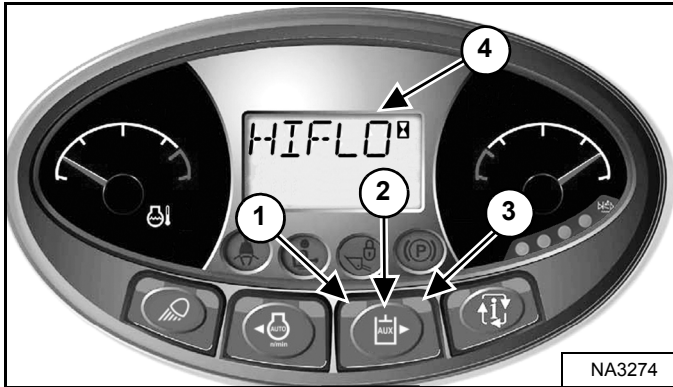
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Kõrgvoolu täiendava hüdraulika töötamine

See masin võib olla varustatud kõrgvoolu täiendava hüdraulikaga.

Kõrgvoolu täiendav hüdraulika tagab täiendava hüdraulilise vedeliku voolu süsteemi, et kasutada lisaseadet, mis vajab rohkem hüdraulilist voolu. (NÄIDE: kõrgvooluhöövel)

Joonis 99



Vajutage kõrgvoolu täiendava hüdraulika käivitamiseks TÄIENDAVA HÜDRAULIKA nuppu (2). Tuli (1) [Joonis 99] PÕLEB.

Vajutage TÄIENDAVA HÜDRAULIKA nuppu (2) teist korda, et käivitada kõrgvoolu täiendava hüdraulika. Mõlemad tuled (1 ja 3) on SISSE lülitatud. [HIFLO] (4) [Joonis 99] ilmub korraks ekraanile.

Täiendava hüdraulika väljalülitamiseks vajutage kolmandat korda nuppu TÄIENDAVA HÜDRAULIKA (2). Mõlemad tuled (1 ja 3) [Joonis 99] on VÄLJA lülitatud.

Töövahendid, mis lubavad automaatselt kõrgvoolu hüdraulikat:

Täiendava hüdraulika ja kõrgvoolu aktiveerimiseks vajutage nuppu üks kord, mõlemad tuled on SISSE lülitatud; teistkordne nupule vajutamine lülitab kõrgvoolu hüdraulika välja, parempoolne tuli on VÄLJA lülitatud; kolmas nupuvajutus lülitab lisahüdraulika välja, mõlemad tuled on VÄLJA lülitatud.

Töövahendid, mis keelavad automaatselt kiirvooluga hüdraulika:

Täiendava hüdraulika ja kõrgvoolu aktiveerimiseks vajutage nuppu üks kord, vasak tuli on SISSE lülitatud; teistkordne nupule vajutamine ei aktiveeri kõrgvoolu hüdraulikat, parempoolne tuli SÜTTIB korraks ja seejärel KUSTUB; kolmas nupuvajutus lülitab lisahüdraulika välja, mõlemad tuled on VÄLJA lülitatud.

MÄRKUS. Lisateavet saate lisaseadme kasutusjuhendist.

Kiirliitmikud

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

! HOIATUS

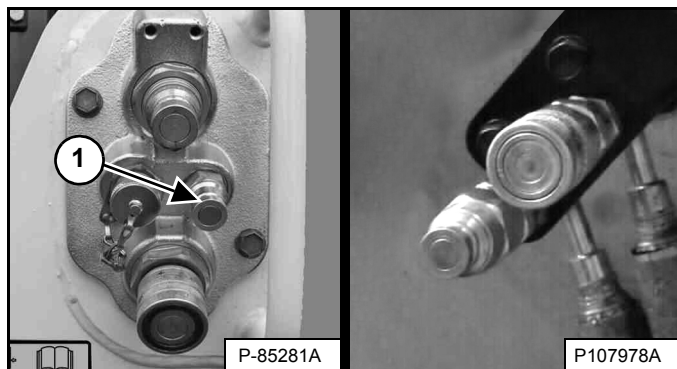
VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

W-2220-0396

MÄRKUS. Järgige lisaseadme vooliku suunamise juhiseid lisaseadme kasutusjuhendist.

Joonis 100



Ühendamine

Eemaldage tolm ja mustus isase ja emase ühendusosa pinnalt ning isaste ühendusosade välisdiameetrilt. Kontrollige välise vaatluse teel, et ühendusotsakud ei oleks korrodeerunud, purunenud, kahjustatud ega liiga kulunud. Kui mõni neist tingimustest on olemas, tuleb ühendusosa(d) asendada [Joonis 100].

Paigaldage isased ühendused emastesse ühendusosadesse. Täielik ühendus toimub siis, kui kuuli vabastavad varrukad libisevad mööda emaseid ühendusosi.

Mõnel lisaseadmel on korpuse äravool, mis tuleb ühendada väikese kiirühendusega (1) [Joonis 100].

Lahtiühendamine

Hoidke isasest ühendusosast. Tõmmake varrukad emase ühendusosa ümber ära, kuni ühendused on lahti ühendatud.

Kiirühenduse tõrkeotsing

Sageli arvatakse, et mustad ühenduosad on kahjustatud ja need asendatakse, selle asemel et puhastada. Hoidke kiirühendused puhtana, et need toimiks tavapäraselt. Puhastage enne ühendamist alati ühendusosa külgi. Mustuse ja muude saasteainete esinemine võib põhjustada sisemiste tihendite ja tihenduspinde enneaegset kulumist.

Lekkivad ühendused

- Lekke põhjustavad tihti saasteained, mis takistavad ühenduste nõuetekohast tihendust või sisemise tihendi hajutust.
- Saasteainete eemaldamiseks ühendage ja ühendage lahti lekkivaid ühendusosaid korduvalt.

Ühendusosad on kinni avatud asendis

- Emaste ühendusosade välimise hülsi liigutamisel konarlik tunne või ühendusosa, mis jääb lahtiühendamisel avatud asendisse, on tõendusmaterjal saastumise kohta.
- Tõmmake hülsid emaste ühendusosade küljest ja puhastage hülsi põhjalikult, kuni kogu saastumine on eemaldatud.
- Puhastage avatud asendisse jäänud ühendusosa koheselt, et vältida edasist saastumist ja lekkeid.

Ühendusosade ühendamine ja lahtiühendamine on keeruline

- Kinnitusvoolikud, mis ei sobi laaduri ühendusosadega, võivad põhjustada ebatavapärast kulumist ja raskendada ühenduste loomist ja lahtiühendamist.
- Pideva ühendusosade kahjustuste vältimiseks veenduge, et kinnitusvoolikud oleks paigutatud täpselt nii, nagu on näidatud lisaseadme kasutusjuhendis.

HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED (JÄRG)

Hüdraulilise lisarõhu vabastamine (laadur ja lisaseade)

! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSHAAVU

Hüdrovedelik, torud, ühendused ja kiirliitmikud võivad masina ja tööseadmete kasutamisel kuumeneda. Olge ettevaatlik kiirühenduste ühendamisel ja lahutamisel.

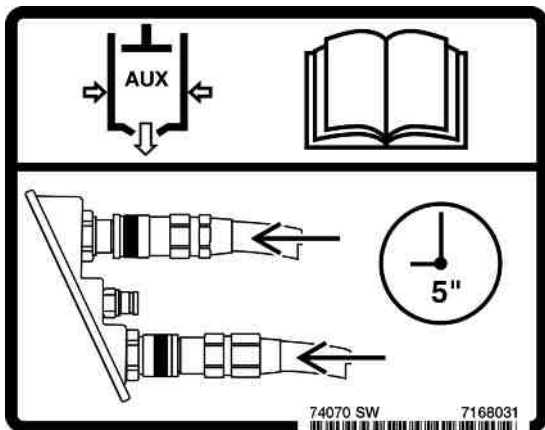
W-2220-0396

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekke ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909



Eesmise tööseadme kiirühendused

Ühendamine: Lükake kiirühendused tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit all. Rõhk vabastatakse automaatselt, kui ühendusosad on paigaldatud.

Lahutamine: Lükake kiirühendused tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit all; seejärel tõmmake hülsid tagasi, kuni ühendusosad on lahti ühendatud.

Tagumise tööseadme kiirühendusotsakud

Toetage lisaseade vastu maad. Peatage mootor ja keerake võtmelüliti asendisse RUN.

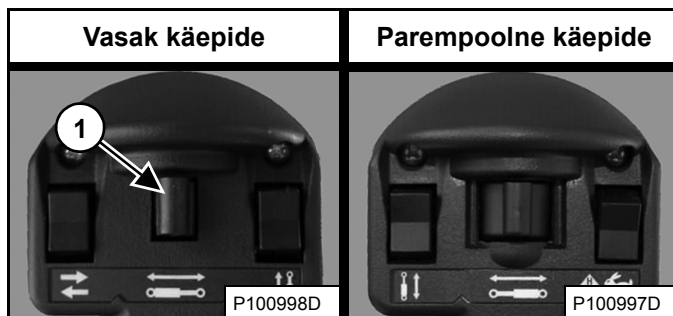
Joonis 101



Vajutage täiendava hüdraulika nuppu (1) [Joonis 101].

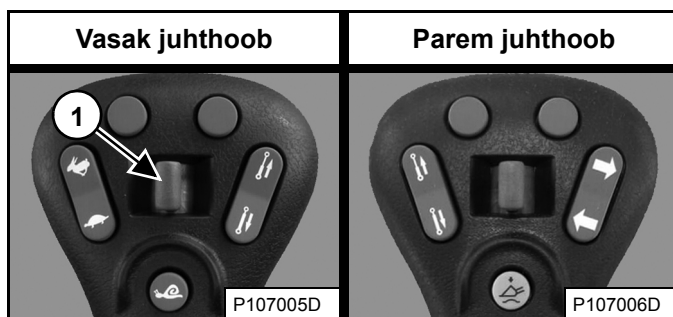
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 102



SJC (kui on olemas)

Joonis 103



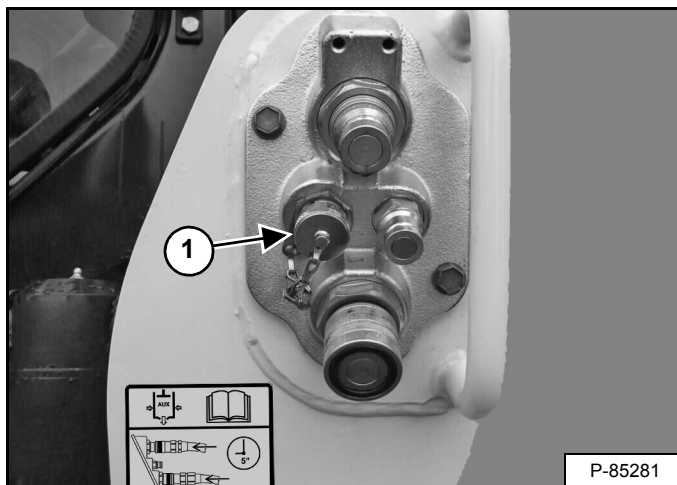
Liigutage tagumise tööseadme hüdraulikasüsteemi nuppu (1) [Joonis 102] või [Joonis 103] mõned korrad vasakule ja paremale. Keerake süütevõti asendisse STOP (SEISKA).

TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)

Masin võib olla varustatud tööseadme juhtseadmega.

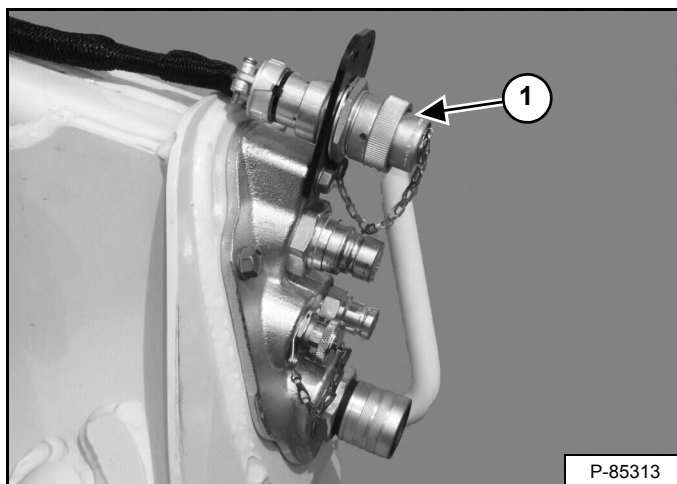
Kirjeldus

Joonis 104



Ühendage tööseadme elektri kaablid tööseadme juhtseadmisega (1) [Joonis 104].

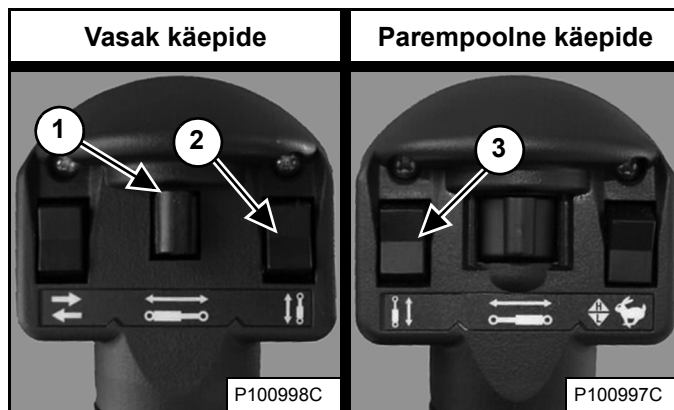
Joonis 105



Tööseadmete vanemate mudelite juhtimiseks peab teil olema 14 kontaktiga tööseadme juhtseadise komplekt (1) [Joonis 105]. Pöörduge kohaliku Bobcat-laadurite edasimüüja poole.

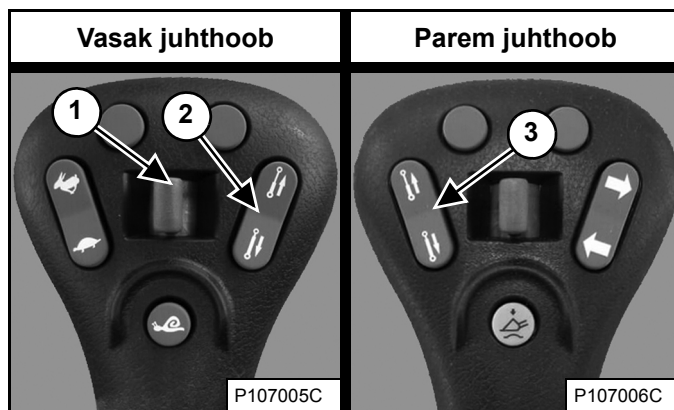
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 106



SJC (kui on olemas)

Joonis 107



Täiendavaid lüliteid (1, 2 ja 3) [Joonis 106] või [Joonis 107] kasutatakse mõnede kinnitusfunktsioonide juhtimiseks läbi lisaseadme juhtimiseseadme.

MÄRKUS. ACD võtab üle tagumise täiendava hüdraulilise lüliti (1) [Joonis 106] või [Joonis 107] tagumise täiendava hüdraulika funktsiooni, kui ACD külge on kinnitatud elektrijuhtmesistik.

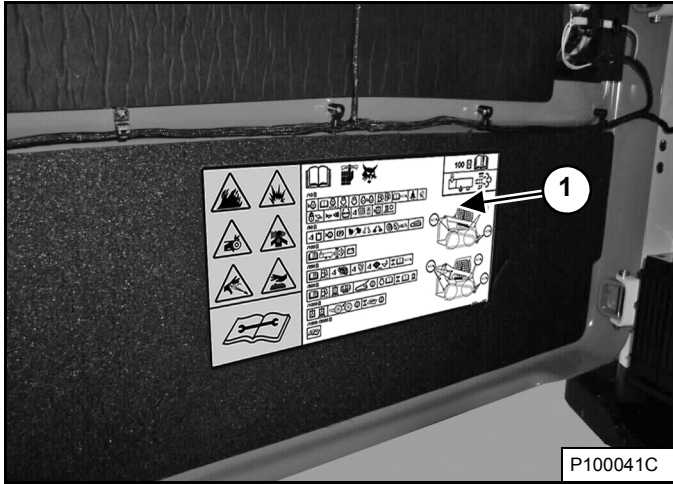
Täpsemalt vt vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE

Igapäevane ülevaatus ja hooldus

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked. Hoolduse kontroll-loend ja hoolduskava näitab Bobcati laaduri õiget hooldamist.

Joonis 108



Hoolduse kontroll-loend ja hoolduskava (1) [Joonis 108] asuvad laaduri tagaluugi siseküljel.

Korraliste hooldustööde täieliku loendi leiata ka selle juhendi ennetava hoolduse osast. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Hoidke luuk / kate suletud asendis, v.a hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas ega kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiidetud käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad naha läbistada ja tõsiseid kehavigastusi tekitada.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta rohke veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Aku tekitab tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke sädemed, leegid ja sigaretid akust eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage negatiivne kaabel alati viimasena laaduri mootorile (mitte kunagi akule). Pärast abikäivitust ühendage negatiivne juhe esimesena mootorilt lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Alati õhutada.

W-2782-0409

MÄRKUS. Kasutatud vedelikud (mootoriõli, hüdrovedelik, jahutusvedelik jne) tuleb kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlemist uurige kohalikest eeskirjadest.

! HOIATUS

Operaator peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta operaatorite tegevus võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2001-0502

IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE (JÄRG)

Igapäevane kontrollimine ja hooldamine (järg)

Järgnevat loendit tuleb iga päev kontrollida:

- Mootoriõli nivoo
- Hüdrovedeliku tase
- Mootori õhupuhusti – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist
- Mootori jahutussüsteem – kontrollige süsteemi kahjustuste ja lekete suhtes, kontrollige jahutusvedeliku taset, puhastage hüdrovedelikujahuti ja radiaatori koostu, kütusejahutit ja tagumist võre
- Juhikabiin ja kabiinikinnitused
- Turvavöö
- Turvatõke ja juhtimissüsteemi blokeeringud
- Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)
- Esipasun – kontrollige toimivust
- Määrige käänmikupolte (tõsteseade, Bob-Tach, silindrid, Bob-Tachi kiilud)
- Roomikud – kontrollige, et need poleks kulunud ega kahjustatud
- Lahtised või vigased osad – vajaduse korral parandage või asendage
- Turvajalused ja ohutussildid (kleebised) – vajaduse korral asendage
- Tõsteseadme tugi – kahjustuste korral vahetage need välja

OLULINE

See masin on tehases varustatud sädemepiiriku heitgaasisüsteemiga, mida tuleb nõuetekohaseks toimimiseks hooldada.

- **SUMMUTIGA**
Summutikambrit tuleb tühjendada iga 100 töötunni järel, et tagada nõuetekohane toimimine.
- **SELEKTIIVSETE KATALÜSAATORITE (SCR) JA/ VÕI DIISLIKÜTUSE KATALÜSAATORITEGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega muutke DOC-i ega SCR-i.

SCR-i tuleb hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhiste, et tagada nõuetekohane toimimine.

- **DIISLIKÜTUSE TAHKETE OSAKETE FILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhiste, et tagada nõuetekohane toimimine.

(Kui seda masinat kasutatakse kergestisüttivas metsas, võsas või heinamaal, võib olla vajalik heitgaasisüsteemi kinnitatud sädemepüüdur, mida tuleb nõuetekohaseks toimimiseks hooldada. Sädemepüüdurile esitatavaid nõudeid vaadake kohalikest seadustest ja eeskirjadest.)

I-2350-ET-1114

OLULINE

OHUTUSSILTIDE SURVEPESU

- Ärge mingil juhul suunake veejuga väikese nurga all ohutussildi serva alla, mis võib selle tõttu lahti tulla.
- Juga tuleb sildile suunata 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12") kauguselt. Peske silti keskosast äärte suunas.

I-2226-ET-0910

KÄIVITAMISEELSED TOIMINGUD

Laadurisse sisenemine

Joonis 109



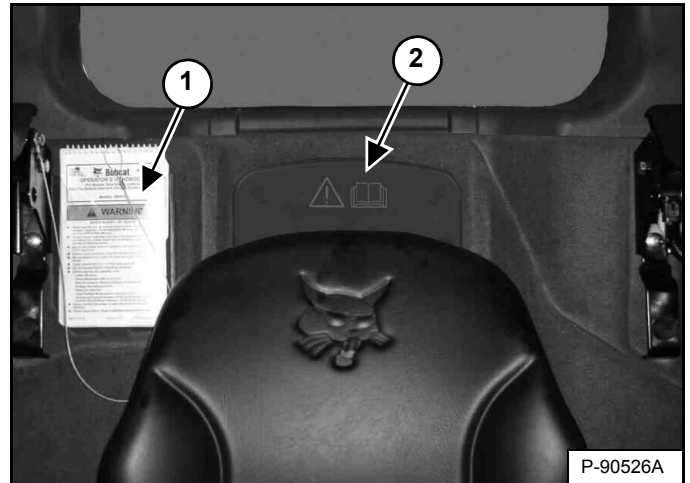
Laaduri peale ja sealt maha ronimisel hoidke alati kolmepunktkontakti ning kasutage kopa või tööseadme abiaastmeid, käepidemeid ja turvaastmeid (laaduri tõsteseadme ja raami küljes) [Joonis 109]. Ärge hüpake maha.

Turvaastmed on Bobcati laadurile ja laadurilt ronimiseks paigaldatud libisemiskindla pinna tagamiseks.

Hoidke turvaastmed puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning ekskavaatorijuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 110



Enne laaduri kasutamist lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning juhi käsiraamat (1) [Joonis 110].

Kasutus- ja hooldusjuhendit ning teisi juhendeid võib hoida juhiistme taga asuvas laekas (2) [Joonis 110].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

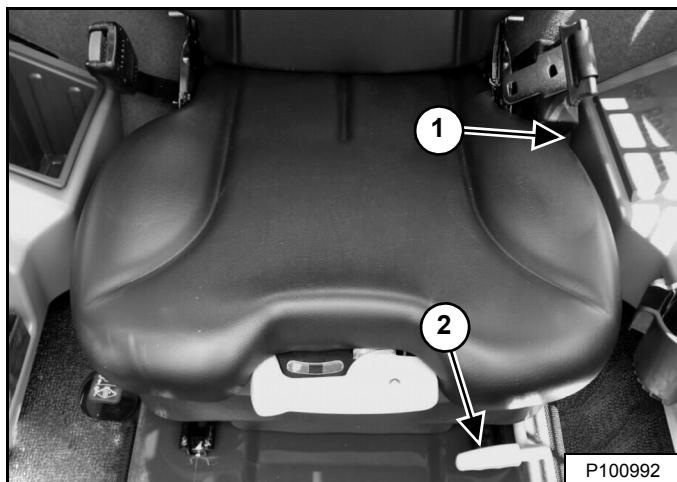
W-2003-0807

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Istme reguleerimine

Vedrustusega ise (standardne)

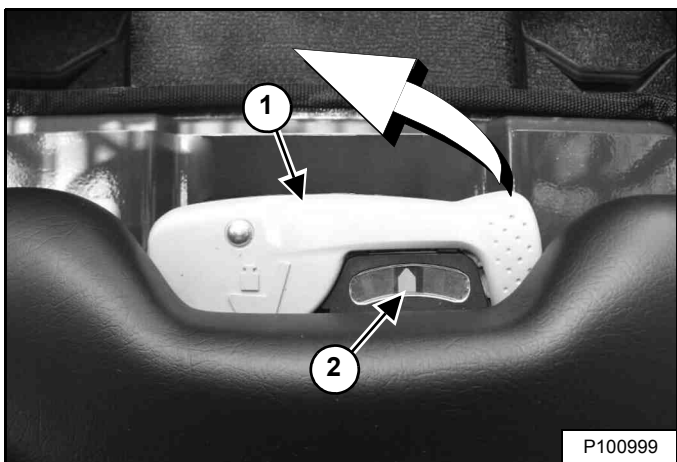
Joonis 111



Istme seljatoe kalde reguleerimiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 111] üles.

Laaduri juhtseadiste mugava käsitlemise jaoks istme asendi reguleerimiseks tõmmake hoob (2) [Joonis 111] üles.

Joonis 112

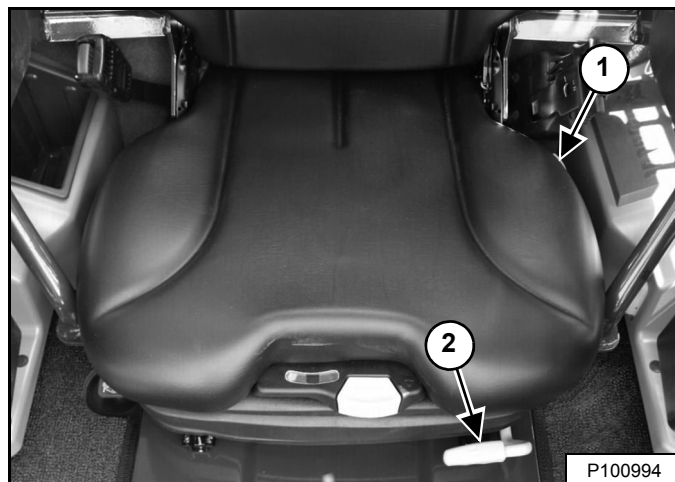


Hooba (1) kasutatakse istme vedrustuse reguleerimiseks, olenevalt operaaori kaalust. Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 112] näidiku keskel.

Pöörake sätte reguleerimiseks hoob täielikult välja. Nõela paremale liigutamiseks pumbake hooba keskmiste ja ülemiste asendite vahel. Nõela vasakule liigutamiseks pumbake hooba keskmiste ja alumiste asendite vahel. Pange hoob tagasi keskmisesse asendisse ja pöörake see seadituse lukustamiseks täielikult tagasi.

Õhkvedrustusega iste (valikuline)

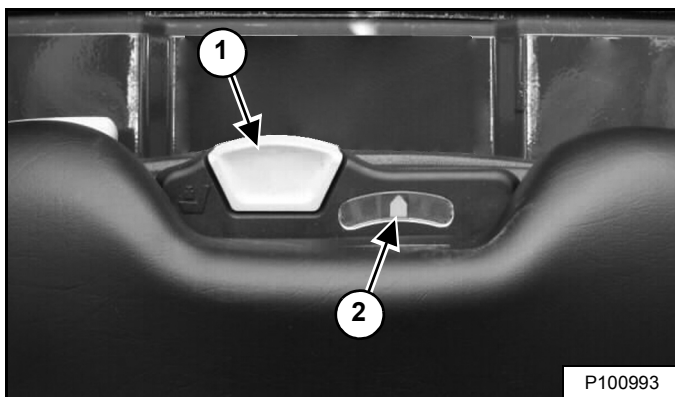
Joonis 113



Istme seljatoe kalde reguleerimiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 113] üles.

Laaduri juhtseadiste mugava käsitlemise jaoks istme asendi reguleerimiseks tõmmake hoob (2) [Joonis 113] üles.

Joonis 114



Hooba (1) kasutatakse istme vedrustuse reguleerimiseks, olenevalt operaaori kaalust. Kui juht istub tavapäraselt, on optimaalse seadistuse korral osuti (2) [Joonis 114] näidiku keskel.

Istme amortisaatoris oleva õhuhulga suurendamiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 114] üles ja hoidke seda üleval. Istme amortisaatoris oleva õhuhulga vähendamiseks vajutage hoob alla ja hoidke seda all.

MÄRKUS. Istme amortisaatoris oleva õhuhulga suurendamiseks peab laaduri elektrisüsteem olema SISSE lülitatud.

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Turvavöö reguleerimine

Standardne turvavöö

Joonis 115



Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage [Joonis 115].

Vöörihm peab asetsema võimalikult madalalt üle puusade.

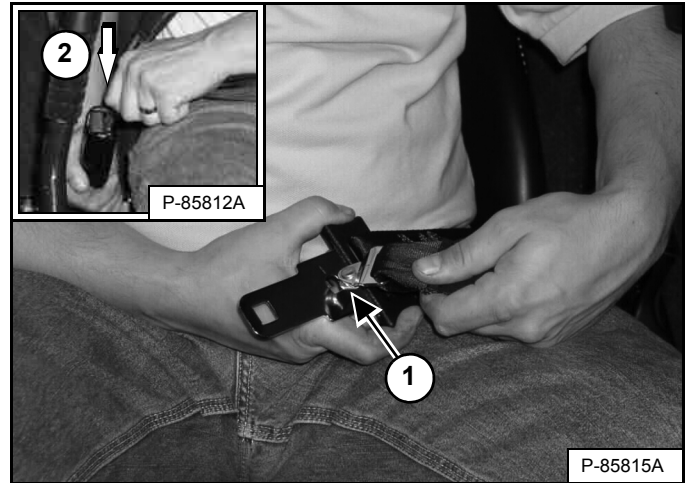
OLULINE

Kontrollige turvavöö tõmburi õiget toimimist.
Hoidke tõmburit puhtana ja vajadusel asendage.

I-2252-0707

3-punktiline tõkestus (valikuline ja laaduritel, millel on kaks kiirust)

Joonis 116



Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele ja kinnitage (2) [Joonis 116].

Õlarihm peab olema üle parema õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

OLULINE

Kontrollige, et nii turvavöö kui õlarihma sissetõmbajad toimiksid õigesti.

Hoidke sissetõmbajad puhtad; kahjustuste korral asendage need.

I-2199-0200

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme turvatõke

Joonis 117



Langetage turvatõke ja aktiveerige seisupidur [Joonis 117].

Seadke pedaalid ja juhtseadmed neutraalasendisse.

MÄRKUS. Laaduri kasutamise ajal hoidke käed juhthoobadel ja jalad pedaalidel (või jalatugedel).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Masina juhtimisel:

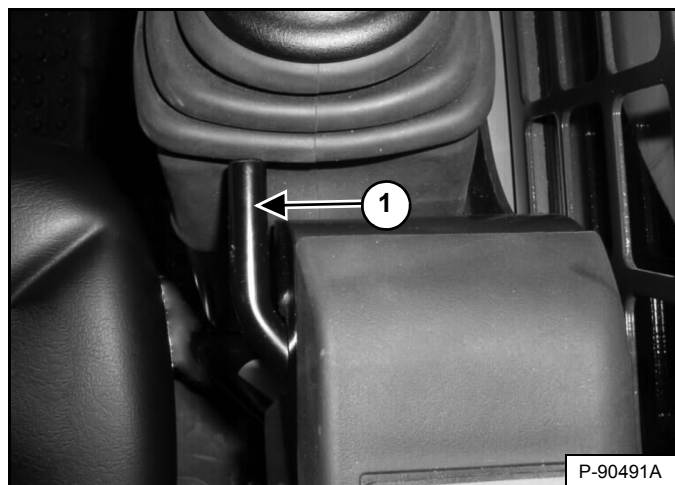
- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ning käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Juhthoova asukoha reguleerimine

Juhthoova asukoha reguleerimist saab kasutada SJC-ga varustatud masinatel.

Joonis 118



Mugavamaks kasutamiseks laaduri juhthoova ette- või tahapoole nihutamiseks tõmmake juhthoova reguleerimishoob (1) [Joonis 118] üles. (Näidatud paremat poolt).

MOOTORI KÄIVITAMINE

Võtmega tavapaneel

! HOIATUS

TÕSISTE KEHAVIGASTUSTE JA / VÕI SURMAGA LÕPPEVATE ÕNNETUSJUHTUMITE VÄLTIMISEKS

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

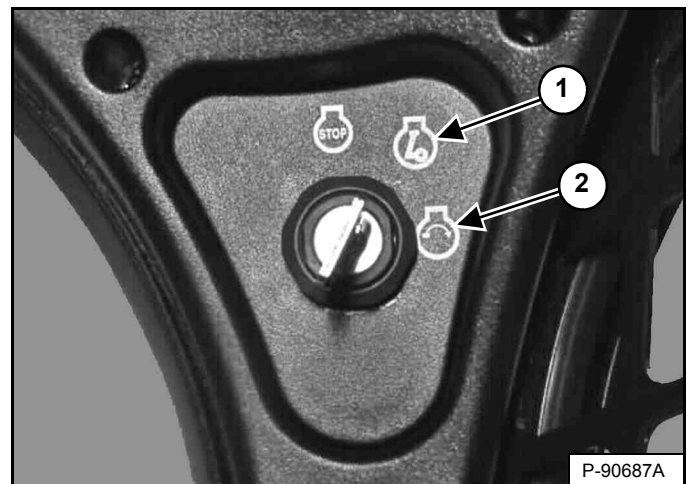
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94).

Joonis 119



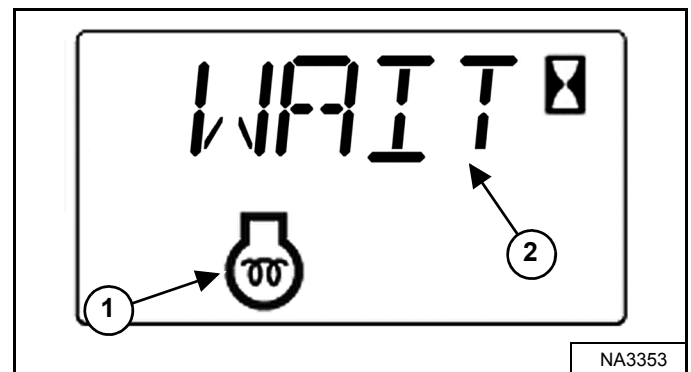
Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 119].

Joonis 120



Keerake süütevõti asendisse RUN (Käitus) (1) [Joonis 120]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja instrumendipaneel / kontrollsüsteem teeb läbi enesekontrolli.

Joonis 121



Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada. Andmenäidikul kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja järelejäänud tsükli aeg või [WAIT] (Oota) (2) [Joonis 121].

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse (START) (2). Kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti ja see naaseb asendisse RUN (töötamine) (1) [Joonis 120].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeega tavapaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsihoovad (ACS) või juhthoovad (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™ on sisse lülitatud, ärge liigutage juhthoobasid süütevõtme töö asendisse RUN või käivituse asendisse START pööramisel NEUTRAALSETEST asenditest eemale.

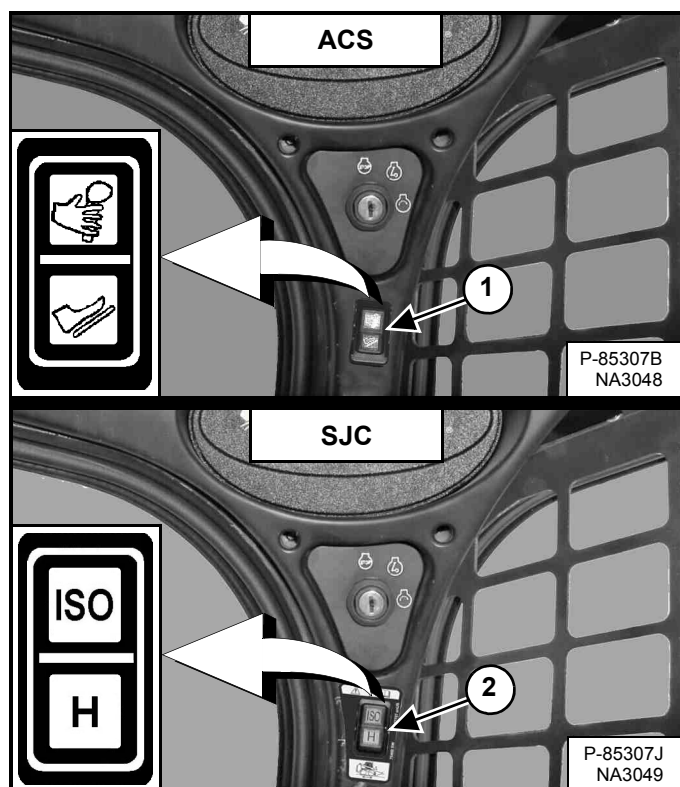
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 122

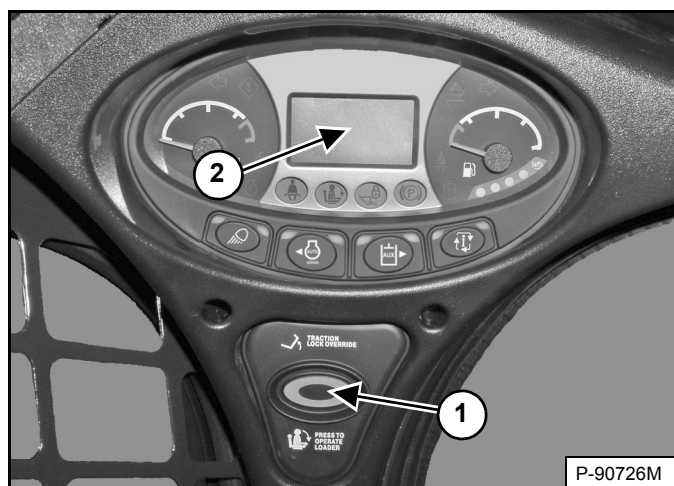


(ACS) Valige käsijuhtimine või jalgpedaalide kasutamine (1) [Joonis 122], ACS-i olemasolul.

või

(SJC) Valige „ISO“ või „H“ juhtimismudel (2) [Joonis 122], SJC olemasolul.

Joonis 123



BICS™-i sisselülitamiseks ning hüdrosüsteemi ja laaduri funktsioonide kasutamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 123].

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 123] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et on vaja vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töötamine), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimisskeemi (ISO / H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatav režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivituspaneel

! HOIATUS

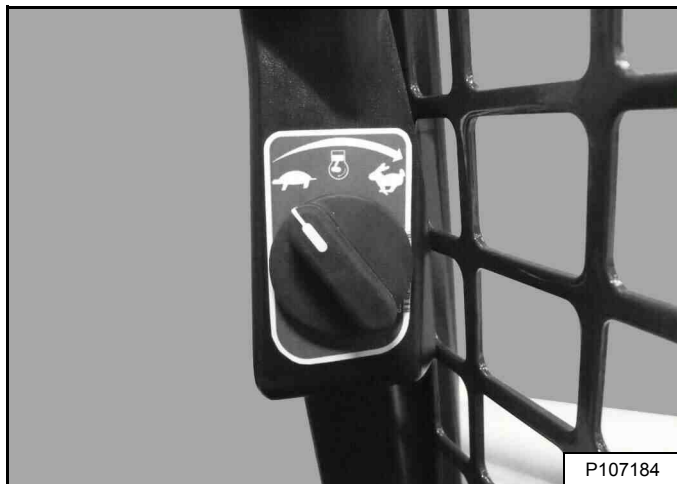
TÕSISTE KEHAVIGASTUSTE JA / VÕI SURMAGA LÕPPEVATE ÕNNETUSJUHTUMITE VÄLTIMISEKS

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94).

Joonis 124

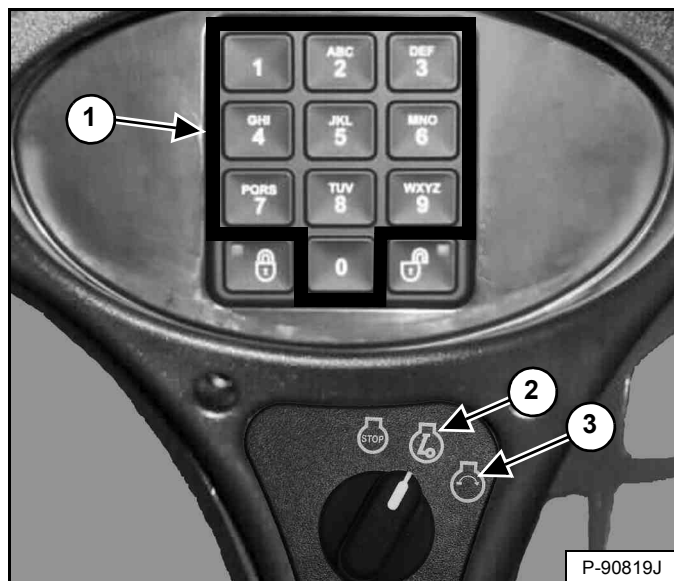


Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 124].

MÄRKUS. Võtmeta käivitust võimaldava paneeliga laaduritele on tehases kehtestatud juhuslikult genereeritud püsiv põhiparool. Igal laaduril on ka omaniku parool. Omaniku parooli saab laaduri loata kasutamise vältimiseks vahetada. (Vt Omanikuparooli muutmise lk 210). Hoidke oma parool tulevikuks turvalises kohas.

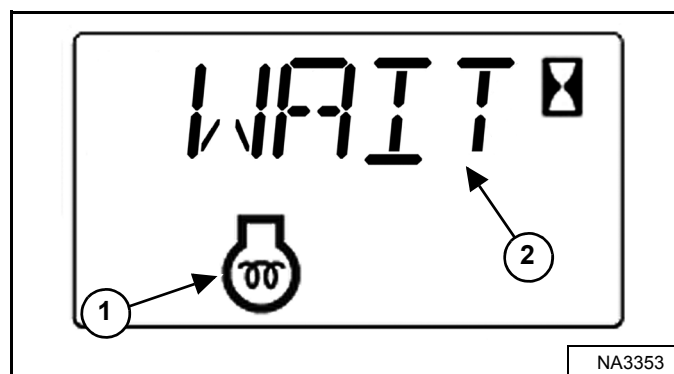
MÄRKUS. Parooliga lukustamise funktsiooni abil on võimalik lubada laaduril paroolita käivitamist. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 210).

Joonis 125



Keerake süütevõti asendisse RUN (töötamine) (2). Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja instrumendipaneel / kontrollsüsteem teeb läbi enesekontrolli. Kasutage parooli sisestamiseks numbriklaviatuuri (1) [Joonis 125].

Joonis 126



Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada. Andmenäidikul kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja järelejäänud tsükli aeg või [WAIT] (Oota) (2) [Joonis 126].

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse (START) (3). Kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti ja see naaseb asendisse RUN (töötamine) (2) [Joonis 125].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivituspaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsihoovad (ACS) või juhthoovad (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™ on sisse lülitatud, ärge liigutage juhthoobasid süütevõtme töö asendisse RUN või käivituse asendisse START pööramisel NEUTRAALSETEST asenditest eemale.

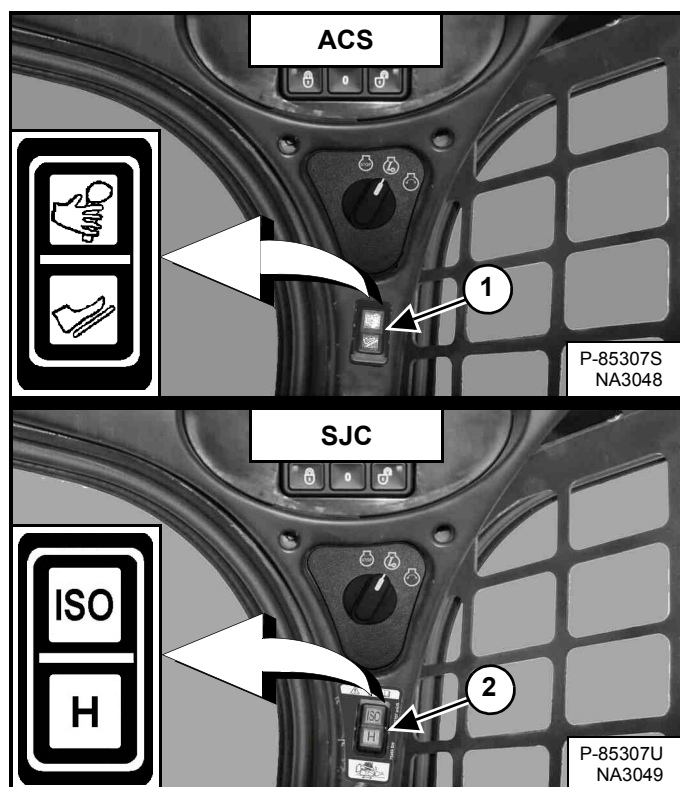
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 127

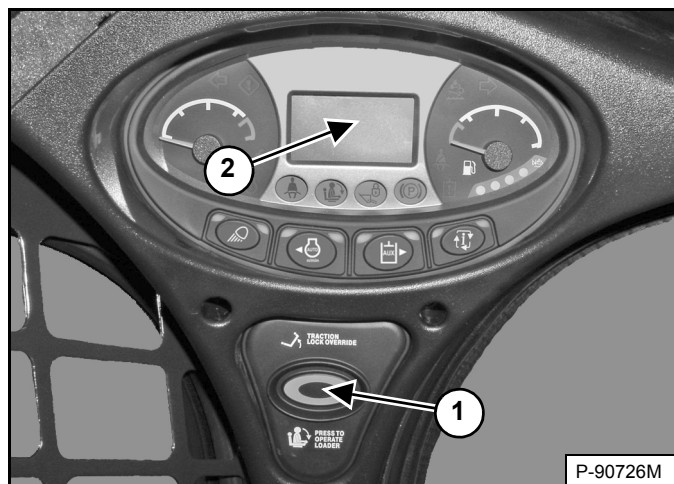


(ACS) Valige käsijuhtimine või jalgpedaalide kasutamine (1) [Joonis 127], ACS-i olemasolul.

või

(SJC) Valige „ISO“ või „H“ juhtimismudel (2) [Joonis 127], SJC olemasolul.

Joonis 128



BICS™-i sisselülitamiseks ning hüdrosüsteemi ja laaduri funktsioonide kasutamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 128].

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 128] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et on vaja vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töötamine), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimisrežiimi (ISO / H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatav režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-instrumendipaneel

! HOIATUS

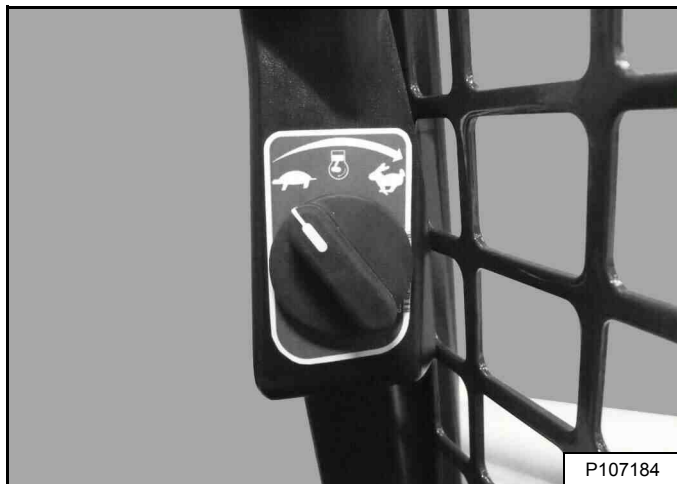
TÕSISTE KEHAVIGASTUSTE JA / VÕI SURMAGA LÕPPEVATE ÕNNETUSJUHTUMITE VÄLTIMISEKS

- Mootori detailid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinaid, kui õhk võib sisaldada plahvatusohtlikku gaasi või tolmu.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94).

Joonis 129



Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 129].

MÄRKUS. Deluxe näidikute paneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt valitud jääv põhiparool. Igal laaduril on ka omaniku parool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage omanikuparool ja valige selleks kergesti meeldejääv variant; parool hoiab ära laaduri loata kasutamise. (Vt Omanikuparooli muutmise lk 211). Hoidke oma parool tulevikuks turvalises kohas.

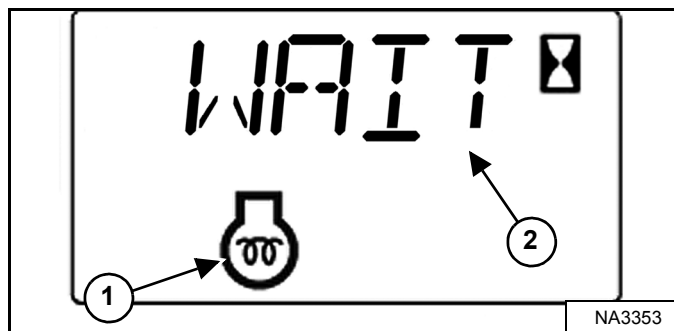
MÄRKUS. Parooliga lukustamise funktsiooni abil on võimalik lubada laaduril paroolita käivitamist. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 212).

Joonis 130



Keerake süütevõti asendisse RUN (töötamine) (2). Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja instrumendipaneel / kontrollisüsteem teeb läbi enesekontrolli. Kasutage parooli sisestamiseks numbrikliaviatuuri (1) [Joonis 130].

Joonis 131



Masin laseb olenevalt temperatuurist hõõgküünaldel automaatselt mõne tsükli töötada. Andmenäidikul kuvatakse mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja järelejäänud tsükli aeg või [WAIT] (Oota) (2) [Joonis 131].

MÄRKUS. Deluxe-instrumendipaneeli ekraanil kuvatakse samuti mootori eelsoojenduse ikoon ja teade [WAIT TO START] (OODAKE KÄIVITAMISEGA).

MÄRKUS. Külma ilmaga on soovitatav lasta hõõgküünaldel töötada kaks tsükli ja proovida alles siis mootorit käivitada. See annab külma ilmaga käivitamiseks vajaliku lisasoojendusaja.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake võti käivitusasendisse (START) (3). Kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti ja see naaseb asendisse RUN (töötamine) (2) [Joonis 130].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-instrumendipaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsihoovad (ACS) või juhthoovad (SJC) on enne mootori käivitamist NEUTRAALASENDIS. Kui BICS™ on sisse lülitatud, ärge liigutage juhthoobasid süütevõtme töö asendisse RUN või käivituse asendisse START pööramisel NEUTRAALSETEST asenditest eemale.

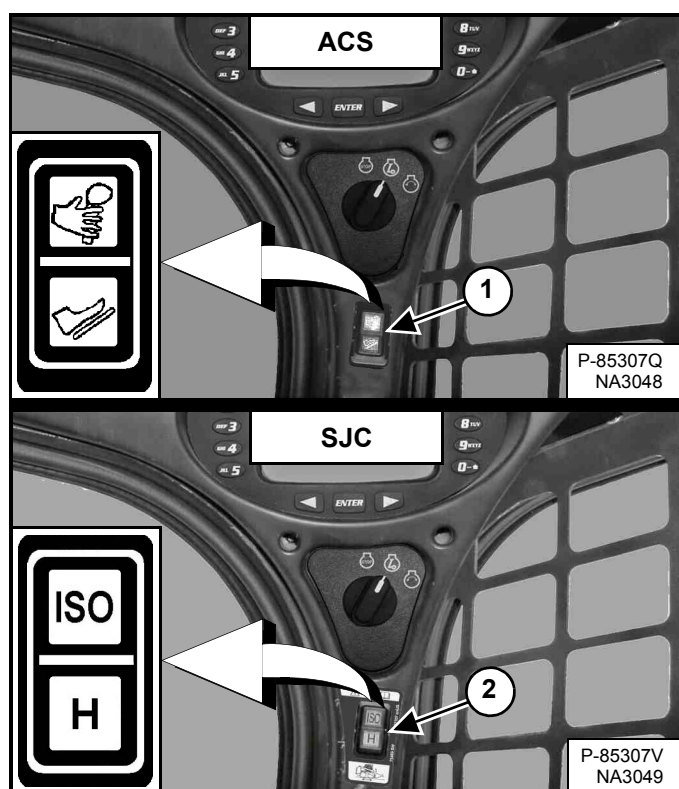
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Kinnitage turvavöö, käivitage mootor ja töötage ainult juhiistmel istudes.
- Masina läheduses töötamisel ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 132

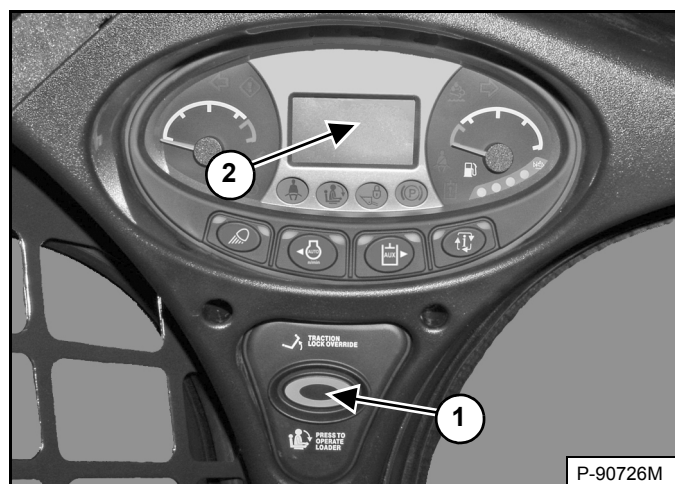


(ACS) Valige käsijuhtimine või jalgpedaalide kasutamine (1) [Joonis 132], ACS-i olemasolul.

või

(SJC) Valige „ISO“ või „H“ juhtimismudel (2) [Joonis 132], SJC olemasolul.

Joonis 133



BICS™-i sisselülitamiseks ning hüdrosüsteemi ja laaduri funktsioonide kasutamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 133].

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 133] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et on vaja vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töötamine), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimis skeemi (ISO / H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi NEUTRAALASENDISSE, lülitub kasutatav režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI KÄITAMISEKS).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on statsionaarse raamiga, juhtige heitgaasid välja. Heitgaasid sisaldavad lõhnavaid ja nähtamatuid gaase, mis võivad olla surmavad.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine

Enne laaduri kasutamist laske mootoril töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrostaatilise ülekande soojendamiseks.

OLULINE

Kui temperatuur on alla -30 °C (-20 °F), tuleb hüdrostaatilist õli enne käivitust soojendada. Hüdrostaatilise süsteemi õli on külma tõttu väga viskoosne, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Käivitus külma ilmaga

! HOIATUS

PLAHVATUS VÕIB PÕHJUSTADA RASKE VIGASTUSE, SURMA VÕI MOOTORI KAHJUSTUSE
ÄRGE kasutage hõõgküünalde ega sisselaskeõhusoojendi puhul eetrit ega käivitusvedelikke.

W-2071-0415

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoosus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli tabel lk 152).
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi (saadaval Bobcat-edasimüüjalt).

MÄRKUS. Kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F), ei pruugi Deluxe-instrumendipaneeli ekraan olla maksimaalselt ere. Ekraani soojenemiseks võib kuluda 30 sekundist mitme minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

Külma temperatuuriga mootori kiirusekontroll

Joonis 134



Mootori kontroller ei luba mootori täiskiirust ja pöörlemomenti, kui mootori temperatuur on madal. Mootori kontroller teeb automaatselt järgmised näidutused ja toimingud.

1. Andmenäidikul kuvatakse hoolduskood **[COLD]** (KÜLM) **[Joonis 134]**.
2. Mootori kontroller alistab juhi mootori pöörlemissageduse reguleerimise sätte ning säilitab optimaalse mootori soojenemise kiiruse.

Juhi mootori pöörlemissageduse reguleerimise sätte muutmisel piiksub alarm kolm korda. Mootori pöörlemissagedus jääb alistatuks.
3. Kui mootori kontroller ei alista enam mootori pöörlemissagedust, piiksub alarm kaks korda ja andmenäidikul kuvatakse töötunniarvesti. Juhile tagastatakse mootori pöörlemissageduse reguleerimise võimalus.

MÄRKUS. Mootori pöörlemissagedus jääb madalale tühikäigule, kuni juht muudab mootori pöörlemissagedust, vaatamata mootori pöörlemissageduse reguleerimise asendile.

Mootori täiskiirus ja pöörlemoments ei pruugi olla saadaval enne, kui mootori kontroller määrab, et mootor on piisavalt soojenenud.

NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE

Vasak paneel

Joonis 135



Kontrollige sageli temperatuuri- ja kütusenäidikuid ning BICS™-turvasüsteemi märgutulesid (laaduri kasutamiseks peavad kõik BICS™-turvasüsteemi märgutuled olema KUSTUNUD) [Joonis 135].

Pärast mootori käivitamist kontrollige sageli vasakpoolselt paneelilt [Joonis 135] masina seisundit.

Törke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE. Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) [Joonis 135] on SEES.

Vajutage infonuppu (2) andmekuva ekraanide vahetamiseks [Joonis 135], kuni kuvatakse hoolduskoodi ekraan. Kuvatakse üks järgmistest HOOLDUSKOODIDEST.

- [M0810] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge
- [M0811] Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge

Leidke teeninduskoodi põhjus ja kõrvaldage see, enne kui jätkate laaduri kasutamist. (Vt Hoolduskoodide loend lk 197).

MÄRKUS. Valikulise Deluxe-instrumendipaneeli puhul on võimalik vaadata hoolduskoodide lisakuva, kus on toodud ka lühikirjeldus. (Vt Hoolduskoodide vaatamine lk 196).

Hoiatus ja seiskamine

HOIATUSSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja alarm toob kuuldavale kolm piiksu. Kui lubate sellise olukorra jätkumist, võib laaduri mootor või hüdro süsteem kahjustuda.

SEISKAMISSEISUNDI esinemisel vastav ikoon põleb ja kõlab pidev alarmsignaal. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Laaduri teiseldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid:

Üldine hoiatus

Mootori tõrge

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Hüdraulikasüsteemi tõrge

MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE

Toiming

Peatage laadur tasasel pinnal.

Langetage tõsteseadmed täielikult ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.

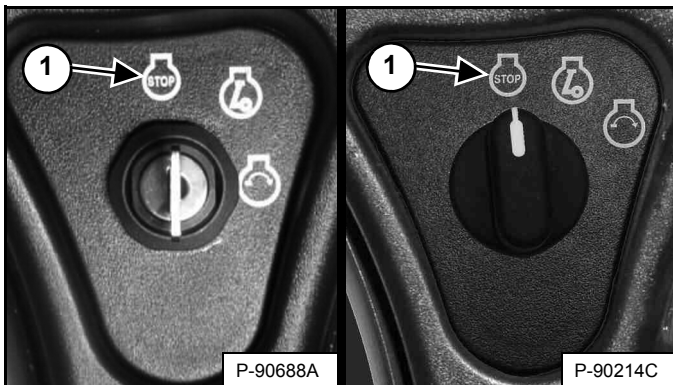
Joonis 136



Seadke mootori gaasihoob madala tühikäigu asendisse [Joonis 136].

Pange seisupidur peale.

Joonis 137



Keerake süütevõti asendisse STOP (seiskamine) (1) [Joonis 137].

MÄRKUS. Kui laaduri tuled on SEES, jäävad need SISSELÜLITATUKS ligikaudu 90 sekundiks pärast laaduri VÄLJALÜLITAMIST.

Tõstke juhiistme turvatõke üles ja veenduge, et tõstmise ja kallutamise funktsioonid on välja lülitatud.

Vabastage turvavöö.

(Standardpaneel) Võtke süütevõti lukust välja, et kõrvalised isikud ei saaks laadurit käivitada.

MÄRKUS. Parooli väljalülitamise funktsiooni sisselülitamine võtmata käivituspaneeli ja Deluxe-instrumendipaneeliga masinatel, lubab laadurit ka ilma paroolita kasutada. (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 210) või (Vt Parooli väljalülitamise võimalus lk 212).

Joonis 138



Väljuge laadurist, kasutades selleks käepidemeid, turvaastmeid (säilitades kolmepunktkontakti) [Joonis 138].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Pange seisupidur peale.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcati teeninduse poole, kui kontrollhoovad ei lülita välja.

W-2463-1110

VASTUKAALUD

Kirjeldus

Laadurile saab paigaldada vastukaalud. Lisateabe saamiseks heakskiidetud laaduri vasturaskuste ja teie töörakenduse ning tööseadme jaoks sobivate seadistuste jaoks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Mõju laadurile ja laaduri kasutamine

Laaduri ja tööseadme nõuetekohane kasutamine ei muutu laadurile vasturaskuste paigaldamisel. Paigaldatud vasturaskustega laaduri kasutamisel järgige alati käesolevas juhendis toodud juhiseid.

Laadurile paigaldatud vasturaskused võivad mõned rakenduses mõjutada laadurit ja selle tööd. Mõned näited on järgmised.

- Suurenenud masina kaal.
- Suurenenud nimikoormus (ROC).
- Raskem roolimine.
- Kiirendatud või ebaühtlane roomikute kulumine.
- Suurenenud võimsusetarve.

Millal kaaluda vasturaskuste kasutamist

Paigaldage vasturaskused, laaduri nimikoormuse (ROC) suurendamiseks, mis võib parandada tööseadme jõudlust mõnes rakenduses. Mõned näited on järgmised.

- Kaubaaluste tõstekahvli kasutamine kaubaalustega laadungi puhul.
- Haaratsi või rullikahvli kasutamisel.
- Kopa kasutamine puistematerjali töötlemiseks ilma kaevamiseta.

Millal kaaluda vasturaskuste eemaldamist

Eemaldage vasturaskused, et suurendada tööseadme allapoole suunatud jõudu, mis võib parandada tööseadme jõudlust mõnes rakenduses. Mõned näited on järgmised.

- Kopaga kaevamine.
- Hüdrauliliste purustite, kaabitsate või maalennukite kasutamine.

Masina kaalu mõjutavad tarvikud

Kui teie laadur on juba varustatud tarvikutega nagu veepaagid või tagumised stabilisaatorid, ei pruugi vasturaskuste paigaldamine olla vajalik.

Lisateavet laaduri vasturaskuste kasutamise kohta koos tööseadmete ja tarvikutega küsige Bobcati edasimüüjalt.

TÖÖSEADMED

Õige kopa valik

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge mingil juhul kasutage muid tööseadiseid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heakskiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma.

W-2052-0907

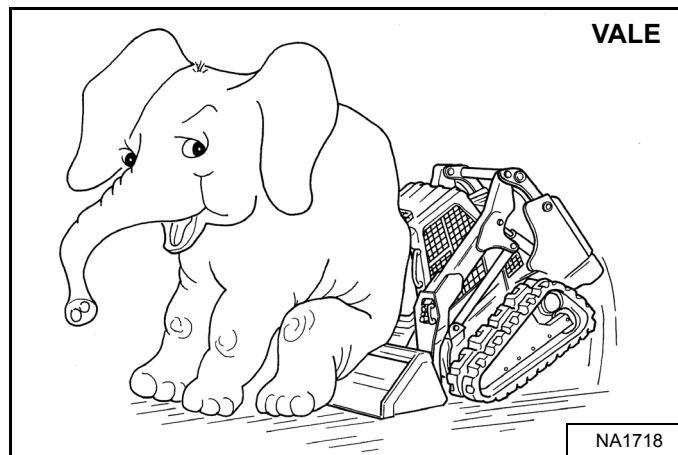
MÄRKUS. Garantii kaotab kehtivuse, kui koos Bobcat-laaduriga kasutatakse heaks kiitmata lisaseadmeid.

Edasimüüja võib kirjeldada laaduri iga mudeli jaoks lisaseadmeid ja koppi, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Koppade ja tööseadmete aktsepteerimise aluseks on lubatud nimikoormus (ROC) ja turvaline kinnitus Bob-Tachi abil.

Selle laaduri suurim lubatud koormus on toodud juhikabiinile kinnitatud klepsul. (Vt Jõudlus lk 217).

Lubatud nimikoormuse määramisel lähtutakse kopast ja normaalse tihedusega pinnasest, näiteks muld või kuiv kruus. Pikemate koppade kasutamisel nihkub raskuskese ettepoole ja suurim lubatud koormus väheneb. Väga tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Joonis 139



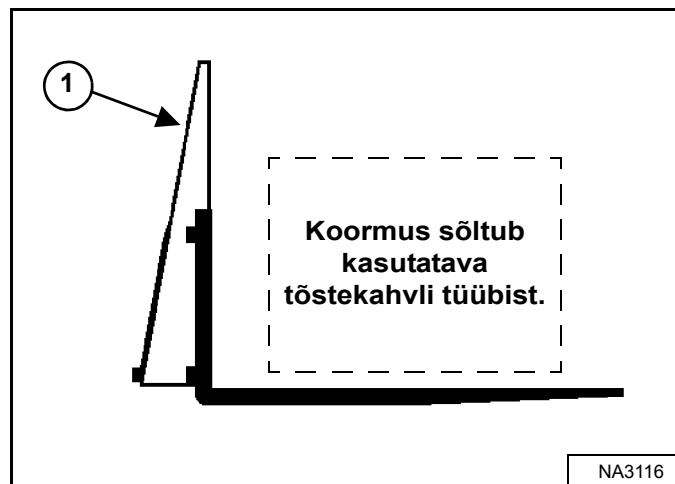
Nimikoormuse [Joonis 139] ületamine võib põhjustada järgmised probleemid.

- Laaduri juhitavus võib halveneda.
- Roomikud kuluvad kiiremini.
- stabiilsus väheneb;
- Bobcati laaduri kasutuskestus väheneb.

Kasutage õige suurusega koppa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või kopp) kannatama täiskoormust, ületamata laaduri suurimat lubatavat koormust. Osalise koormaga on laadurit raskem juhtida.

Kaubaaluste tõstekahvel

Joonis 140



Kaubaaluste tõstekahvli suurim lubatud koormus on kirjas kaubaaluste tõstekahvli raamil oleva klepsul (1) [Joonis 140].

Täpsema teabe saamiseks tõstekahvlite ülevaatus, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Küsige Bobcati edasimüüjalt ka maksimaalset lubatavat koormust kasutatava kaubaaluste kahvli või teiste tööseadmete jaoks.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Ärge ületage lubatud nimikoormust (ROC). Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2053-0903

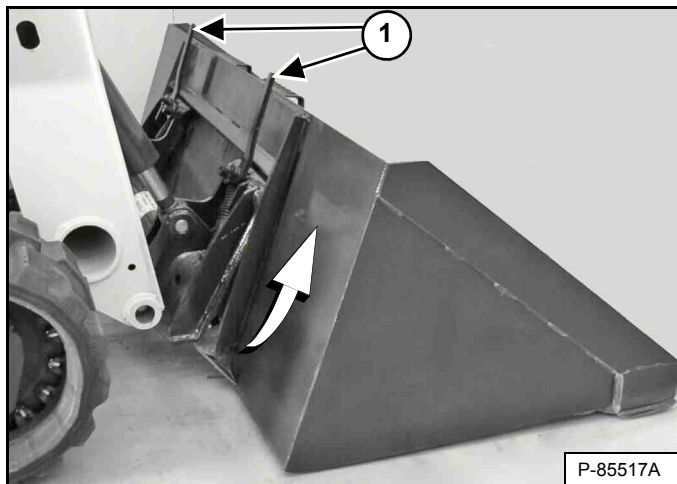
TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)

Bob-Tachi kasutatakse koppade ja tööseadmete kiireks vahetamiseks. Lisaseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

Paigaldamine

Joonis 141



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid, kuni need on lõpuni üleval (kiilud lõpuni üleval) (1) [Joonis 141].

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94).

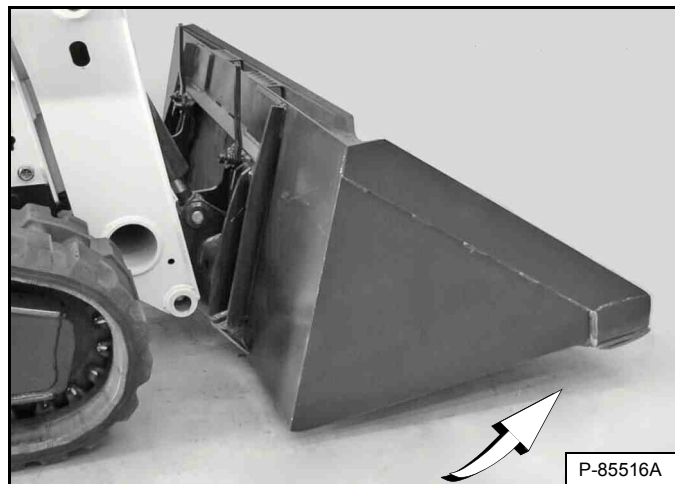
Käivitage mootor, vajutage LAADURI KÄIVITUSNUPPU ja vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tach ettepoole.

Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 141] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Olge ettevaatlik, et Bob-Tachi hoovad ei pörkuks vastu tööseadet.

Joonis 142



Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 142]. Selle toimingu tulemusena asetub kopa kinnitusraam vastu Bob-Tachi esiotsa.

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE lk 106).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Pange seisupidur peale.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcati teeninduse poole, kui kontrollhoovad ei lülita välja.

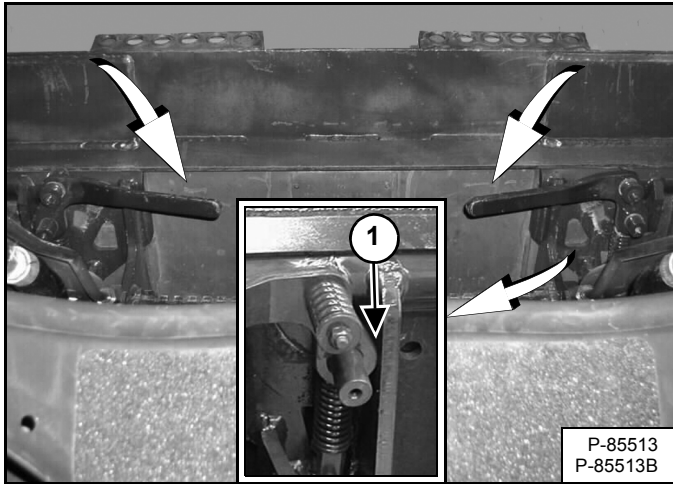
W-2463-1110

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

Joonis 143

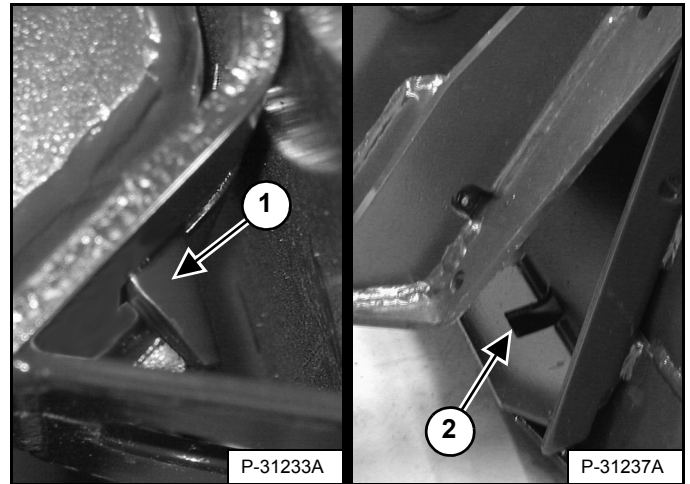


Hoidke all Bob-Tachi hoobasid, kuni need on täielikult lukustunud [Joonis 143] ja kiilud ulatuvad täies ulatuses läbi tööseadme koosteraami avade.

Mõlemad hoovad peavad lukustatuna raamiga kokku puutuma joonisel näidatud viisil (1) [Joonis 143].

Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcati müügiesindaja poole.

Joonis 144



Kiilud (1) peavad ulatuma läbi kopa (või muu tööseadme) kinnitusraami avade (2) [Joonis 144], et kopp oleks tugevasti Bob-Tachi küljes kinni.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi lisaseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib lisaseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui olemas).

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE lk 106).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

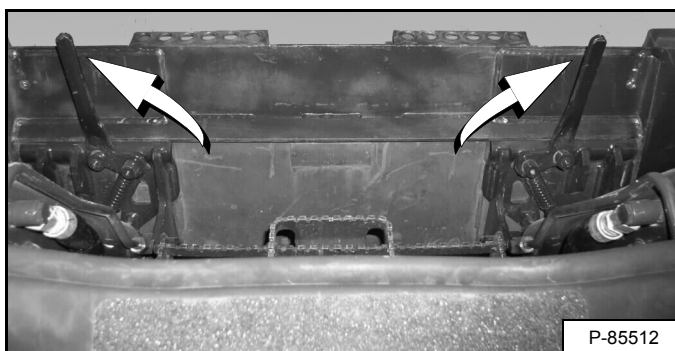
- Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Pange seisupidur peale.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcati teeninduse poole, kui kontrollhoovad ei lülita välja.

W-2463-1110

Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdrovoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Hüdraulilise lisarõhu vabastamine (laadur ja lisaseade) lk 90).

Joonis 145



Tõmmake Bob-Tachi hoovad üles [Joonis 145] kuni need (või kiilud) on täielikult üles tõstetud.

! HOIATUS

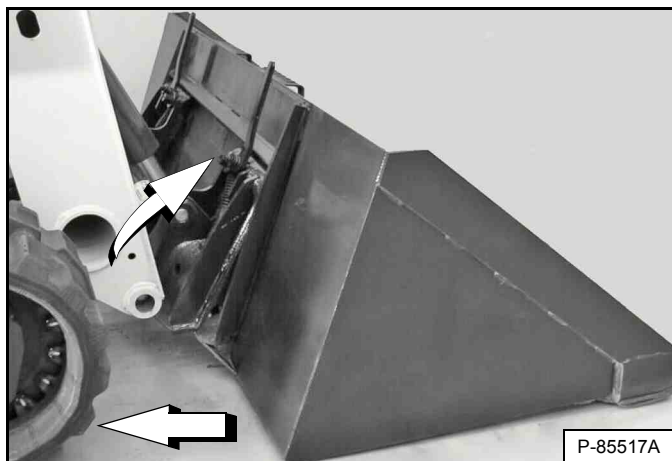
Bob-Tach-hoovad on vedruga pingestatud. Hoidke hoovast tugevasti kinni ja vabastage see aeglaselt. Hoiatuse eiramine võib põhjustada kehavigastuse.

W-2054-1285

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94).

Käivitage mootor, vajutage LAADURI KÄIVITUSNUPPU ja vabastage seisupidur.

Joonis 146



Kallutage Bob-Tachi ettepoole ja tagurdage laaduriga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 146].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tach süsteemiga.

Mehhaniseeritud Bob-Tachi kasutatakse koppade ja tööseadmete kiireks vahetamiseks. Lisaseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

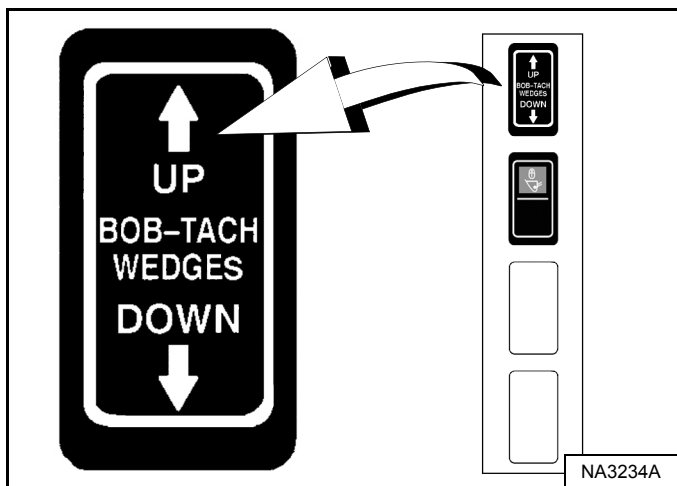
Paigaldamine

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD lk 94).

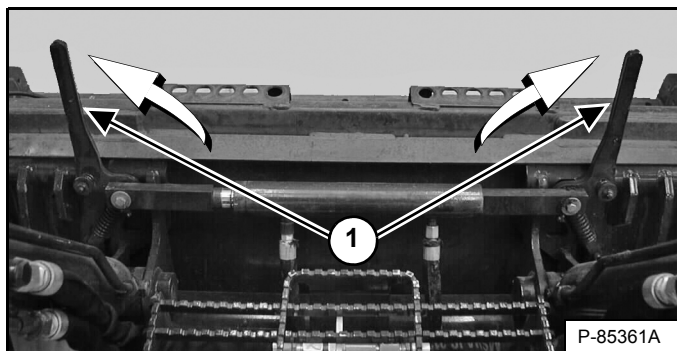
Käivitage mootor, vajutage LAADURI KÄIVITUSNUPPU ja vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tach ettepoole.

Joonis 147



Joonis 148



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP“ (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 147], kuni hoovad (1) [Joonis 148] on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

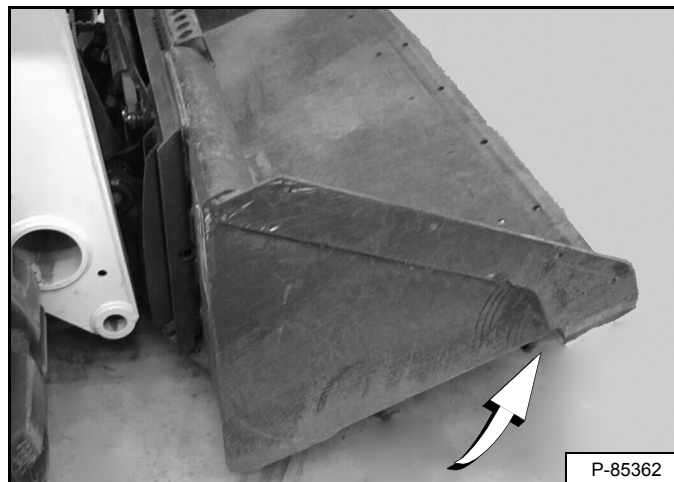
Joonis 149



Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 149] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Olge ettevaatlik, et Bob-Tachi hoovad ei pörkuks vastu tööseadet.

Joonis 150



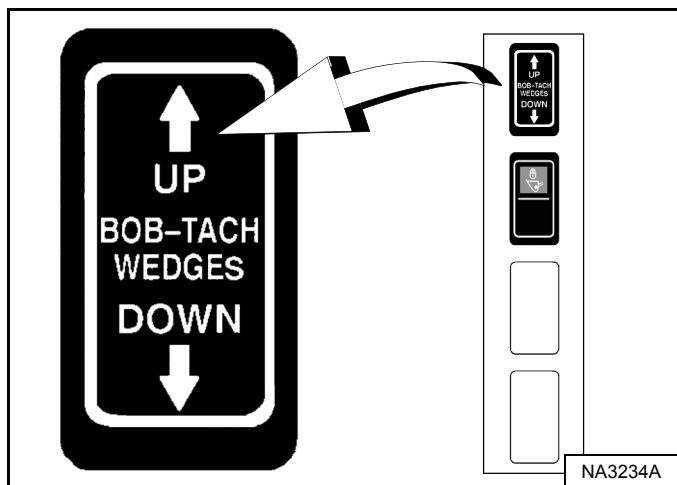
Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 150]. Selle toimingu tulemusena asetub kopa kinnitusraam vastu Bob-Tachi esiotsa.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

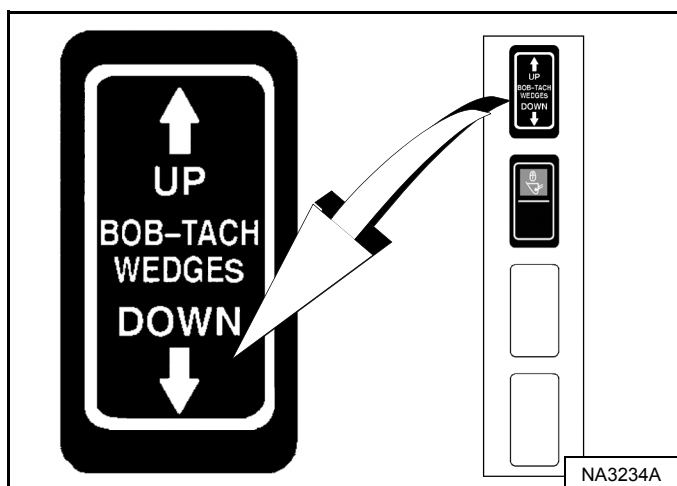
Joonis 151



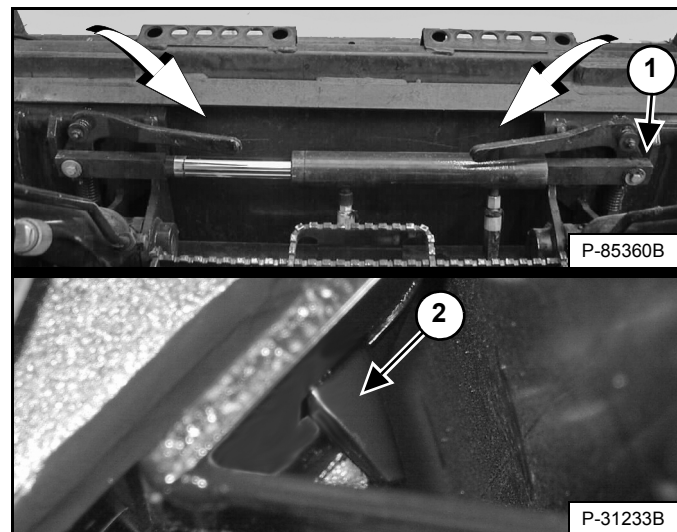
Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP“ (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 151], veendumaks, et hoovad on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tach kasutab pideva rõhu all olevat hüdrovedelikku, et hoida kiilud haakunud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Kuna kiilud võivad aeglaselt allapoole langeda, võib juhul olla tarvidus lüliti (BOB-TACH WEDGES „UP“ (KIILUD ÜLES) uuesti kasutada, et kiilud enne tööseadme paigaldamist täies ulatuses üles tõsta.

Joonis 152



Joonis 153



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „DOWN“ (KIILUD ALLA) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 152], kuni hoovad on täielikult lukustunud [Joonis 153] ja kiilud ulatuvad täies ulatuses läbi tööseadme koosteraami avade.

Mõlemad hoovad peavad lukustatuna raamiga kokku puutuma joonisel näidatud viisil (1) [Joonis 153].

Kui mõlemad hoovad ei kinnitu lukustatud asendisse, pöörduge hooldamiseks Bobcati müügiesindaja poole.

Kiilud (2) peavad ulatuma läbi kopa (või muu tööseadme) kinnitusraami avade [Joonis 153], et kopp oleks tugevasti Bob-Tachi küljes kinni.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi lisaseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib lisaseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui olemas).

Kui tööseadme ja laaduri vahel on elektri-, vee- või hüdraulilised ühendused, toimige järgmiselt.

1. Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE lk 106).



VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

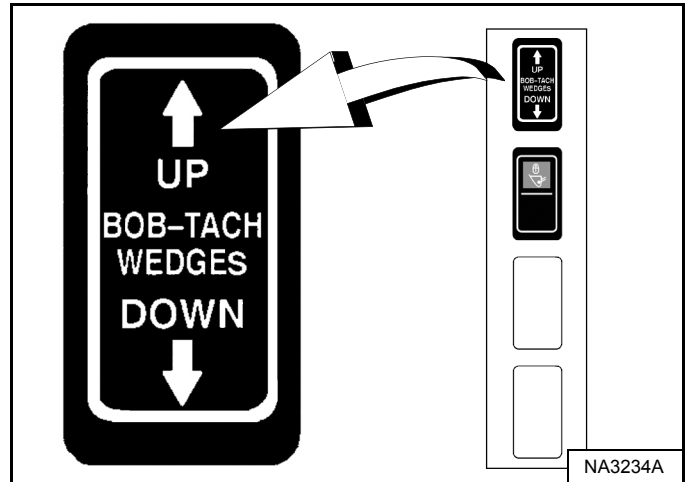
- Langetage tõsteseadmed ja asetage lisaseade kindlalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Pange seisupidur peale.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Viige kõik juhtseadised NEUTRAAL- või LUKUSTATUD asendisse, et kõik tõste-, kallutus- ja sõidufunktsioonid oleksid välja lülitatud.

Need lülituvad juhiistme turvatõkke ülestõstmisel välja. Pöörduge oma Bobcati teeninduse poole, kui kontrollhoovad ei lülita välja.

W-2463-1110

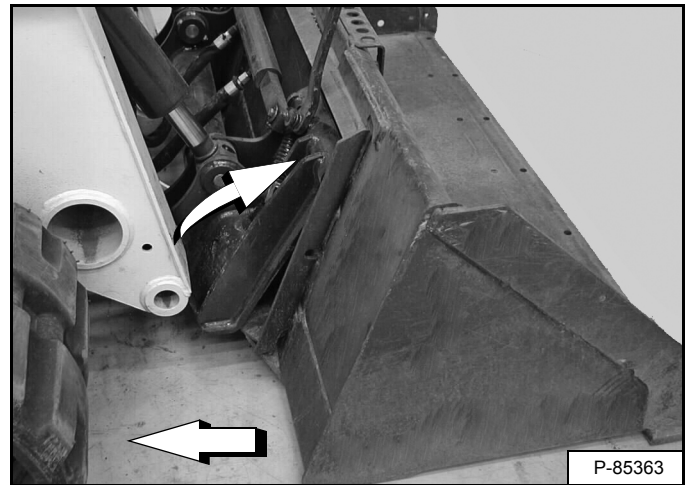
2. Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdrovoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Hüdraulilise lisarõhu vabastamine (laadur ja lisaseade) lk 90).
3. Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSE TOIMINGUD. (Vt KÄIVITAMISEELSE TOIMINGUD lk 94).
4. Käivitage mootor, vajutage LAADURI KÄIVITUSNUPPU ja vabastage seisupidur.

Joonis 154



Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH WEDGES „UP“ (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 154], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud lõpuni ülal).

Joonis 155



Kallutage Bob-Tachi ettepoole ja tagurdage laaduriga kopast või tööseadmest eemale [Joonis 155].

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tach kasutab pideva rõhu all olevat hüdrovedelikku, et hoida kiilud haakunud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Kuna kiilud võivad aeglaselt allapoole langeda, võib juhil olla tarvidus lülitit (BOB-TACH WEDGES „UP“ (KIILUD ÜLES) uuesti kasutada, et kiilud enne tööseadme eemaldamist täies ulatuses üles tõsta.

ROOMIKU ŠASSII SÜSTEEM

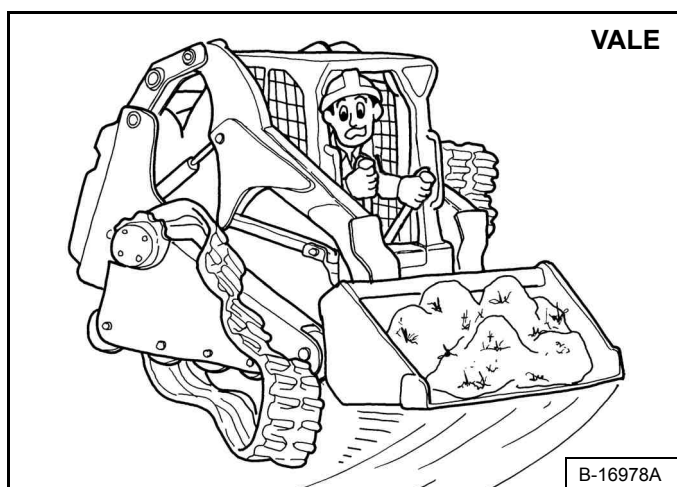
Tutvustus

Bobcati kompaktsel roomiklaaduril on palju häid omadusi. Need võimaldavad väga kõrget flotatsiooni, väikest rõhku maapinnale, murusõbralikke kummist roomikuid ja suurepärast veojõu ülekannet.

Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited

Roomikute pingsus: Õige roomikute pingutus on oluline. Lõdvad roomikud võivad lihtsalt rööbastest välja tulla. Kui need on liiga pingul, siis need kuluvad kiiremini ning tekitavad suuremat pinget tervele roomikute kandesüsteemile. (Vt ROOMIKUTE PINGSUS lk 177).

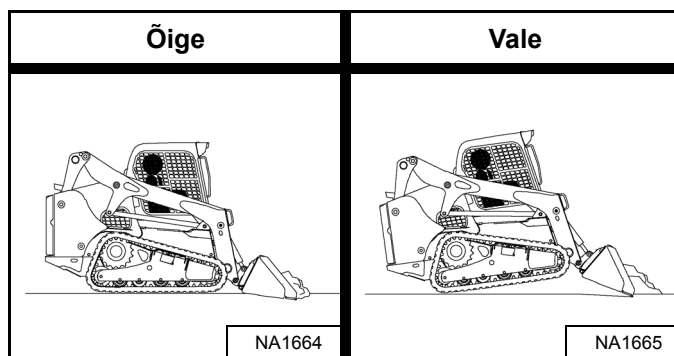
Joonis 156



Pööramine: Kiire pööramise asemel (üks hoob ette, teine taha) kasutage asfaldil või betoonpindadel astmelist pööramist (üks hoob kaugemale ette kui teine), et vältida roomikute kulumist ja rööbastelt mahajooksmist [Joonis 156].

Kandke koormat alati madalal.

Joonis 157

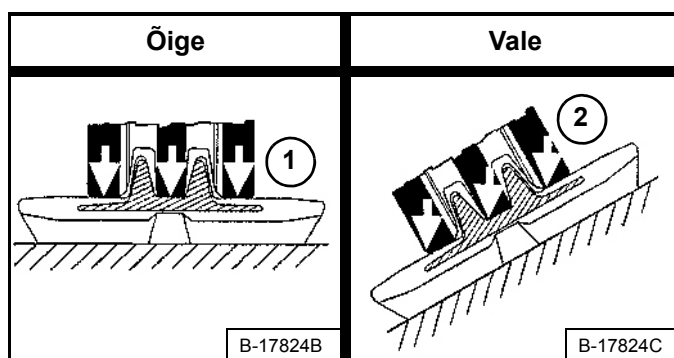


Kaevamine ja tasandamine: Parima veojõu saavutamiseks hoidke roomikud täispikkuses [Joonis 157] vastu maad.

Roomikute esiosa maapinnalt ülestõstmine [Joonis 157] vähendab veojõudu ja suurendab roomikute kulumist.

Kasutamine kallakutel: Kallakutest minge üles ja alla otse, mitte piki kallakut, et vältida roomikute rööbastelt mahatulemist.

Joonis 158

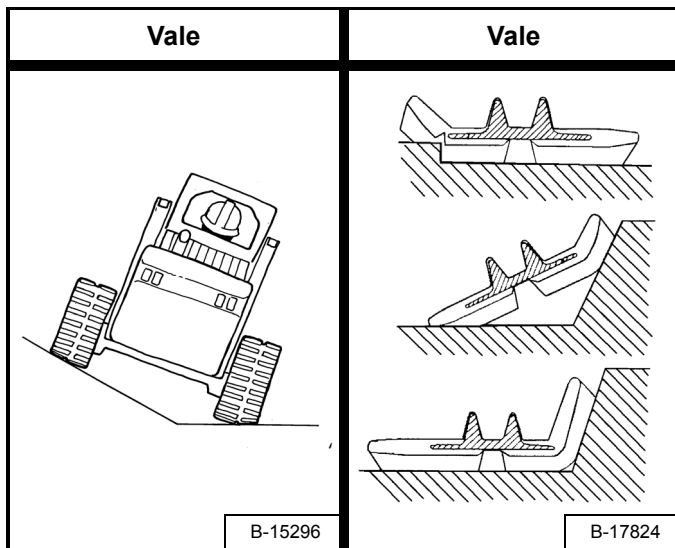


Roomikute kandekomponendid kuluvad kiiremini, kui töötatakse kallakul. Kui masinaga töötatakse tasasel pinnal, siis jaotatakse masina kaal ühtlaselt kogu rullikute pinnalt roomikutele (1). Kallakul töötades on koormus suunatud rullikute äärtele ja vastu roomiku eendeid (2) [Joonis 158], mis põhjustab kulumise suurenemist.

ROOMIKU ŠASSII SÜSTEEM (JÄRG)

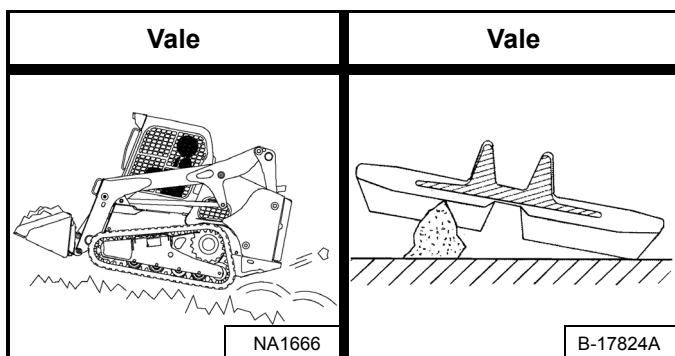
Kompaktse roomiklaaduri kasutamise ja hooldamise näpunäited (järg)

Joonis 159



Töötingimused: Vältige laaduriga töötamist nii, et üks roomik on kallakul ja teine tasasel pinnal, või nii, et roomiku serv oleks üles vastu kiviäärast või mullavalli pöördunud [**Joonis 159**]. See võib põhjustada roomikute mahatulemist, pragusid roomiku servas või seesoleva metalli servades.

Joonis 160



Vältige töötamist või pööramist teravate esemete peal, nagu sakilised kivid, murdunud betoon, kaevandusmaterjalid või tootmisjäätmed. See võib põhjustada sisselõikeid roomikute eendi pinnale [**Joonis 160**].

Puhastamine ja hooldus Hoidke roomiku kandesüsteem nii puhas kui võimalik. Eemaldage roomikutelt ja rullikutelt kivid ning praht. Vajadusel kasutage survepesurit.

Ümberasetamine: Roomikud ja hammasrullikud tuleb perioodiliselt ümberpaigutada masina vastaskülgedele. Roomikute ja hammasrullikute ümberpaigutamine on maksimaalse kasutusaja tagamiseks oluline. Roomikute ja hammastrumlite ümberpaigutamiseks pöörduge oma Bobcati müügiesindaja poole.

Kõik on roomikutes:

- Järgige kasutamise ja hooldamise juhiseid.
- Hoidke rullikud ja pingutusratas puhtana.
- Teadke, mis tingimused kulumist kiirendavad.
- Jälgige ebatavalisi kulumismustreid.
- Vahetage osasid ning roomikuid vastavalt vajadusele.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebatasasusi. Määrake ja tähistage torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukohad.

Eemaldage esemed ja ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada laadurit või tekitada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati pinnase seisundit.

- Vaadake üle ebastabiilsusele viitavate märkide, näiteks pragude või vajumise suhtes.
- Arvestage ilmastikutingimustega, mis võivad mõjutada pinnase stabiilsust.
- Kallakul töötades kontrollige, et haare oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Enne laaduri kasutamist soojendage alati mootorit ja hüdroüsteemi.

OLULINE

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Kui vajate suurimat võimsust, kasutage mootorit täiskiirusel. Laaduri aeglaseks tööks liigutage juhthoobi ainult veidi.

Vähekögenud juhid peavad õppima laadurit tundma takistusteta alal ja ilma juuresolijateta. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate laadurit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Kaldaserva või vee läheduses töötamine

Hoiduge laaduriga kaldaservast võimalikult kaugemale ja hoidke roomikud servaga risti, et serva tüki varingu korral oleks võimalik eemalduda.

Kui on vähegi alust arvata, et kaldaserv võib olla ebastabiilne, liikuge laaduriga sellest eemale.

! HOIATUS

MASINA KUMMULI MINEK VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Hoidke tõsteseadet võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, kui tõsteseade on üleval.
- Pöörake tasasel pinnal. Enne pööramist vähendage kiirust.
- Sõitke alati nõlvadest ja kallakutest üles või alla, kuid mitte kunagi piki kallakut.
- Hoidke masina raskem pool mäe poole.
- Vältige masina liigset koormamist.
- Veenduge, et veojõud on piisav.

W-2018-1112

Maanteel sõitmine

Avalikel teedel töötamisel järgige alati kohalikke liikluseeskirju. Näide: vaja võib olla aeglase sõiduki märki või suunatulesid.

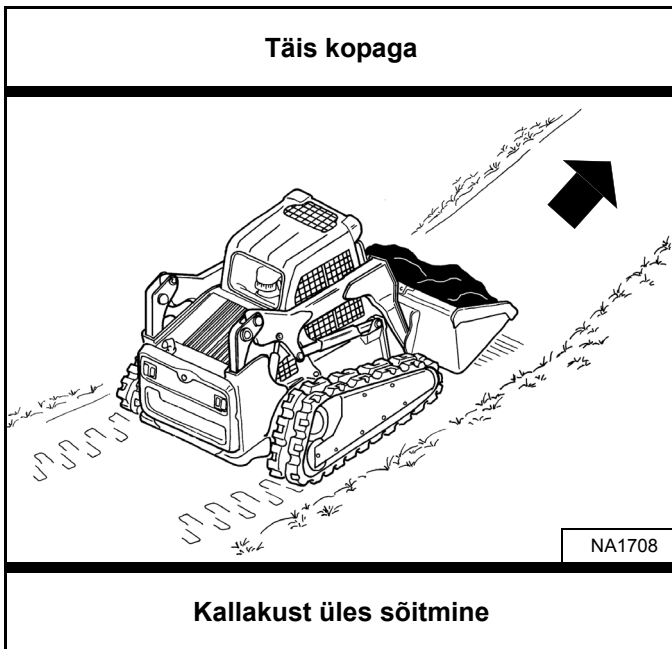
MÄRKUS. Bobcati edasimüüjalt saab sõidukomplekte, mis on vajalikud Euroopa Liidu (EL) liikmesriikide avalikel teedel sõitmiseks.

Järgige alati kohalikke eeskirju. Täpsemat teavet saate Bobcati kohalikult edasimüüjalt.

TÖÖTAMINE (JÄRG)

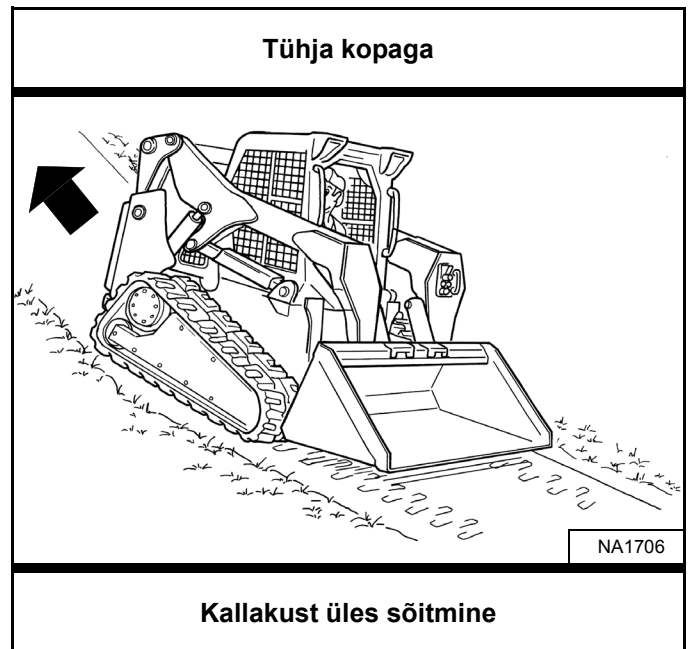
Täis kopaga laaduri juhtimine

Joonis 161

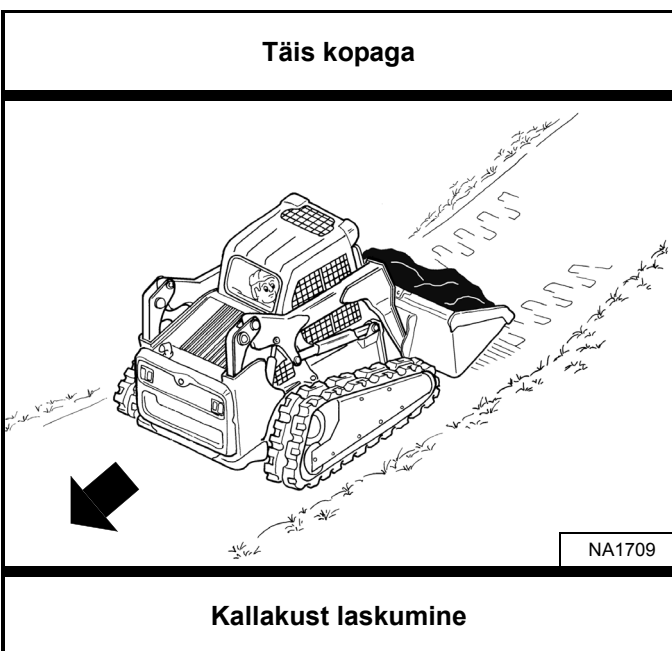


Tühja kopaga laaduri juhtimine

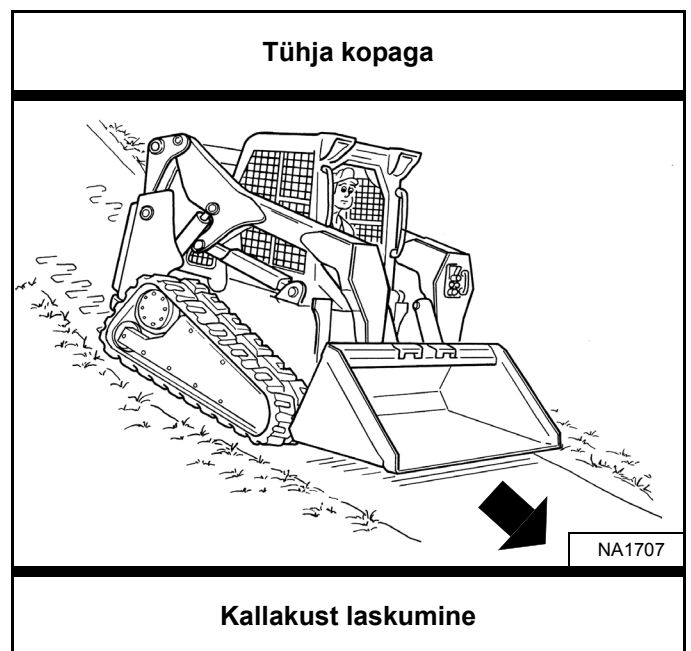
Joonis 163



Joonis 162



Joonis 164



Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 161] ja [Joonis 162].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas [Joonis 163] ja [Joonis 164].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

LAADURI PUKSEERIMINE

Toiming

Laaduri ehitus ei võimalda seda pukseerida.

- Laaduri saab tõsta transportveokile.
- Laadurit tohib hooldamiskohta teisaldamiseks veidi lohistada (NÄIDE: laadimine transportveokile), kui see ei kahjusta hüdroüsteemi. (Roomikud ei liigu). Laaduri lohistamisel võivad roomikud veidi kuluda.

Pukseerimiskett (või -tross) peab taluma laaduri 1,5-kordset massi. (Vt Jõudlus lk 217).

LAADURI TÕSTMINE

Ühepunkti-tõstuk

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

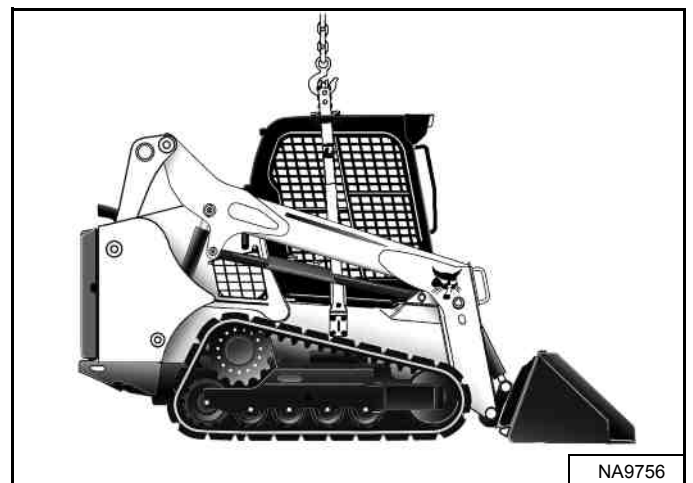
- Kontrollige enne tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Kinnitage kabiini esikinnised vastavalt käesolevale juhendile.
- Laaduri tõstmise ajal pole lubatud inimeste viibimine kabiinis ega lähemal kui 5 meetrit. masinast.

W-2007-0910

Bobcat-laadurit saab tõsta spetsiaaltõstukiga, mida saab hankida Bobcat-laaduri edasimüüja kaudu.

Bobcati ühepunkti-spetsiaaltõstuk ei kahjusta juhikabiini turvakaare (ROPS) ega turvakatuse (FOPS) toimet).

Joonis 165



Kinnitage tõstuk tõstuki aasa külge [Joonis 165].

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 217).

LAADURI TÕSTMINE (JÄRG)

Neljapunkti-tõstuk

! HOIATUS

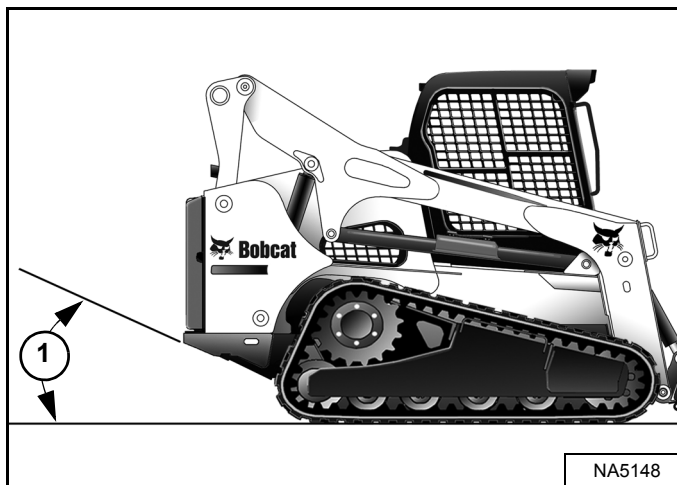
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

- Kontrollige enne tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Laaduri tõstmise ajal pole lubatud inimeste viibimine kabiinis ega lähemal kui 5 meetrit (15 ft) masinast.

W-2160-0910

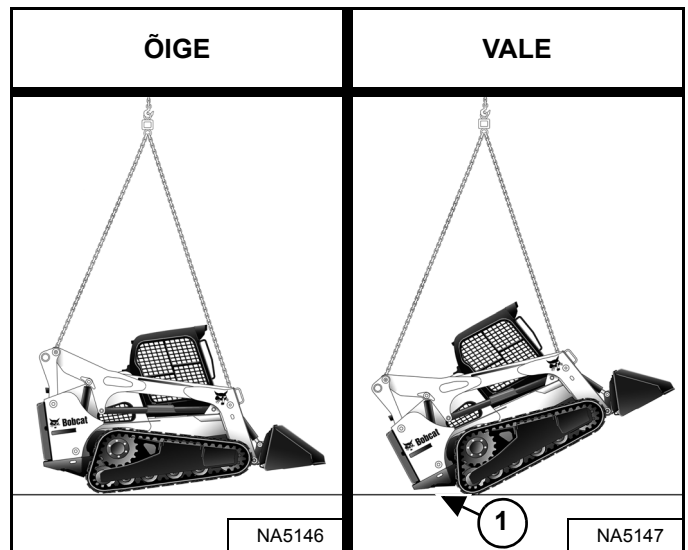
Bobcat-laadurit saab tõsta neljapunkt-tõstukiga, mida saab hankida Bobcat-laaduri edasimüüja kaudu.

Joonis 166



MÄRKUS. Laadurit peab tõstma võimalikult horisontaalses asendis, kui mitte mingil juhul ei tohi rippuva laaduri nurk ületada tehniliste andmete osas lubatud tõusunurka (1) [Joonis 166]. (Vt Mõõtmed lk 216).

Joonis 167



Kaablite või ahelate tõsteaasa külge kinnitamine [Joonis 167].

MÄRKUS. Troppid ei tohi kahjustuste vältimiseks puutuda kokku juhikabiini ega tõsteseadme mis tahes osaga.

MÄRKUS. Eesmist ja tagumist troppi nõutav pikkus võib, kuid ei pruugi, olla võrdne, olenevalt laaduri konfiguratsioonist. Sellel joonisel on tõusunurk (1) [Joonis 167] lubatud suurem; sellise olukorra vältimiseks peab troppide pikkust reguleerima.

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 217).

LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL

Peale- ja mahalaadimine

! HOIATUS

TÕSISTE KEHAVIGASTUSTE JA / VÕI SURMAGA LÕPPEVATE ÕNNETUSJUHTUMITE VÄLTIMISEKS
Laadimiseks treilerile on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis taluks laaduri massi. Puidust kaldteed võivad puruneda ja põhjustada vigastusi.

W-2058-0807

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud kui ka veoki veojõud vastaksid laaduri massile. (Vt Jõudlus lk 217).

MÄRKUS. Laaduri laadimisel või mahalaadimisel haagisele lülitage automaatne tühikäigufunktsioon alati välja. (Vt AUTOMAATNE TÜHIKÄIK lk 60).

Joonis 168

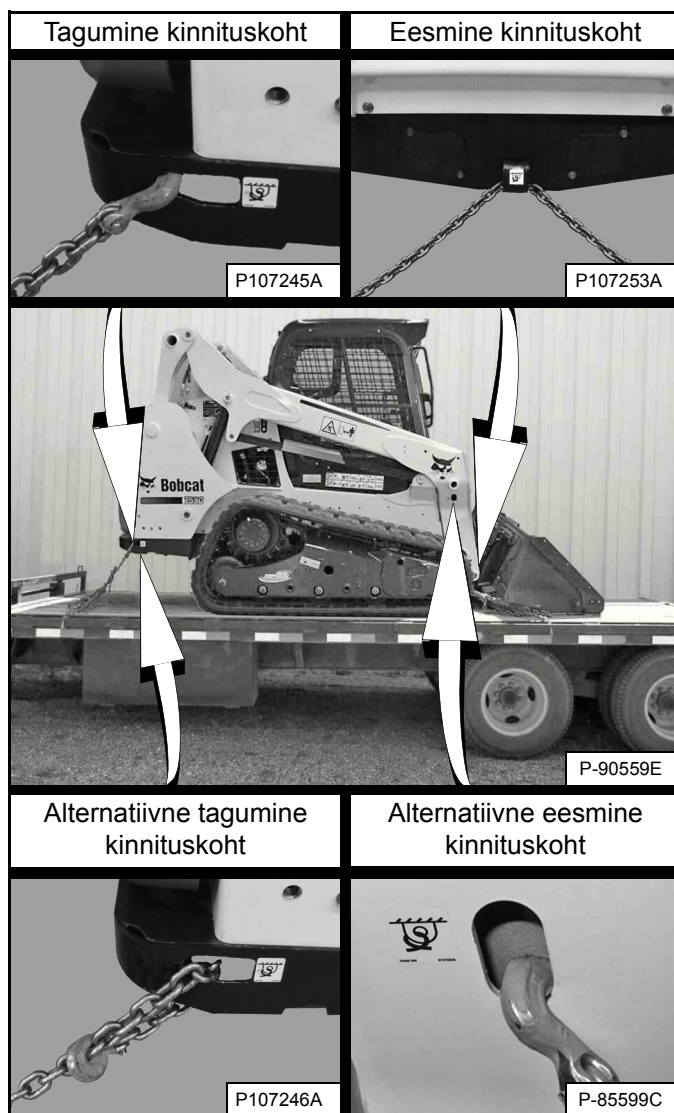


Tagurdage tühja kopaga või tööseadmeta transportveokile [Joonis 168].

Laaduri peale- ja mahalaadimisel peab treileri tagaosa blokeerima või toestama (1) [Joonis 168], et vältida treileri esiosa üleskerkimist.

Kinnitamine

Joonis 169



Bobcati laaduri kinnitamiseks veoki külge eesmärgiga takistada laaduri liikumist transportveoki järsul peatumisel või kallakul tuleb kasutada järgmisi toiminguid [Joonis 169].

1. Langetage kopp või muu lisaseade vastu treilerit.
2. Seisake mootor.
3. Pange seisupidur peale.
4. Kinnitage ketid laaduri eesmise ja tagumise kinnituskoha külge [Joonis 169]. (Visuaalse selguse huvides on tõstehoovad ülestõstetud asendis).
5. Kinnitage kettide vabad otsad treileri külge.
6. Kasutage kettide pingutamiseks tõmmitsaid.

ENNETAV HOOLDUS

HOOLDUSOHUTUS	125
HOOLDUSPLAAN	126
Hooldusintervallid	126
Ülevaatusraamat	128
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	129
BICS™-i kontroll (mootor PEATATUD – võti SEES)	129
Lisahüdraulikasüsteemi desaktiveerimise kontrollimine (mootor PEATATUD – võti SEES)	129
Turvatõkke anduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)	129
Roomikute lukustuse ja seisupiduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)	129
Tõstemehhanismi möödaviigu kontrollimine	129
Tõste- ja kallutusfunktsioonide deaktiveerimise kontrollimine (ACS ja SJC)	129
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	130
Kirjeldus	130
Ülevaatus ja hooldus	131
TURVAVÖÖ	132
Ülevaatus ja hooldus	132
TÕSTESEADME TUGI	133
Kirjeldus	133
Paigaldamine	134
Eemaldamine	135
BACK-UP ALARM SYSTEM (TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM)	136
Kirjeldus	136
Kontroll	136
Lüliti asendi reguleerimine	137
JUHIKABIIN	138
Kirjeldus	138
Kabiiniukse andur	138
Tõstmine	139
Langetamine	140
TAGALUUK (TAGUMINE UKS)	141
Avamine ja sulgemine	141
Lukustuse reguleerimine	141
TAGUMINE VÕRE	142
Eemaldamine	142
Paigaldamine	142

KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDITSIONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM	143
Filtrid	143
Õhukonditsioneer aurusti / soojendusseade	144
Õhukonditsioneer kondensaator	145
Kliimaseadme määrimine	145
Tõrkeotsing	145
MOOTORI ÕHUPUHAUSTUS	146
Filtrite vahetamine	146
KÜTUSESÜSTEEM	148
Kütuse andmed	148
Biodiisliga kütusesegu	148
Kütusepaagi täitmine	149
Kütusefilter	150
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	151
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	152
Mootoriõli tase kontrollimine ja lisamine	152
Mootoriõli tabel	152
Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine	153
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	155
Hooldusplatvorm	155
Puhastamine	155
Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine	158
Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine	159
ELEKTRISÜSTEEM	161
Kirjeldus	161
Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus	161
Aku hooldamine	167
Aku laadimistaseme säilitamine	167
Aku hooldus masina hoiustamise ajal	167
Aku testimine	168
Aku laadimine	168
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	169
Aku eemaldamine ja paigaldamine	170
HÜDRAULIKA / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM	171
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	171
Hüdraulika- / hüdrostaatikavedeliku skeem	171
Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine	172
Hüdraulika- / hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine	174
Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine	175
Veepaagi väljalaskekorgi asendamine	176
ROOMIKUTE PINGSUS	177
Kirjeldus	177
Kontrollimine	178
Reguleerimine (varasemad mudelid kahe roomikupinge liitmikuga)	179
Reguleerimine (hilisemad mudelid ühe roomikupinge liitmikuga)	180

HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR	181
Vedeliku eemaldamine ja vahetamine	181
ROOMIKU HAMMASTRUMLI HOOLDAMINE	181
Pingutamistoiming	181
GENERAATORI RIHM	182
Rihma reguleerimine	182
Rihma vahetamine	182
KLIIMASEADME VEORIHM	183
Rihma reguleerimine	183
Rihma vahetamine	183
VEORIHM	184
Rihma reguleerimine	184
Tökise reguleerimine	184
Rihma vahetamine	185
AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU	187
Akumulaatori laadimise kontrollimine	187
LAADURI MÄÄRIMINE	188
Määrimiskohad	188
ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	191
Kirjeldus	191
PÖÖRDETIHVTID	191
Ülevaatus ja hooldus	191
BOB-TACH (KÄSIHOOB)	192
Ülevaatus ja hooldus	192
MEHCHANISEERITUD BOB-TACH	193
Ülevaatus ja hooldus	193
LAADURI HOIUSTAMINE JA TAASKASUTUSELEVÕTT	194
Hoiundamine	194
Uuesti kasutusele võtmine	194

HOOLDUSOHUTUS



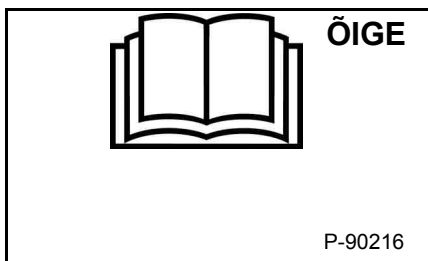
HOIATUS!

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

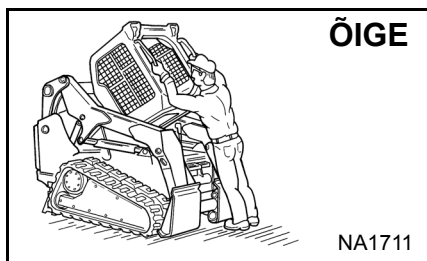
W-2003-0807



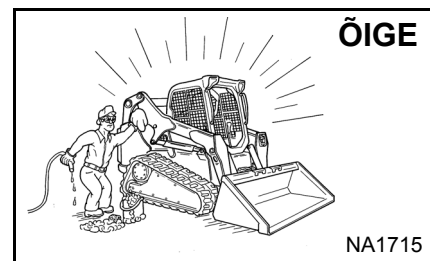
Ohutuse hoiatussümbol: See hoiatussümbol tähendab: „Hoiatus, olge ettevaatlik! Teie turvalisus on kaasatud!“ Lugege sellele järgnev teade hoolikalt läbi.



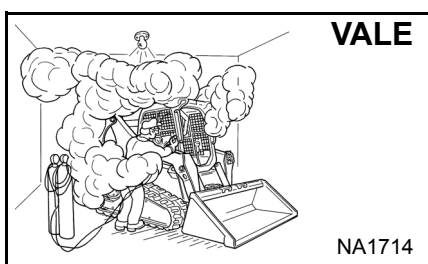
! Järgige Bobcat-laaduri hooldamisel alati hooldusjuhendit.



! Tõstke ja langetage juhikabiini ainult lubatud viisil.



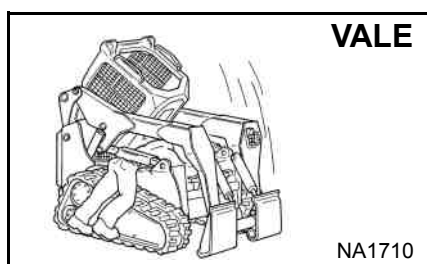
! Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



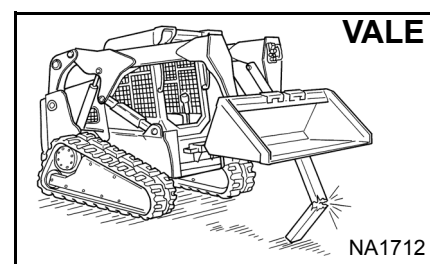
! Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.

! Värvkattega osade abrasiivtöötlemisel kandke tolumumaski. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.

! Hoiduge lekkiva väljalaskegaasi eest – see on surmavalt mürgine. Väljalaskesüsteem peab olema korralikult tihendatud.

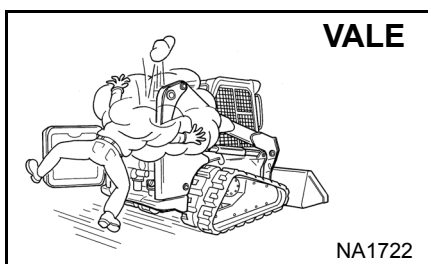


! Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste, detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allakukkumise. Ärge minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme alla, kui see ei ole toestatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadmetoega. Kahjustatud tugi tuleb asendada.



! Ärge töötage laaduril, mille tõstetud tõsteseade on vastava toega toestamata. Kahjustuste korral vahetage need välja.

! Ärge mingil juhul muutke masina ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat Company ei ole heaks kiitnud.

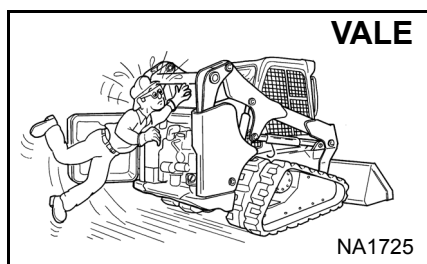


! Enne vedelikunivoo kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.

! Töötava mootoriga laadurit ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.

! Vältige kokkupuudet survestatud hüdrovedeliku või diislikütusega. See võib tungida läbi naha või silma.

! Ärge tankige masinat töötava mootoriga, ärge suitsetage ja hoiduge eemale lahtisest tulest.



! Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskesüsteemist.

! Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingestatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kevitamisel kasutage asjakohaseid keevitusprille.

! Hoidke laaduri tagaluuki suletuna, välja arvatud hooldustööde tarvis. Enne laaduri kasutamist sulgege ja lukustage tagaluuk.



! Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.

! Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.

! Nahale või silma sattunud akuhape tekitab raske söövituse. Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel nahale loputage kohe rohke veega.

! Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud hooldustoiminguid võib omanik / kasutaja teha ilma spetsiaalse tehnilise väljaõppeta. Hooldusprotseduure, mida ei ole kirjeldatud kasutus- ja hoolduskäsiraamatus, võivad teostada **AINULT PÄDEVAD BOBCATI TEENINDUSTÖÖTAJAD**. Kasutage alati ehtsaid Bobcati varuosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW40-0609

HOOLDUSPLAAN

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Hooldusplaan näitab Bobcati laaduri õiget hooldamist.

**HOIATUS**

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge hoolikalt juhistega. Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutus- ja hooldusjuhend, juhi käsiraamat ning masinal paiknevad sildid (kleebised). Järgige remondi-, reguleerimis- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmeid nõuetekohase talitluse suhtes. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad tekitada kehavigastusi või põhjustada surma.

W-2003-0807

Iga 10 tunni järel (enne laaduri käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige ja vajadusel lisage. (Vt lk 152).
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – vaadake kuvapaneeli. Hooldage ainult vajaduse korral. Kontrollige lekete ja kahjustuste suhtes. (Vt lk 146).
- **Mootori jahutussüsteem** – puhastage hüdraulikavedeliku jahutuse ja radiaatorikomplekt, kütusejahuti, kliimaseadme kondensaator (kui see on olemas) ja tagumine võre jäätmetest. Kontrollige jahutusvedeliku taset (COLD) ning vajaduse korral lisage valmissegatud vedelikku. (Vt lk 155) ja (Vt lk 158).
- **Kütusefilter** – vaadake kuvapaneeli. Vajadusel eemaldage kogunenud vesi. (Vt lk 150).
- **Tõstekäigud, tõstelingid, silindrid Bob-Tach, pöördtihvid, kiilud** – määrige mitmeotstarbelise liitiumil põhineva määrdega. (Vt lk 188).
- **Turvavöö, turvavöö sissetõmburid, istmehoob, juhtlülitid** – kontrollige turvavöö seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vajaduse järgi. Kontrollige turvatõkke ja blokeeringute õiget toimimist. Puhastage liikuvad osad mustusest ja prahist. (Vt lk 130) ja (Vt lk 132).
- **Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)** – kontrollige seoses õige funktsiooniga. Tõste- ja kallutusfunktsioone EI TOHI kasutada, kui juhistme turvatõke on tõstetud. (Vt lk 129).
- **Esipasun** – kontrollige toimivust. (Vt lk 52).
- **Juhikabiin** – kontrollige kinnituspolte, seibe ja mutreid. Kontrollige kabiini seisundit. (Vt lk 138).
- **Näidikud ja tuled** – kontrollige kõikide näidikute ja tuled toimimist. (Vt lk 39).
- **Ohutusmärgid ja turvaalused** – kontrollige kahjustatud märke (kleebiseid) ja turvaaluseid. Kui need on kulunud või kahjustatud, siis asendage. (Vt lk 19) ja (Vt lk 94).
- **Hüdrauliline vedelik** – kontrollige vedeliku taset ja vajadusel lisage. (Vt lk 171)
- **Soojendus- ja kliimaseadme filtrid** (kui on varustuses) – puhastage või asendage filtrid vastavalt vajadusele. (Vt lk 143).

HOOLDUSPLAAN (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 50 töötunni järel

- **Hüdraulilised voolikud ja torud** – kontrollige seoses kahjustuste ja leketega. Vajadusel parandage või asendage need.
- **Seisupidur, jalgpedaalid, käsijuhtimisseadmed ja juhthoovad või juhtkangid** – kontrollige, kas need töötavad korralikult. Vajaduse korral parandage või reguleerige.
- **Rööbaste ajamimutrid või poldid** – kontrollige lahtiste ketimutrite või poltide olemasolu ja pingutage vastavalt õigele pöördemomendile. (Vt lk 181).
- **Rööbaste pingutus** – kontrollige pinget ja reguleerige vastavalt vajadusele. (Vt lk 177).
- **Mootori / hüdrostaatilise ajami rihm** – teostage esimese 50 töötunni järel ja seejärel vastavalt kavale. Kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajaduse korral reguleerige või asendage. (Vt lk 184).
- **Mootoriõli ja -filter** – teostage esimese 50 töötunni järel ja seejärel vastavalt kavale. Asendage õli ja filter. (Vt lk 153).

Iga 100 töötunni järel

- **Aku** – kontrollige kaableid ja ühendusi. (Vt lk 167).
- **Mootoriõli ja -filter** – teostage iga 100 töötunni järel, kui töötate rasketes tingimustes. Asendage õli ja filter. (Vt lk 153).

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Mootori / hüdrostaatilise ajami rihm** – kontrollige kulumise ja kahjustuste suhtes. Vajaduse korral reguleerige või asendage. (Vt lk 184).
- **Veorihmad (generaator, kliimaseade, veepump)** – kontrollige seisukorda. Vajaduse korral asendage. (Vt lk 182) ja (Vt lk 183).
- **Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™)** – kontrollige tõstehoova möödaviigukontrolli. (Vt lk 129).

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Kütusefilter** – asendage filterelement. (Vt lk 150).
- **Hüdraulilise laengu filter, hüdrauliline reservuaari õhutuskork** – asendage laadimisfilter ja reservuaari õhutuskork. (Vt lk 175) ja (Vt lk 176).
- **Hüdrostaatiline mootorikandja** – asendage vedelik. (Vt lk 181).
- **Mootoriõli ja filter** – asendage õli ja filter. (Vt lk 153).
- **Küttekeha ja kliimaseade aurusti** (kui on varustuses) – puhastage küttekeha ja õhukonditsioneer aurusti. Puhastage põrandakanaleid. (Vt lk 144).

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdrauliline / hüdrostaatiline filter** – asendage hüdrauliline / hüdrostaatiline filter. (Vt lk 174).
- **Hüdraulika reservuaar** – asendage vedelik. (Vt lk 172).
- **Mootoriklapid** – reguleerige mootoriklapi vahesid.

Iga 1500 töötunni või iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – asendage jahutusvedelik. (Vt lk 159).

MÄRKUS. Inspekterimisraamatu saab tellida kohalikul edasimüüjalt. Osa nr 7296478.

HOOLDUSPLAAN (JÄRG)

Ülevaatusraamat

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste intervallidega. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja enneaegsed tõrked.

Hooldusplaan näitab Bobcati laaduri õiget hooldamist.

Ülevaatusraamat sisaldab järgmist teavet:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiipoliitika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laiendatud garantiipoliitika

Edasimüüja peab kõik teie Bobcati masinale tehtud tehnohooldused hooldusraamatusse sisse kandma. Juhul kui teie Bobcati seadmel peaks esinema rike, võib volitatud edasimüüja või Bobcat Euroopa nõuda hooldusraamatu esitamist.

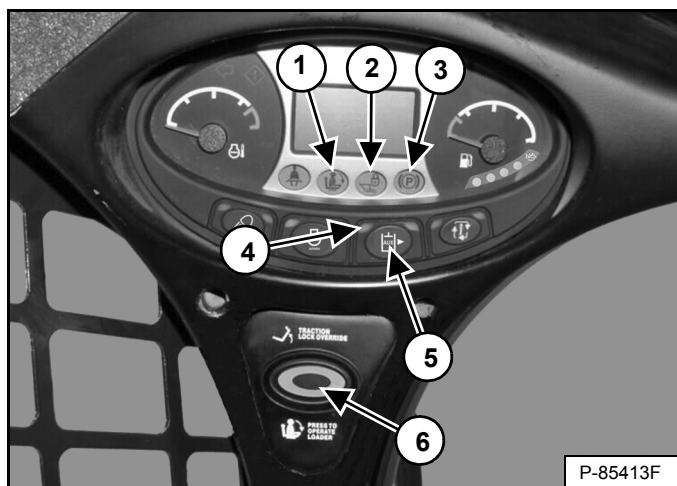
Ülevaatusraamatu saab tellida kohaliku edasimüüja kaudu. Osa number: 7296478.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

BICS™-i kontroll (mootor PEATATUD – võti SEES)

Joonis 170



1. Istuge juhi istmele. Keerake võtmelüliti asendisse RUN. Langetage turvatõke ja vabastage seisupidur. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (6). Kaks BICS™-i märgutuld (1 ja 2) [Joonis 170] [SEAT BAR ja LIFT AND TILT VALVE] vasakul instrumendipaneelil peavad olema asendis OFF. Süttib märgutuli PRESS TO OPERATE LOADER.

2. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Kõik kolm BICS™-i märgutuld (1, 2 ja 3) [Joonis 170] [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE ja PARKING BRAKE] vasakul instrumendipaneelil peavad olema asendis ON. Nupu PRESS TO OPERATE LOADER märgutuli KUSTUB.

Lisahüdraulikasüsteemi desaktiveerimise kontrollimine (mootor PEATATUD – võti SEES)

3. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke ja vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (6). Vajutage lisahüdraulika nuppu (5) Lisahüdraulika märgutuli SÜTTIB (4) [Joonis 170]. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Tuli KUSTUB.

Turvatõkke anduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)

4. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke, aktiveerige seisupidur ja kinnitage turvavöö.

5. Käivitage mootor ja laske töötada väikesel kiirusel. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks). Tõsteseadme kergitamisel tõstke istme turvatõke täiesti üles. Tõsteseade peab seiskuma. Korrake sama, kasutades kallutusfunktsiooni.

Roomikute lukustuse ja seisupiduri kontrollimine (mootor TÖÖTAB)

6. Kinnitage turvavöö, vabastage seisupidur, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) ja tõstke turvatõke täielikult üles. Liigutage juhtkange või juhthooba(sid) aeglaselt edasi ja tagasi. ROOMIKU-lukk peab olema aktiivne. Langetage juhiistme turvatõke. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).

7. Aktiveerige seisupidur ja liigutage juhtkange või juhthooba(sid) aeglaselt edasi ning tagasi. ROOMIKU-lukk peab olema aktiivne. Kui laadur ei peatu, võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

MÄRKUS. Vasakpoolisel instrumendipaneelil olev SEISUPIDURI märgutuli jääb SISSE, kuni mootor käivitub, vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER ja seisupidur lülitatakse välja.

Tõstemehhanismi möödaviigu kontrollimine

8. Tõstke tõstehoovad maapinnast 2 m (6 ft) kõrgusele. Seisake mootor. Keerake tõstehoova möödaviigu juhtnuppu 90° päripäeva. Tõmmake möödavoolu nupp üles ja hoidke, kuni tõsteseade aeglaselt laskub.

Tõste- ja kallutusfunktsioonide deaktiveerimise kontrollimine (ACS ja SJC)

9. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Langetage turvatõke, käivitage mootor ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).

10. Tõstke tõstehoovad maapinnast 2 m (6 ft) kõrgusele.

11. Keerake võtmelüliti asendisse STOP ja oodake, kuni mootor täielikult peatub.

12. Keerake võtmelüliti asendisse RUN. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) liigutage juhtseadet (jalgpedaal, käsijuhtimine või juhthoob) tõstehoovade langetamiseks. Tõstehoovad ei tohi langeda.

13. Liigutage juhtseadet (jalgpedaal, käsijuhtimine või juhthoob) kopa (või tarviku) kallutamiseks. Kopp (või tarvik) ei tohi ettepoole kallutada.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

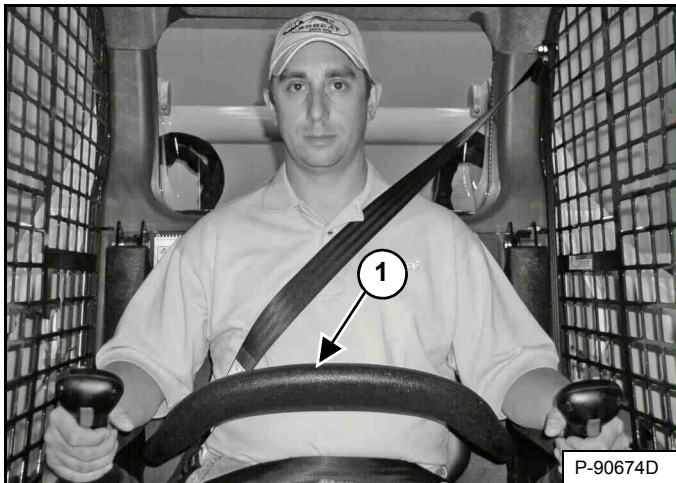
Bobcati blokeeruv juhtsüsteem (BICS™) peab desaktiveerima tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, siis pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. ÄRGE süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 171



Juhiistme turvatökkesüsteemil on käetugedega pöörlev istmekang (1) [Joonis 171].

Operaator saab turvatökke kasutamist juhtida. Kui turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

Standardsete juhtimisseadmetega mudelitel on tõstmise ja kallutamise funktsioonide jaoks hüdraulilised klapisulgurid. nii et pedaalid toimivad ainult siis, kui juht on langetanud turvatökke.

Kui turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER aktiveeritakse ja pidur vabastatakse; siis saab kasutada tõstmise, kallutamise ja roomikute ajamise funktsioone.

Kui turvatöke on üleval, siis tõstmise ja kallutamise pedaalid lukustuvad, kui naastakse asendisse NEUTRAALNE.

Täiustatud juhtimissüsteemiga mudelitel (ACS) on käepidemete ja pedaalide mehaaniline lukustus. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta hoovad ja pedaalid enne, kui juht on istme turvatökke langetanud.

Kui turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER aktiveeritakse ja pidur vabastatakse; siis saab kasutada tõstmise, kallutamise ja roomikute ajamise funktsioone.

Kui turvatöke on üleval, lukustatakse käepidemed ja pedaalid, kui naasete asendisse NEUTRAALNE.

Valikulise juhtkangikontrolliga mudelitel (SJC) on elektriline tõstmise ja kallutamise funktsiooni välja lülitamine. Funktsioonide kasutuselevõtuks peab juht langetama istme turvatökke.

Kui turvatöke on all, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER aktiveeritakse ja pidur vabastatakse; siis saab kasutada tõstmise, kallutamise ja roomikute ajamise funktsioone.

Kui turvatöke on üleval, lülitatakse tõstmise ja kallutamise funktsioonid välja, kuigi juhtkangid mehaaniliselt ei lukustu.

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM (JÄTK)

Ülevaatus ja hooldus

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Pange seisupidur peale. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks).

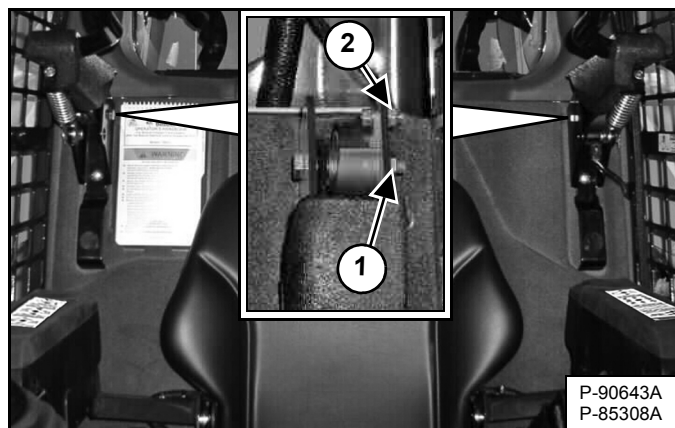
Kasutage hüdraulilisi juhtseadmeid, et kontrollida, kas tõstuki ja kallutamise funktsioonid toimivad õigesti. Tõstke tõstehoovad üles, kuni tarvik on maapinnast umbes 600 mm (2 ft) kõrgusel.

Tõstke juhiistme turvatõke üles. Liigutage hüdrojuhtseadiseid. Pedaalid ja käepidemed (kui need on olemas) peavad olema lukustatud NEUTRAALSESSE asendisse (va juhtkangid). Juhtseadiste liigutamisel ei tohi liikuda ei tõstemehhanism ega (lisaseadme) kallutusmehhanism.

Langetage turvatõke, vajutades nupule PRESS TO OPERATE LOADER, ja laske tõstehoovad alla. Seejärel tõstke veidi tõsteseadet. Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke turvatõke üles. Tõsteseade peab seiskuma.

Langetage turvatõke, vajutades nupule PRESS TO OPERATE LOADER, langetage tõstehoovad ja asetage tarvik maapinnale. Seisake mootor. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Kasutage jalgpedaale ja käepidemeid (olemasolul), veendumaks et need on lukustatud NEUTRAALSESSE asendisse (välja arvatud juhtkangid).

Joonis 172



Puhastage pöördekohad suruõhuga prahist ja saastast. Ärge määrige. Kontrollige kinnituskohti. Õige liigendmutter (mõlemad pooled) (1) pöördemoment on 34–38 N•m (25–28 ft-lb). Turvatõkke anduri mutri (ainult vasakpoolne) (2) [Joonis 172] pöördemoment on 6–8 N•m (50–70 in-lb).

Kui istme turvatõke ei toimi õigesti, vahetage välja kulunud või kahjustatud osad. Kasutage ainult Bobcati originaalvaruosi.

! HOIATUS

Juhiistme turvatõke peab ülestõstmisel välja lülitama nii tõste- kui kallutussüsteemi juhtseadised. Kui hüdraulilised juhtseadmed ei lülitu välja, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

W-2465-0111

TURVAVÖÖ

Ülevaatus ja hooldus

! HOIATUS

Turvavöö korraliku kontrollimise ja hooldamise tegematajätmine võib juhi ebapiisava fikseerimise tõttu põhjustada raskeid vigastusi või surma.

W-2466-0703

Kontrollida turvavöö õiget funktsioneerimist iga päev.

Kontrollige turvavööde süsteemi põhjalikult vähemalt kord aastas või sagedamini, kui masin on kokku puutunud äärmuslike keskkonnatingimuste või rakendustega.

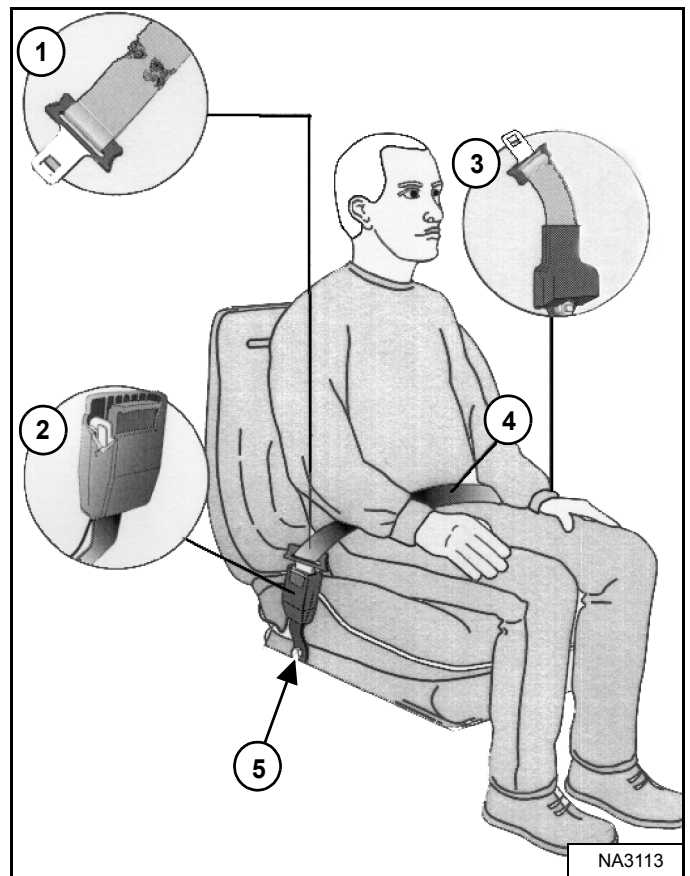
Kõik turvavööde süsteemid, millel on sisselõiked, kulumise, äärmusliku või ebatavalise kulumise, ultraviolettkiirguse UV-kiirguse, tolmuste / määrduvad tingimuste, turvavöö rihma hõõrdumise või luku, riivplaadi, tõmburi (olemasolul) kahjustus; riistvara või mõni muu ilmne probleem, tuleb kohe asendada.

Alltoodud üksused on viidatud [Joonis 173].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Otsige sisselõikeid, kulumist, narmendamist, mustust ja jäikust.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et riivplaat ei oleks liiga kulunud, deformeerunud ja et lukk ei oleks kahjustatud või korpus katki.
3. Kontrollige tõmburi võrgusalvestusseadet (kui see on varustatud), pikendades rihma, et teha kindlaks, kas see näeb korralik välja ja kas see libiseb välja ning tõmbab rihma õigesti tagasi.
4. Kontrollige narmendust seoses päikese ultraviolettkiirguse (UV) ja äärmise tolmu või mustusega. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrduvad, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige riistvara istme mõlemal küljel. Riistvara peaks olema tihedalt kinnitatud. Riistvara ei tohi olla puudu, roostetanud ega kahjustatud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 173



TÕSTESEADME TUGI

Kirjeldus

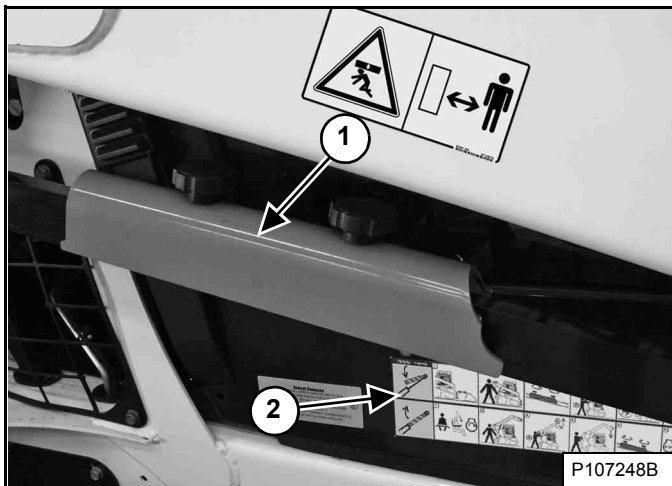
! HOIATUS

Ärge töötage laaduril, mille tõsteseade on ülaasendis vastava toega toestamata. Heakskiidetud toe puudumine võib põhjustada tõsteseadme või lisaseadme kukkumise ning kehavigastuse või surma.

Kahjustatud või puudulik tõsteseadmetugi tuleb ära parandada. Kahjustatud tugi võib põhjustada tõsteseadme või tõsteseadme kukkumise ning kehavigastuse või surma.

W-2572-0407

Joonis 174



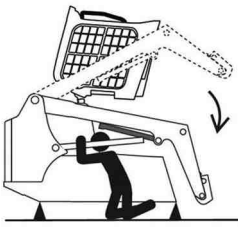
Tõsteseadme tuge (1) [Joonis 174] kasutatakse tõstehoobade toetamiseks, kui töötatakse ülestõstetud tõstehoobadega masinaga.

Juhikabiini paremal küljel asuv kleebis (2) [Joonis 174] annab juhiseid tõsteseadme toe paigaldamiseks ja eemaldamiseks.

Protseduure on üksikasjalikumalt kirjeldatud järgmistel lehekülgedel. (Vt Paigaldamine lk 134) ja (Vt Eemaldamine lk 135).

TÖSTESEADME TUGI (JÄTK)

Paigaldamine



P-90328

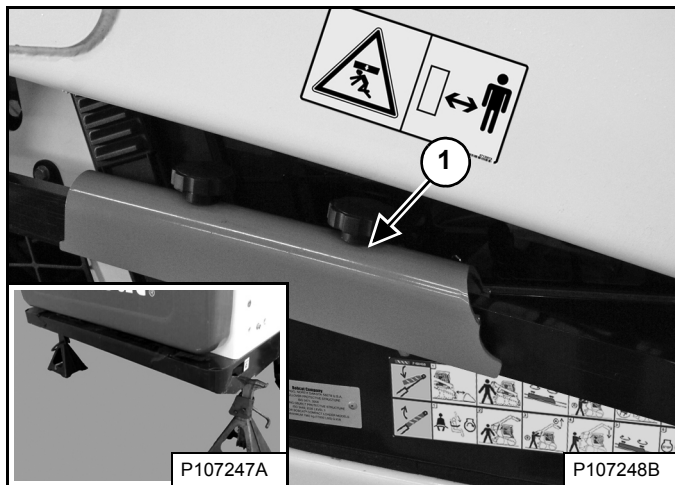
VÄLTIGE SURMAGA LÖPPEVAID VIGASTUSI

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste, detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allakukkumise.
- Püsige sellest alast eemal, kui tõsteseadmed on ülestõstetud, välja arvatud juhul, kui see ei ole toestatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral vahetage need välja.

D-1009-0409

Eemaldage töövahend laaduri küljest. (Vt Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 109) **VÕI** (Vt Tõsteseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 112).

Joonis 175



Pange tõkised laaduri raami tagumise nurga alla (siseosa) [Joonis 175].

Eemaldage tõsteseadme tugi (1) [Joonis 175] hoidmisasendist.

Juht peab istuma juhiistmel, turvavöö peab olema kinni ja turvatõke langetatud, kuni paigaldatakse tõsteseadmetugi.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

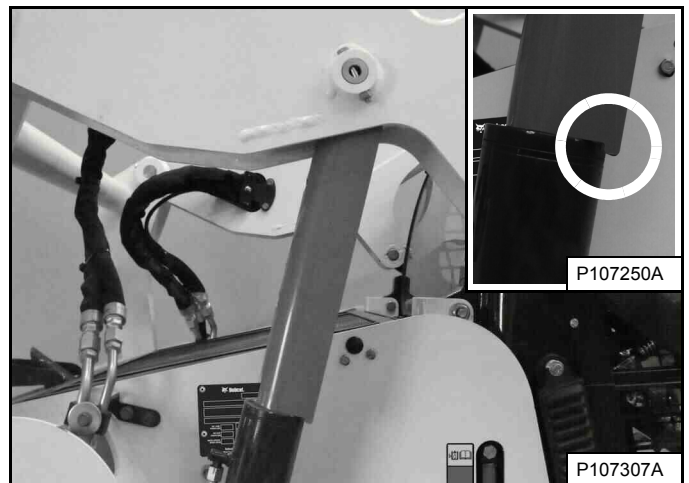
Joonis 176



Las teine inimene paigaldab tõsteseadme toe üle ühe tõstesilindri varda [Joonis 176].

Tõsteseadme tugi peab olema tihedalt vastu silindrivarrast.

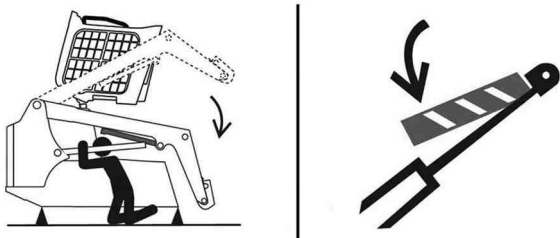
Joonis 177



Langetage tõstehoovad aeglaselt, kuni tõsteseadme tugi on tõstekangide ja tõstesilindri vahel. Tõsteseadme toe sakid peavad minema silindri otsast mööda (siseosa) [Joonis 177].

TÖSTESEADME TUGI (JÄTK)

Eemaldamine



P-90328

VÄLTIGE SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste, detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allakukkumise.
- Püsige sellest alast eemal, kui tõsteseadmed on ülestõstetud, välja arvatud juhul, kui see ei ole toetatud sobiva ametlikult tunnustatud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral vahetage need välja.

D-1009-0409

Operaator peab istuma turvavööga kinnitatud juhiistmel ja turvatõke peab olema all, kuni tõsteseadme tugi on eemaldatud ja tõstehoovad on täielikult langetatud.

MÄRKUS. Tõsteseadme tugi peab tõstehoovade tõstmisel jääma silindrirauale. Hooldage või asendage tõsteseadme tugi, kui tõstehoova tugi tõuseb üles koos silindrivardaga.

Käivitage mootor ja tõstke tõsteseade täiesti üles.

Joonis 178



P-90567E

Las teine inimene eemaldab tõstehoova toetusseadme [Joonis 178] pärast seda, kui tõstehoovad on täiesti ülemises asendis.

Langetage tõsteseade täielikult ja seisake mootor.

Joonis 179



Tagastage tõsteseadme tugi hoiustamisasendisse ja kinnitage kinnitusnuppudega [Joonis 179].

Eemaldage aluspukid.

BACK-UP ALARM SYSTEM (TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM)

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

Kirjeldus

Tagurdamise signaal kõlab siis, kui operaator viib mõlemad juhthoovad või juhtkangi(d) tagurdamise asendisse. Hüdrostaatiliste ülekannetega on enne tagurdamise signaali käivitumist vaja juhtseadmete kerget liikumist tagurdamise asendisse.

Kontroll

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Joonis 180



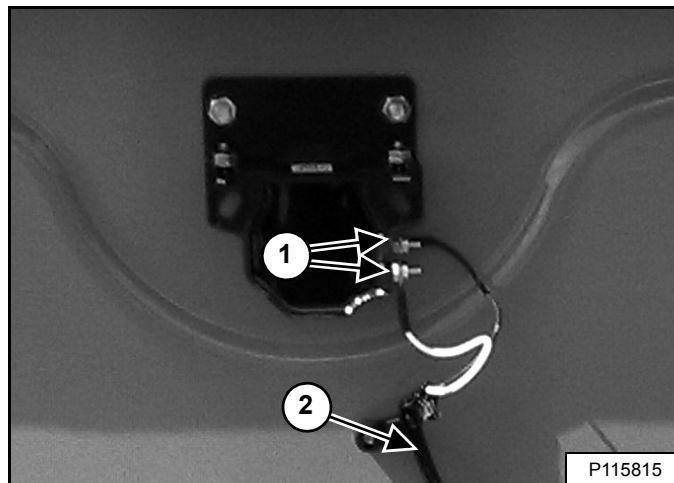
Kontrollige kahjustatud või puuduvaid täiendavaid hoiatusmärgiseid (1) [Joonis 180]. Vajaduse korral asendage uutega.

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Pange seisupidur peale. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks). Võtke seisupidur maha.

Liigutage mõlemad juhthoovad või juhtkang(id) tagurdamise asendisse. Tagurdamise signaal peab kõlama, kui mõlemad roomikud liiguvad tagurpidi.

Tagurdamismärguande asub tagumise ukse sees.

Joonis 181



Kontrollige tagurdamise signaali elektrilise ühenduse (1) [Joonis 181], juhtmestikku (2) [Joonis 181] ja tagurdamise signaali lüliteid (olemasolul) (1) [Joonis 182] seoses tiheduse ja kahjustustega. Kõik kahjustunud osad tuleb remontida või välja vahetada.

Kui tagurdamise signaali lülid vajavad reguleerimist, (Vt Lüliti asendi reguleerimine lk 137).

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM (JÄTK)

Lüliti asendi reguleerimine

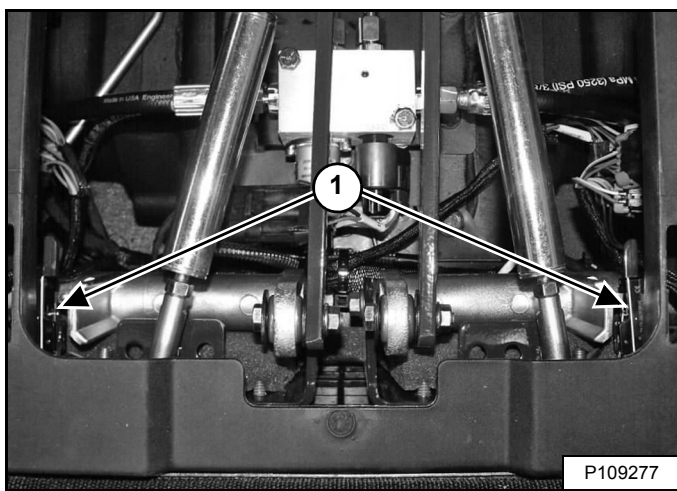
MÄRKUS. Juhtkangiga seadmetel ei ole tagurdamise signaali lüliti, mida reguleerida. Kui tagurdamismärkuanne ei tööta, siis võtke ühendust oma Bobcat müügiesindajaga.

Standardjuhtimine ja ACS (olemasolul)

Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 139).

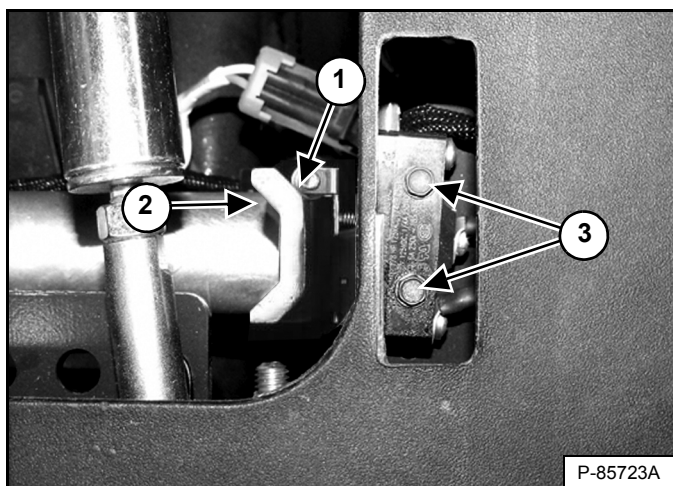
Pange juhthoovad NEUTRAALSESSE asendisse.

Joonis 182



Tagurdamise signaali lülitid (1) [Joonis 182] asuvad roolikellade kõrval. Mõlemad lülitid tuleb tagurdamise signaali õigeks töötamiseks õigesti reguleerida.

Joonis 183



Keerake lahti tagurdamise signaalilüliti kinnitamise kruvid (3) [Joonis 183]. (Näidatud vasakut külge)

Paigaldage tagurdamise signaali lüliti nii, et rullik (1) lihtsalt puutub kokku kellaklapiga (2) [Joonis 183], ilma lülitivedru kokku surumata.

Keerake kruvid (3) [Joonis 183], kinnitades lüliti kronsteinile pöördemomendiga 1,0–1,4 N•m (9–12 in-lb).

Korrake toimingut teise lülitiga.

Langetage juhikabiin. (Vt Langetamine lk 140).

Kontrollige varu hoiatussüsteemi nõuetekohast toimimist. (Vt Kontroll lk 136).

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduril on standardvarustusena juhikabiin (ROPS ja FOPS), mis kaitseb operaatorit ümbermineku ja langevate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

Kontrollige kabiini, paigaldust ja riistvara kahjustusi. Ärge kunagi kabiini muutke. Vahetage kahjustatud kabiin ja kinnitused välja. Varuosade saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

ROPS – ümbermineku kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3471 ja FOPS – langeva objekti kaitsekonstruktsioon vastavalt standardile ISO 3449, I tase. II tase on saadaval.

Tase I

Kaitse langevate telliste, väikeste betoonplokkide ja käsitööriistade eest, näiteks: kiirteede hooldus, haljastus ja muud ehitusplatsid.

Tase II

Kaitse langevate puude ja kivide eest: masinate puhul, mis on seotud kohapealse puhastamise, peakohal oleva lammutuse või metsandusega.

! HOIATUS

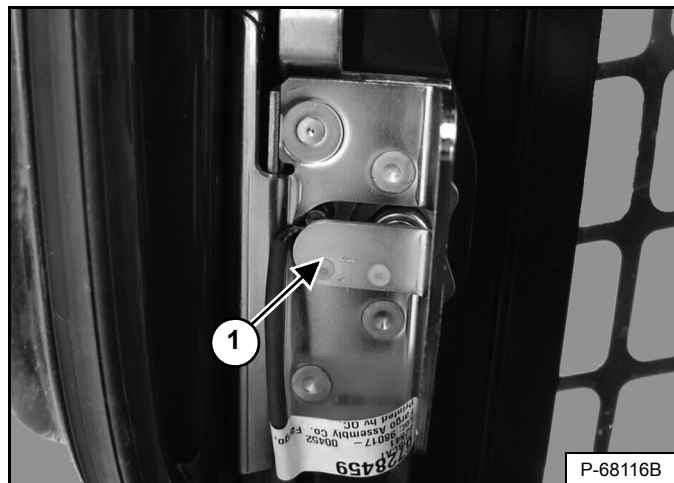
Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või lisaseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Kabiini ehituse muutmine võib halvendada kaitset ümbermineku (turvakaar) või langevate esemete vastu (turvakatus), mille tagajärjeks võib olla vigastus või surm.

W-2069-0200

Kabiiniukse andur

Masin võib olla varustatud kabiini ukse anduriga.

Joonis 184



Kabiiniuksel on andur (1) [Joonis 184], mis lülitab ukse avamisel välja tõstmis- ja kallutusventiilid.

Joonis 185



Nupu LIFT AND TILT VALVE märgutuli (1) [Joonis 185] on VÄLJAS, kui uks on suletud, võtmelüliti on asendis RUN, turvatõke on langetatud ja on vajutatud nuppu PRESS TO OPERATE LOADER.

Nupu LIFT AND TILT VALVE märgutuli (1) [Joonis 185] on SEES, kui uks on avatud, võtmelüliti on asendis RUN, urvatõke on langetatud ja on vajutatud nuppu PRESS TO OPERATE LOADER.

Andmeekraanile ilmub [DOOR] (2) [Joonis 185], kui uks on avatud, võtmelüliti on asendis RUN, turvatõke on all ja vajutatud on nuppu PRESS TO OPERATE LOADER.

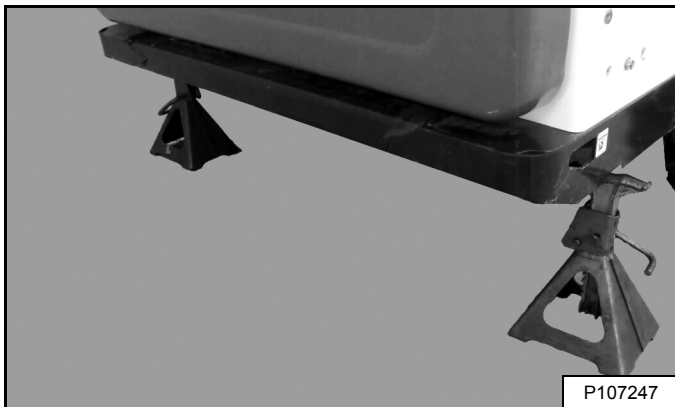
JUHIKABIIN (JÄRG)

Tõstmine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

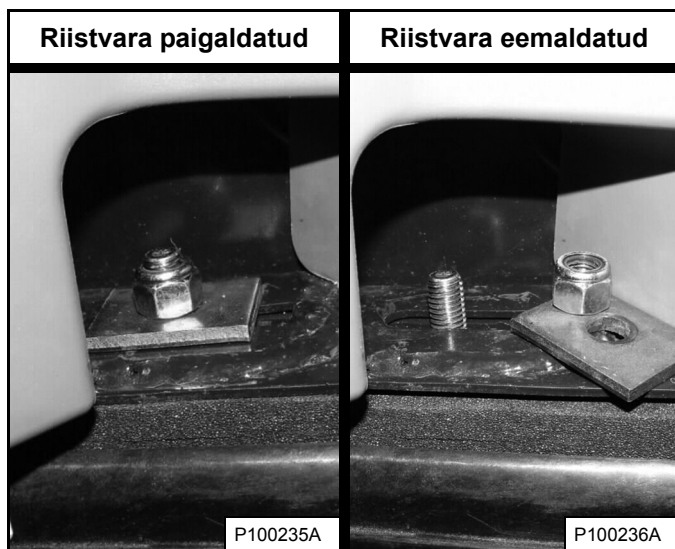
Jätke laadur seisma tasasele kohale. Langetage tõsteseade. Kui tõsteseade peab olema juhikabiini tõstmise ajal tõstetud, toestage see tõsteseadmetoega. (Vt TÕSTESEADME TUGI lk 133).

Joonis 186



Paigaldage tungraud laaduriraami taha [Joonis 186].

Joonis 187



Eemaldage mutrid ja seibid [Joonis 187] (mõlemad küljed) juhikabiini esikülgedelt.

! HOIATUS

OOTAMATU LAADUR, TÕSTEHOOB VÕI TARVIK, MIS ON PÕHJUSTATUD KABIINI KOKKUPUUTEST JUHTIMISSEADMETEGA, VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõnel masinal võib juhikabiini raam puutuda kokku juhtimisnuppudega, kui juhikabiini tõstetakse või langetatakse. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

Joonis 188



Tõstke käepidemed ja juhikabiini alumine osa aeglaselt üles [Joonis 188], kuni juhikabiin on täielikult üleval ja lukustusmehhanism lukustub.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Langetamine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

MÄRKUS. Kasutage juhikabiini langetamiseks alati käepidemeid.

Joonis 189



Tõmmake juhikabiini põhjas alla, kuni lukustusmehhanism peatub [Joonis 189].

MÄRKUS. Juhtkabiini kaal suureneb, kui seadmel on lisavarustus, näiteks kabiini uks, küttekeha ja kliimaseade. Sellisel juhul võib tekkida vajadus juhikabiini veidi tõsta riivist, et lukustus vabastada.

! HOIATUS

OOTAMATU LAADUR, TÕSTEHOOB VÕI TARVIK, MIS ON PÕHJUSTATUD KABIINI KOKKUPUUTEST JUHTIMISSEADMETEGA, VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõnel masinal võib juhikabiini raam puutuda kokku juhtimisnuppudega, kui juhikabiini tõstetakse või langetatakse. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

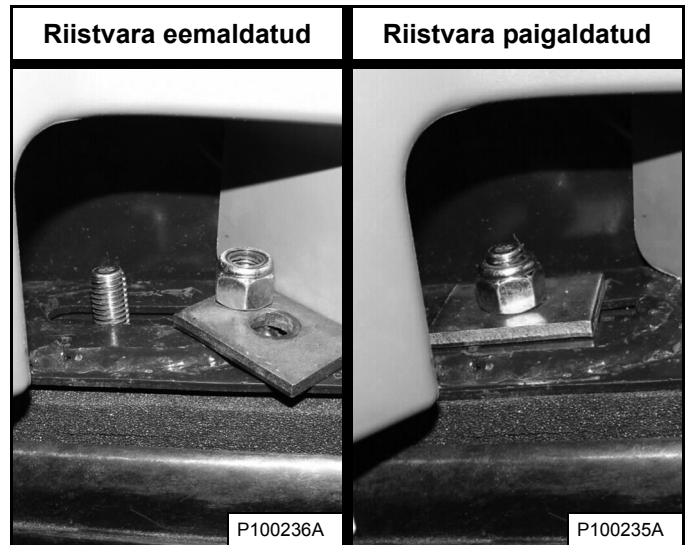
Toetage juhikabiini ja vabastage lukustusmehhanism (siseosa) [Joonis 189]. Kui lukustusseade vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal. Langetage juhikabiin mõlema käega täielikult alla.

! HOIATUS

OHTLIK KOHT VÕIB TEKITADA KEHAVIGASTUSE
Kui lukustusseade vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal.

W-2469-0803

Joonis 190



Paigaldage seibid ja mutrid (mõlemad küljed) [Joonis 190].

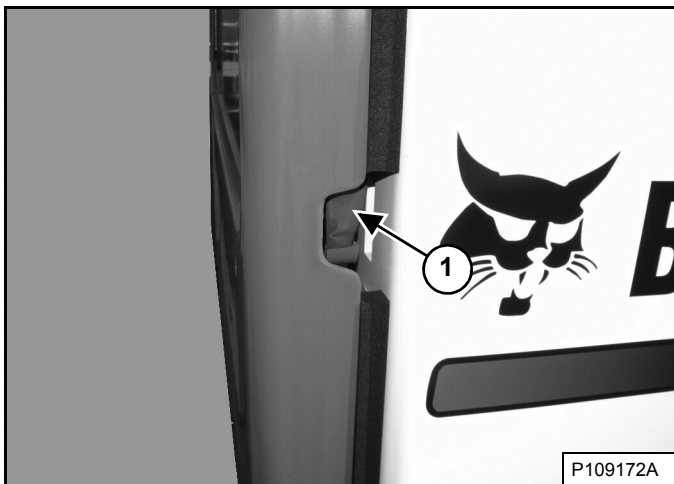
Pingutage mutrid pöördemomendiga 54–61 N•m (40–45 ft•lb).

Eemaldage aluspukid.

TAGALUUK (TAGUMINE UKS)

Avamine ja sulgemine

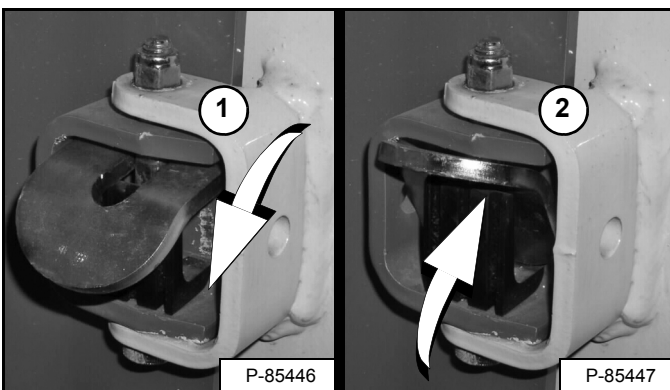
Joonis 191



Ulatuge tagaluugi paremal küljel olevasse pilusse ja tõmmake riivi käepidet (1) **[Joonis 191]**. Avage tagaluuk.

Tagaluugi ülemisel hingel on ukse peatamise funktsioon.

Joonis 192



Luugi lukustamiseks lükake uksepeatamiselement kinnitatud asendisse (1). Luugi sulgemiseks lükake uksepeatamiselement üles (2) **[Joonis 192]**.

! HOIATUS

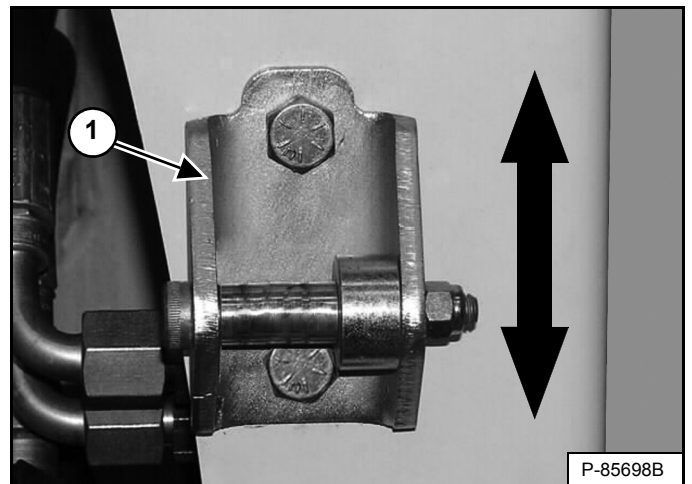
Hoidke tagaluuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk juuresolijaid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

Sulgege tagaluuk.

Lukustuse reguleerimine

Joonis 193



Luugi lukustuselementi (1) **[Joonis 193]** saab reguleerida üles või alla luugi lukustamiseks.

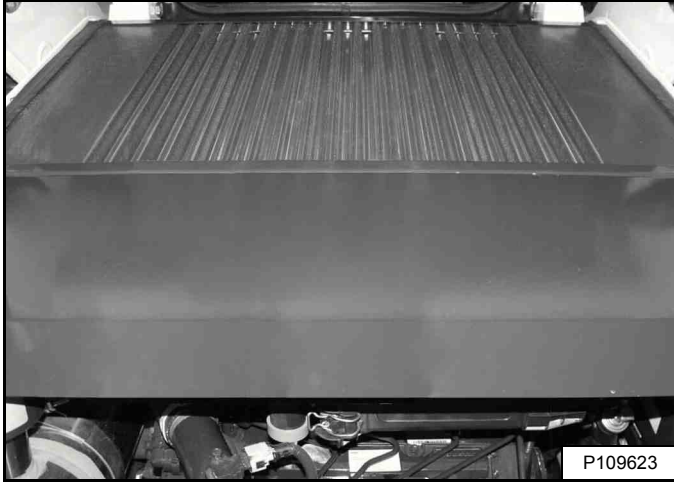
Enne laaduri kasutamist sulgege tagaluuk.

TAGUMINE VÕRE

Eemaldamine

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

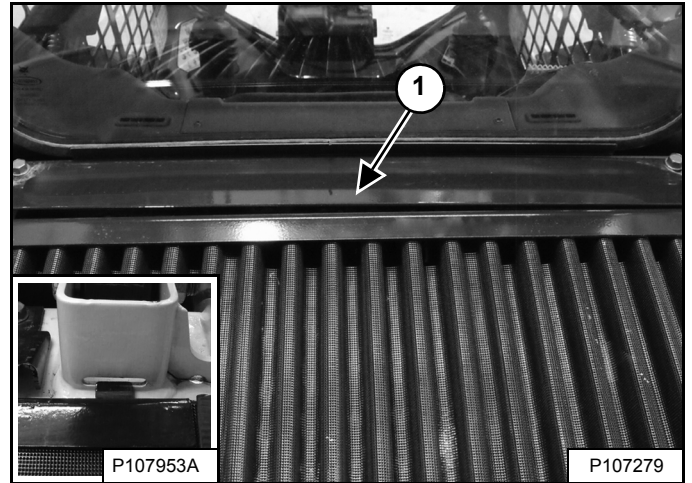
Joonis 194



Tõstke ja tõmmake tagumist võre laadurist eemaldamiseks tahapoole **[Joonis 194]**.

Paigaldamine

Joonis 195



Joondage tagumise võre serv (1) kätte alla, sisestage sakid piludesse (näidatud parempoolset külge) (siseosa) **[Joonis 195]** ja langetage.

Sulgege tagaluuk.

KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDISIOONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM

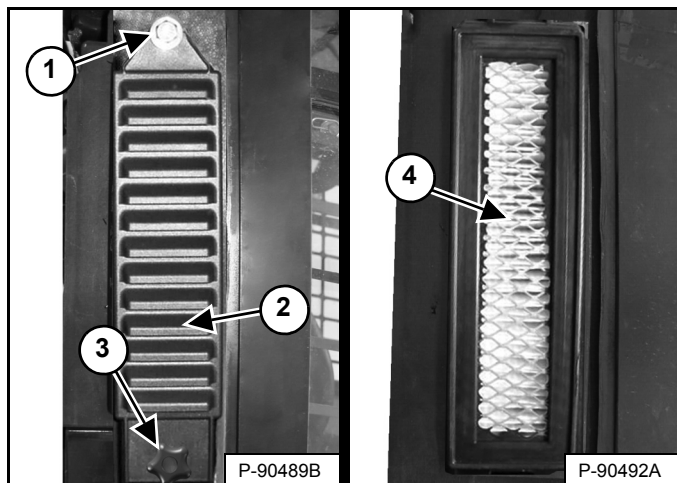
See masin võib olla varustatud kabiini soojendi või HVAC-süsteemiga.

Filtrid

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Värske õhu filtrid

Joonis 196



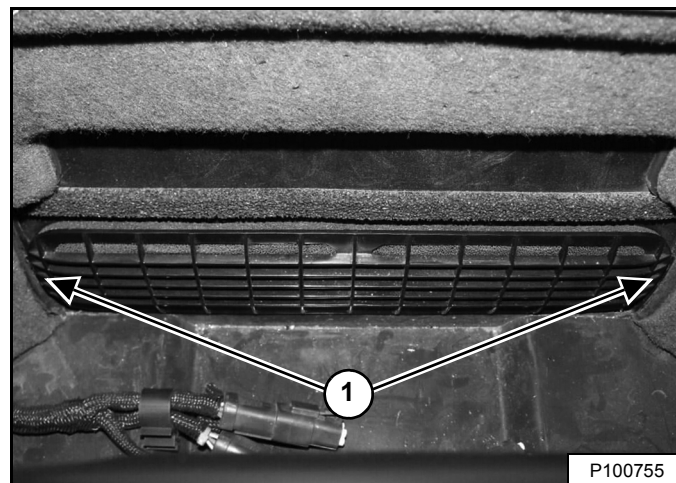
Värskeõhufiltrid asuvad külgakende taga, väljaspool juhikabiini. (Näidatud parempoolne külg) Eemaldage kinnituskruvi (3) ja filtri kate (2) [Joonis 196]. (Visuaalse selguse huvides on tõstehoovad ülestõstetud asendis).

MÄRKUS. Avage ülemise filtrikatte polt (1) [Joonis 196], et võimaldada katte eemaldamist ja paigaldamist, kui see on varustatud - HEPA filtrikomplektiga.

Raputage filtrit (4) [Joonis 196] või kasutage mustuse eemaldamiseks madalrõhuga õhku. Seda protseduuri saab teha mitu korda, enne kui asendamine on vajalik. Paigaldage filter, filtri kate ja kinnituskruvi.

Ringlusõhufilter

Joonis 197



Ringlusõhufilter asub juhikabiinis, juhiistme taga. Filtri kate on paigaldatud kolme klambriga. Eemaldamiseks eemaldage katte mõlemast otsast (1) [Joonis 197].

Loputage filtrit veega või puhastage tolmuimejaga. Ärge kasutage lahusteid.

Joondage filtrikatte klambrid piludega ja lükake kate oma kohale.

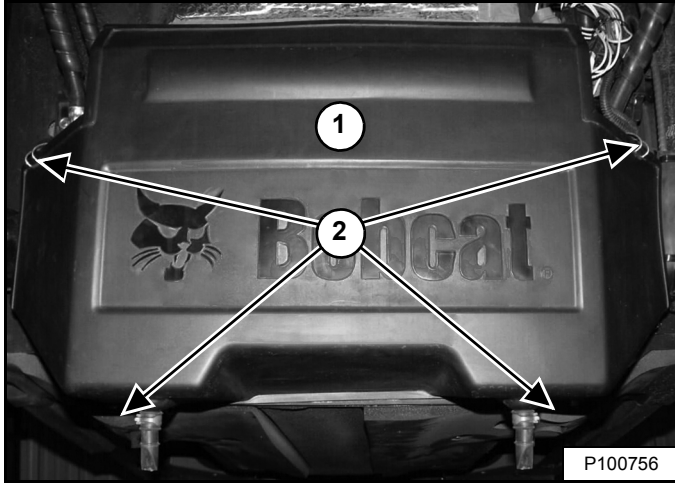
KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDISIOONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM (JÄTK)

Õhukonditsioneeride aurusti / soojendusseade

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

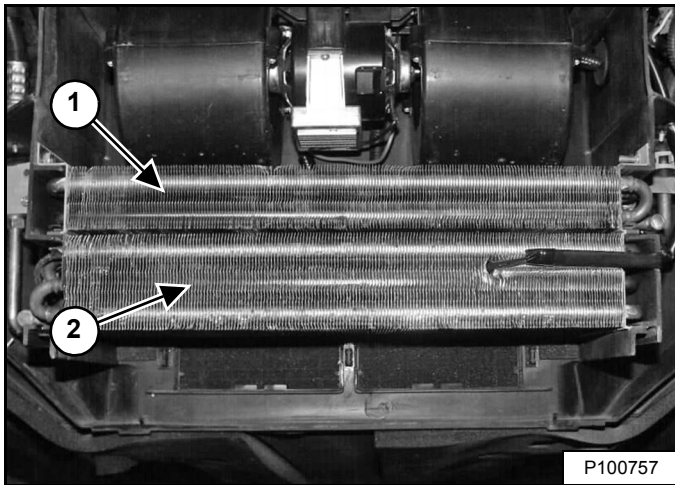
Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 139).

Joonis 198



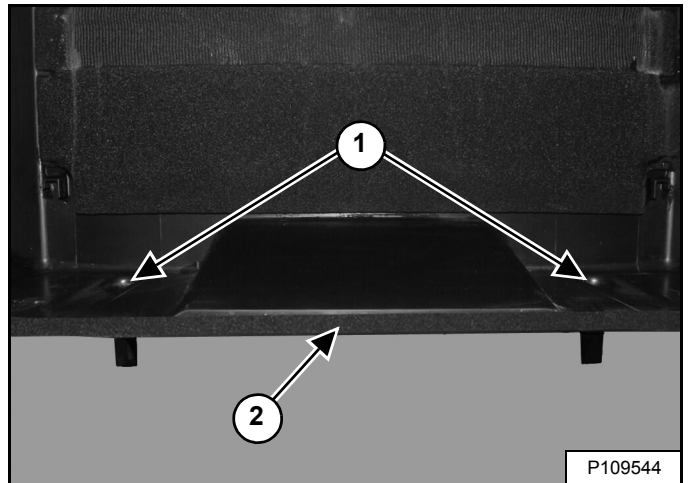
Vabastage kaane lukustuselemendid (2) ja eemaldage kaas (1) [Joonis 198].

Joonis 199



Kasutage madalrõhuõhku või vett, et eemaldada küttekehalt (1) ja aurustilt (2) mustus [Joonis 199].

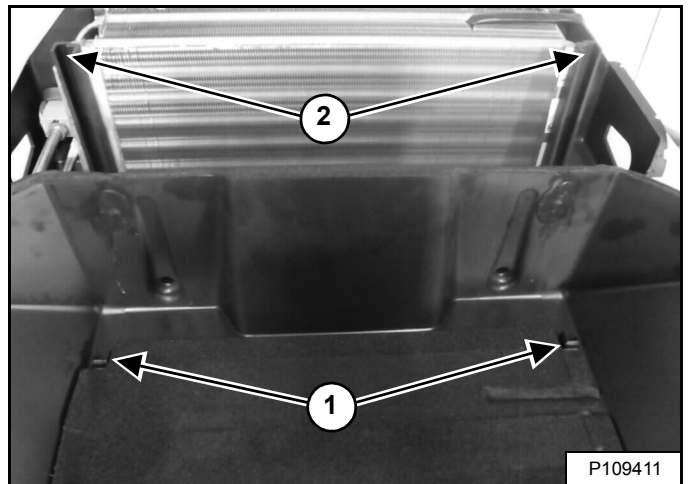
Joonis 200



Puhastage tühenduskanalid (1) [Joonis 200], veendumaks et need ei ole prahiga ummistunud.

Kontrollige kaane tihendit (2) [Joonis 200] seoses purunemiste ja rebenditega. Veenduge, et tihend oleks kindlalt kinnitatud kogu kaane ümber. Pöörduge Bobcati edasimüüja poole, kui peate tihendi asendama.

Joonis 201



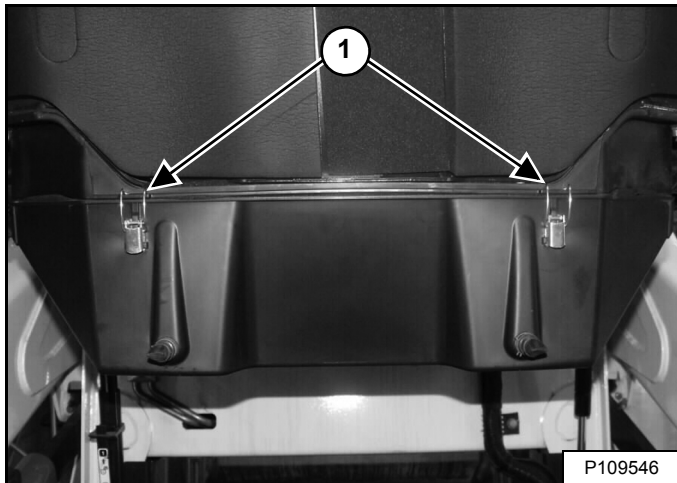
MÄRKUS. Kaane paigaldamisel sobituvad juhikud (1) sisetugede (2) sisse [Joonis 201], kui kaas on paigaldatud. Kui kaas ei sobitu korralikult, siis see näitab, et juhikud pole oma kohal.

KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDISIOONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM (JÄTK)

Õhukonditsioneeride aurusti / soojendusseade (Jätk)

MÄRKUS. Ebaõige kate paigaldamine võib rikkuda tihendi, mis omakorda võib põhjustada HVAC-komponendi rikke. Kaanetihendi kahjustuste vältimiseks tehke alljärgnevat.

Joonis 202



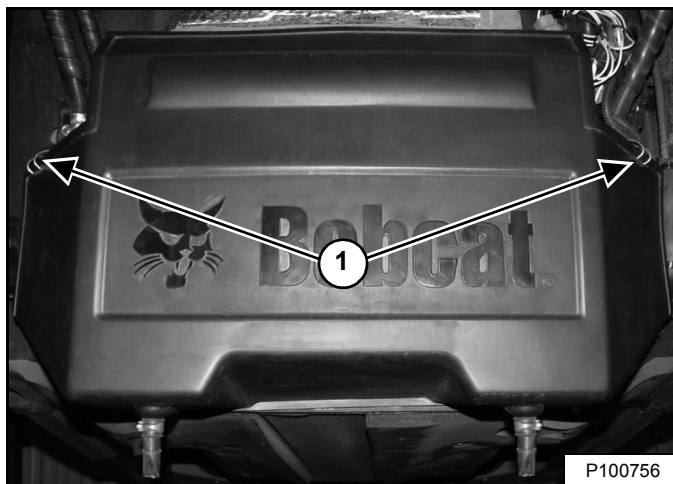
1. Hoidke kaant kinni ja kinnitage kaks kinnituselementi (1) [Joonis 202].

Joonis 203



2. Lükake kate kolmes kohas (1, 2 ja 3) üles, kuni pilud klõpsavad nagade otsa. See pilu (sisend) [Joonis 203] on õigesti kinnitatud.

Joonis 204



3. Kinnitage kaks ülejäänud kinnituselementi (1) [Joonis 204].

MÄRKUS. Teostage põhjalik visuaalne kontroll, veendumaks et kate ja kate tihend ei oleks deformeerunud. Kate peab sobituma tihedalt, ilma avadeta.

Langetage juhikabiin. (Vt Langetamine lk 140).

Õhukonditsioneeride kondensaator

Kondensaator tuleb puhastada hüdraulikaõlijahuti ja radiaatorikomplektiga. (Vt Puhastamine lk 155).

Kliimaseadme määrimine

Sisemiste osade õlitamiseks kasutage igal nädalal kliimaseadet umbes 5 minutit.

Tõrkeotsing

Kui ventilaator ei tööta või kui kliimaseade ei lülitu sisse, kontrollige sulavkaitset. (Vt Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus lk 161). Külmaaine võib vajada laadimist, kui kliimaseade ringleb sooja õhku.

MOOTORI ÕHUPUHASTUS

Filtrite vahetamine

Joonis 205



Vahetage õhufiltreid ainult vajadusel. Hoolduse märgutuli (1) hakkab VILKUMA. Vajutage Infonuppu (3), kuni ekraanile ilmuvad hoolduskoodid. Kui õhufiltri vahetamine on vajalik, kuvatakse ekraanil (2) hoolduskoodi [AIRF] (asendage mootori õhufilter) või [M0117] (õhufilter ühendatud) [Joonis 205].

MÄRKUS. Aktiivse [AIRF] või [M0117] koodiga pikaajaline töö võib põhjustada mootori tõsiseid kahjustusi.

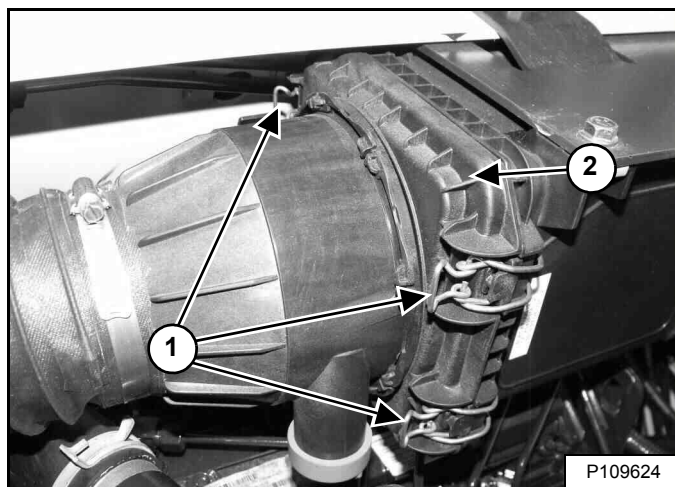
Aktiivse [AIRF] koodiga pikaajaline töö põhjustab mootori vähenemise (pöördemoment ja pöörete arvu vähenevad).

Asendage sisemine filter iga teine kord, kui välimine filter asendatakse või kui ilmub vastav teade.

Välisfilter

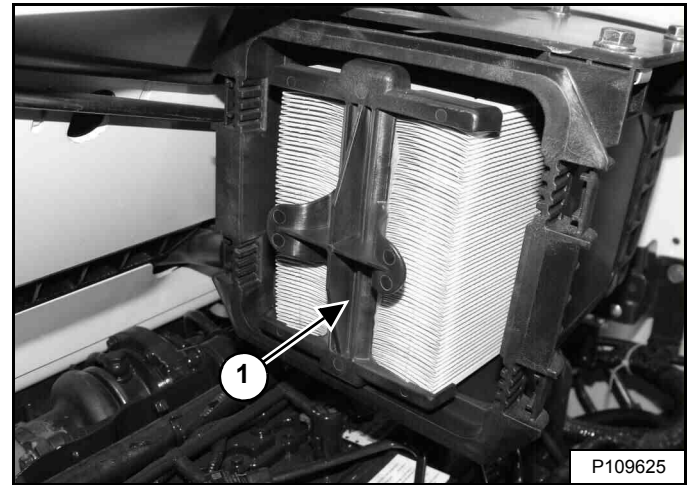
Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

Joonis 206



Avage neli riivi (1) ja võtke kate (2) eest ära [Joonis 206]. (Üks sulgur pole fotol nähtav).

Joonis 207



Eemaldage välimine filter (1) [Joonis 207] ja visake ära.

MÄRKUS. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. Ärge kasutage suruõhku.

Paigaldage uus välimine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.

Paigaldage kate ja kinnitage neli riivi [Joonis 206].

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

MOOTORI ÕHUPUHASTUS (JÄTK)

Filtrite vahetamine (Jätk)

Sisefilter

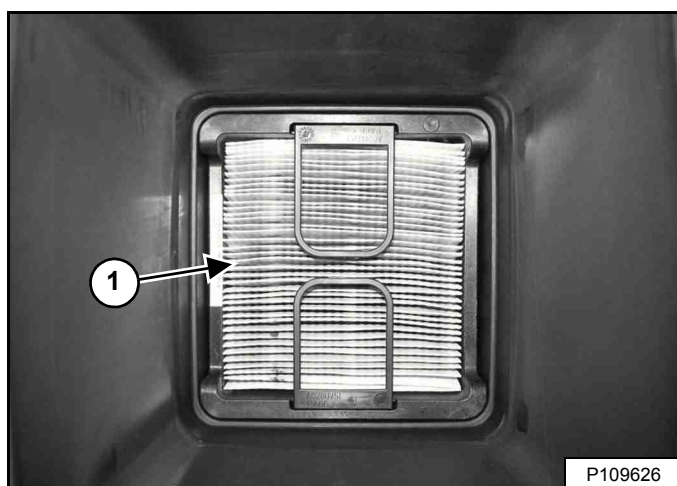
Sisemist filterelementi vahetage ainult järgmistel tingimustel.

- Asendage sisemine filter iga *teine* kord, kui asendate välimise filtri.
- Pärast välimise filtri väljavahetamist käivitage mootor ja töötage täispööratel. Kui endiselt näidatakse hoolduskoodi **[AIRF]** (Asendage mootori õhufilter) või **[M0117]** (õhufilter ühendatud), asendage sisemine filter.

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

Eemaldage kate **[Joonis 206]** ja välimine filter **[Joonis 207]**.

Joonis 208



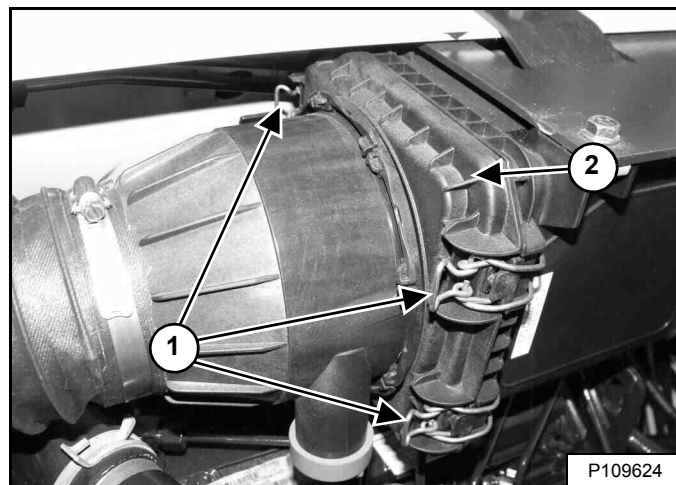
Eemaldage sisemine filter (1) **[Joonis 208]**.

MÄRKUS. Veenduge, et filtri korpuses poleks mustust ega prahti. Veenduge, et tihenduspinna oleksid puhtad. Ärge kasutage suruõhku.

Paigaldage uus sisemine filter. Lükake sisse, kuni filter puutub kokku korpuse alusega.

Paigaldage välimine filter **[Joonis 207]**.

Joonis 209



Paigaldage kate (2) ja kinnitage neli kinnituselementi (1) **[Joonis 209]**. (Üks sulgur pole fotol nähtav).

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

MÄRKUS. Kui soovite saada soovitusi oma piirkonna kohta, siis pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

USA standard (ASTM D975)

Kasutage ainult puhast, klassi 2-D või 1-D kvaliteetset diislikütust.

Masinas tuleb kasutada väikese väävlisisaldusega diislikütust. Väga madal väävlisisaldus on 15 mg/kg (15 ppm) maks. väävlisisalduses.

Järgnevalt on esitatud üks võimalikest segamisjuhistest, mis aitab vältida kütuse paksemist madalate välistemperatuuride puhul.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-5 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada ka biodiisli segukütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada viit protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B5. Diislikütuse segu B5 peab vastama standardi ASTM nõuetele.

ELi Standard (EN590)

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust, mis vastab standardi EN 590 alltoodud nõuetele.

- Eriti madala väävlisisaldusega diislikütus, mille väävlisisaldus on max 10 mg/kg (10 ppm).
- Diislikütus tsetaaniarvuga 51,0 ja rohkem.

MÄRKUS. Selles masinas võib kasutada ka biodiisli segukütust. Biodiisliga segatud kütuse biodiislisaldus ei tohi ületada seitset protsenti, segamiseks tuleb kasutada eriti väikese väävlisisaldusega naftast valmistatud diislikütust. Sellise biodiislisaldusega kütusesegu mark on B7. Diislikütuse segu B7 peab vastama standardi EN 590 nõuetele.

Biodiisliga kütusesegu

Biodiisliga kütusesegul on eriomadusi, mida tuleb masina juures arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiisliga segatud kütus on suurepärane mikroobide kasvu- ja saastumiskeskkond, mis võib põhjustada korrosiooni ning toitesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisli segukütuse kasutamine võib põhjustada kütusesüsteemi komponentide enneaegset rikkeid, näiteks: umbes kütusefiltrid ja halvenenud kütusetorud.
- Vajalikuks võivad osutada lühemad hooldusintervallid, näiteks: kütusesüsteemi puhastamine ning kütusefiltrite ja kütusetorustike vahetamine.
- Üle viieprotsendise biodiislisaldusega kütusesegude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, pihustite, jugapumba ja tihendite oksüdeerumist.

Järgige biodiisliga kütusesegu kasutamisel järgmisi suuniseid.

- Hoidke kütusepaak alati võimalikult täis, et vältida õhuniiskuse kogunemist kütusepaaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiisliga kütusesegu võib kahjustada värvitud pindu; eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus otsekohe.
- Enne masina kasutamist nõrutage iga päev kõik vesi kütusefiltrist.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad õlivahetuse intervallid võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiustamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiisli segukütusel ei ole pikaajalist stabiilsust ning seda ei tohiks säilitada kauem kui 3 kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi täitmine

! HOIATUS

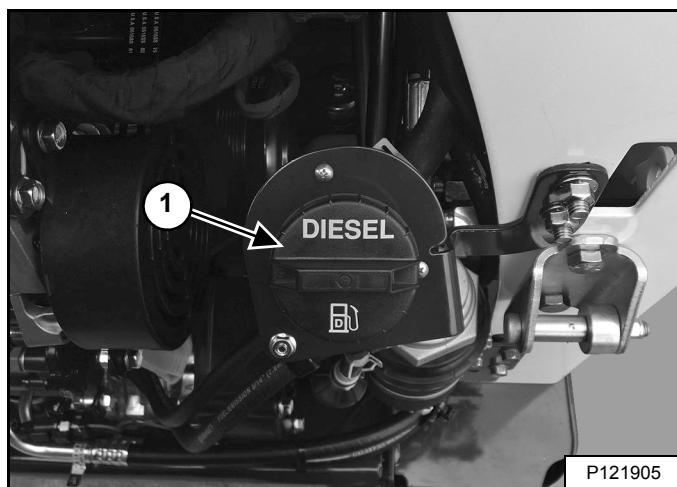
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **MITTE SUITSETADA!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

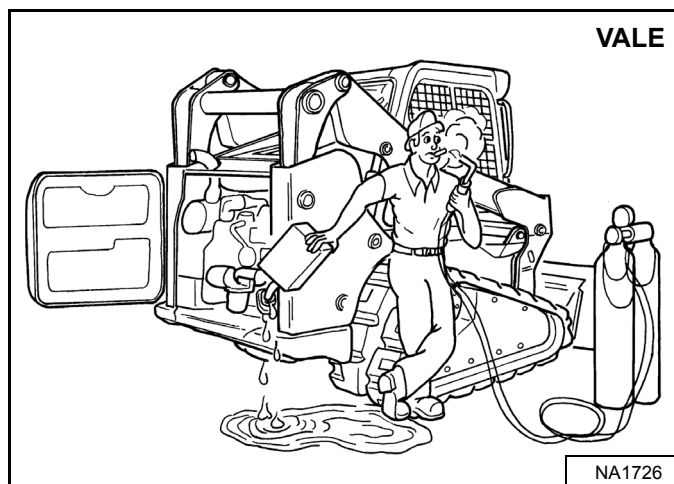
Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 210



Eemaldage kütuse täitekork (1) [Joonis 210].

Joonis 211



Kasutage kütuse lisamisel puhtaid atesteeritud anumaid ja õiget kütusemarki. Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. **SUITSETAMINE KEELATUD [Joonis 211].**

Paigaldage ja pingutage kütuse täitekorki (1) [Joonis 210].

MÄRKUS. Kütuse täitekorki tuleb kinni keerata, kuni see klõpsab.

Sulgege tagaluuk.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

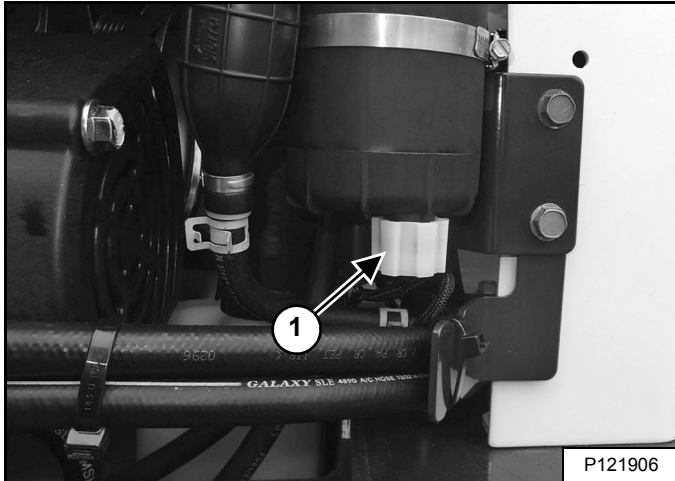
Kütusefilter

Vee eemaldamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 212



Lõdvendage filtri allosas olevat äravoolu (1) [Joonis 212], et eemaldada filtrist kogunenud vesi.

MÄRKUS. Vabastage äravool, kuni see vabaneb filtri keermest, veendumaks et kogu vesi on eemaldatud.

Keerake äravool filtri külge ja pingutage kindlalt.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

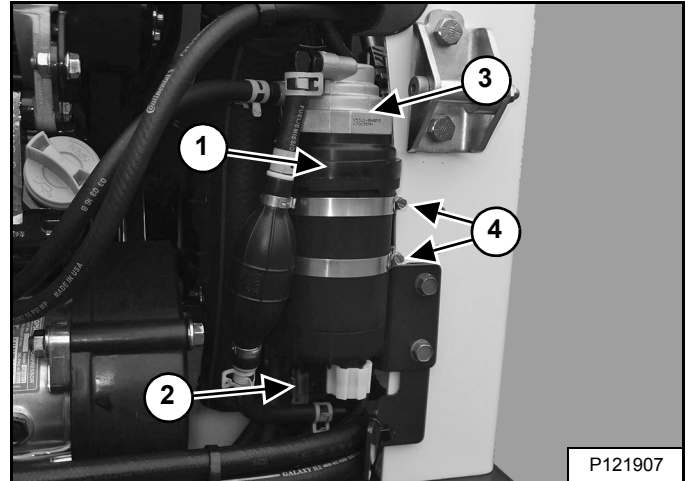
Sulgege tagaluuk.

Filterelemendi asendamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 213



Eemaldage elektripistik (2) [Joonis 213].

Vabastage kütusefiltri pea (3) kütusefiltri elemendist (1) [Joonis 213]. ÄRGE eemaldage voolikuid kütusefiltri peast.

Vabastage klambrid (4) [Joonis 213].

Eemaldage kütusefiltri element (1) kütusefiltri pea küljest (3) [Joonis 213].

MÄRKUS. ÄRGE täitke uut kütusefiltri elementi kütusega.

Pange puhtale õlile kaks uut kütusefiltrielemendi O-rõngast, paigaldage element ja pingutage pöördemomendiga 13,5 N•m (10 ft-lb).

Paigaldage kütusefiltrikomplekt klambritesse ja pingutage. Ühendage elektripistik [Joonis 213].

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 151).

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefilter (järg)

Elemendi asendamine (järg)

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagaluuk.

Käivitage mootor ja laske sel töötada üks minut.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

Pärast filtrielemendi väljavahetamist või kütusepaagi tühjenemist tuleb õhk kütuse süsteemist enne mootori käivitamist eemaldada.

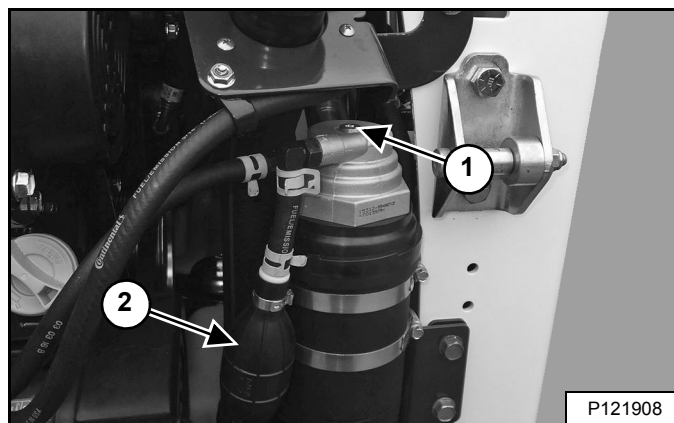
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Joonis 214



Avage õhu väljalaskekork (1) [Joonis 214] kütusefiltrikomplektis kolme täispöördega.

Vajutage käsipumpa (krupipim) (2) [Joonis 214], kuni õhu väljalaskekorgist väljub kütus, kus pole õhumulle.

Sulgege õhu väljalaskekork (1) [Joonis 214].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

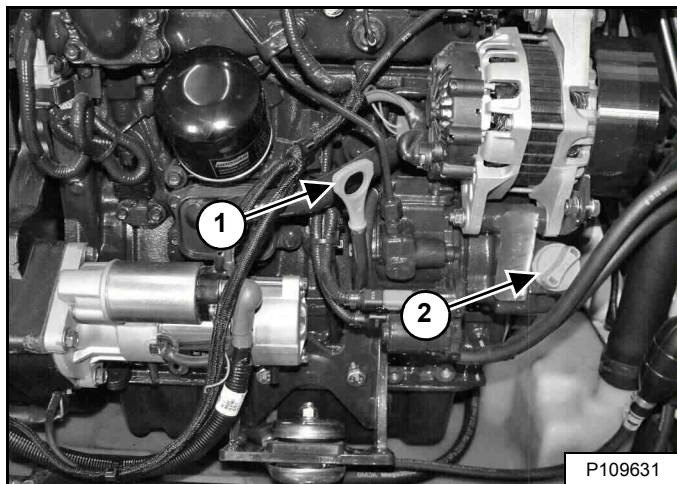
W-2103-0508

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli nivoo kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootoriõli taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Joonis 215



Parkige laadur tasasele pinnale. Seisake motor. Avage tagaluuk ja eemaldage õlimõõtevarras (1) [Joonis 215].

Õlinivoo peab olema mõõtevarda märkide vahel. Ärge lisage liiga palju õli.

Mootoriõli lisamiseks eemaldage õli täitekork (2) [Joonis 215].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

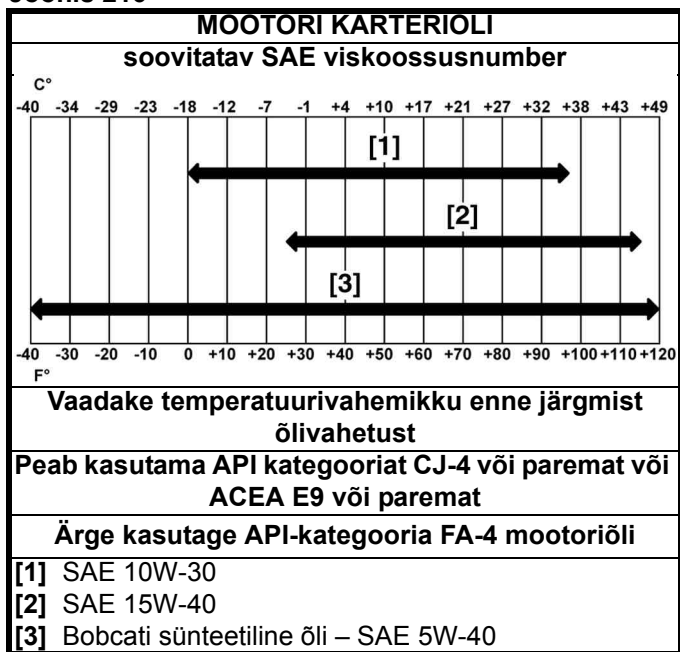
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagaluuk.

Mootoriõli tabel

Joonis 216



Masinas on soovitatav kasutada Bobcati mootoriõlisid. Kui Bobcati mootoriõli ei ole saadaval, kasutage hea kvaliteediga mootoriõli, mis vastab API hoolduskategooriale CJ-4 või parem või ACEA E9 või parem [Joonis 216].

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT

API hoolduskategooria FA-4 mootoriõli kasutamine ei ole heaks kiidetud ja võib põhjustada mootori pöördumatuid kahjustusi.

I-2384-0916

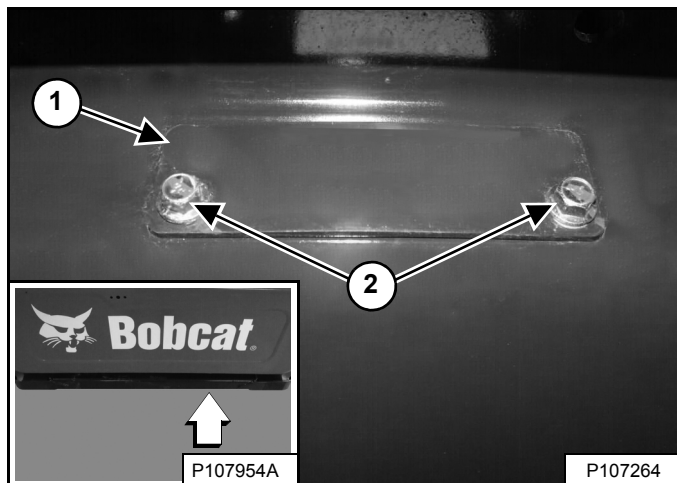
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Kasutage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri. Seisake mootor.

Joonis 217

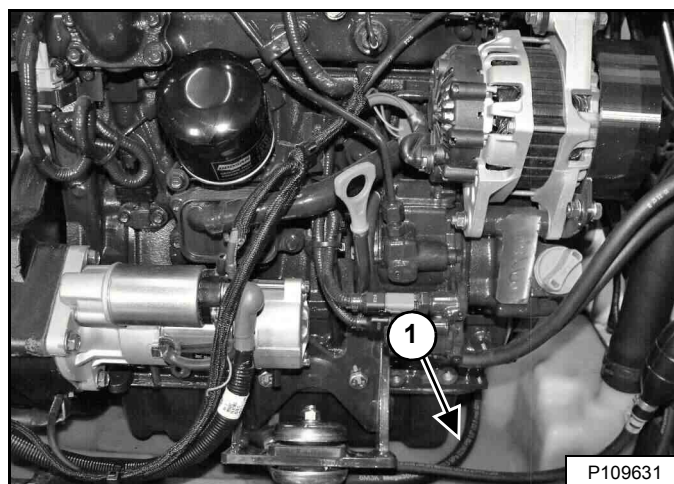


Õli tühendusvoolik asub laaduri tagaosas (siseosa) all oleva kate (1) taga [Joonis 217].

Vabastage üks kaane kinnituskrugi ja eemaldage teine polt (2) [Joonis 217], et kaas saaks avaneda.

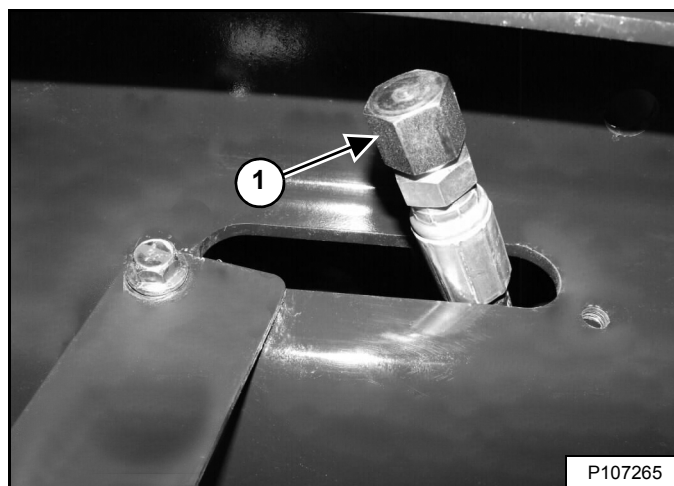
Avage tagaluuk.

Joonis 218



Õli tühendusvoolik (1) [Joonis 218] asub kütusepaagi peal.

Joonis 219



Eemaldage õli väljalaskekork (1) [Joonis 219] väljalaskevoolikust ja laske õli mahutisse. Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Paigaldage ja pingutage õli väljalaskekorki [Joonis 219].

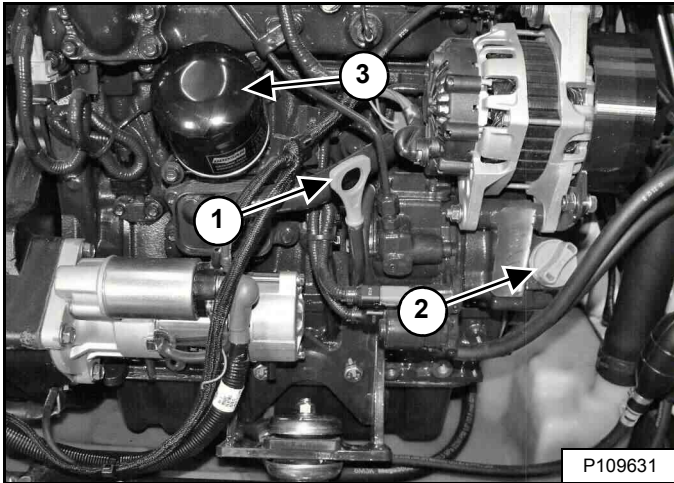
Tagastage õli väljalaskevoolik kütusepaagi peal asuvasse hoiukohta [Joonis 218].

Paigaldage kate ja kate kinnituskrugi [Joonis 217]. Pingutage mõlemad poldid.

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Joonis 220



Eemaldage õlifilter (3) [Joonis 220] ja puhastage filtri alus.

Pange uuele filtritihendile puhas õli, paigaldage uus filter ja pingutage käsitsi. Kasutage ainult Bobcati originaalfiltreid.

Eemaldage õli täitekork (2) [Joonis 220].

Pange õli mootoris ja asendage õli täitekork. (Vt Mahud lk 220). Ärge lisage liiga palju õli.

Käivitage mootor ja laske paar minutit töötada.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Eemaldage õlimõõtevarras (1) [Joonis 220] ja kontrollige õlitaset.

Vajadusel lisage õli, kui õlitase ei ole õlimõõtevarde ülemise tähise juures. Asetage mõõtevarras oma kohale ja sulgege tagaluuk.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

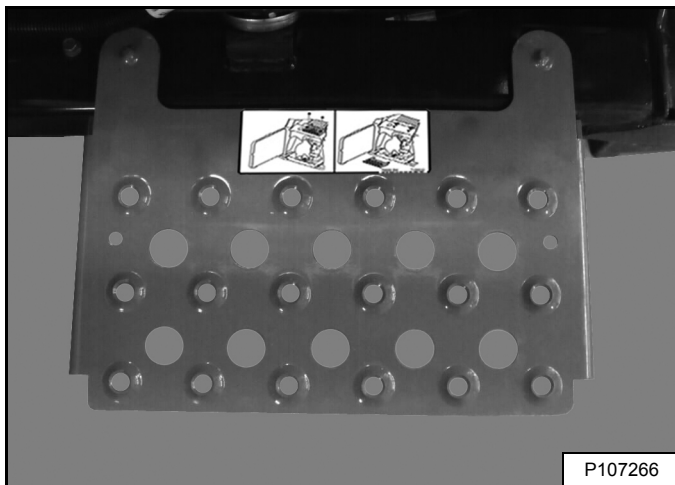
W-2103-0508

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Kontrollige iga päev jahutussüsteemi, et vältida ülekuumenemist, jõudluse kadu või mootori kahjustusi.

Hooldusplatvorm

Joonis 221



Bobcati edasimüüjalt on võimalik saada hooldusplatvorm, et hõlbustada juurdepääsu mootori jahutussüsteemi puhastamiseks.

Puhastamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

! HOIATUS

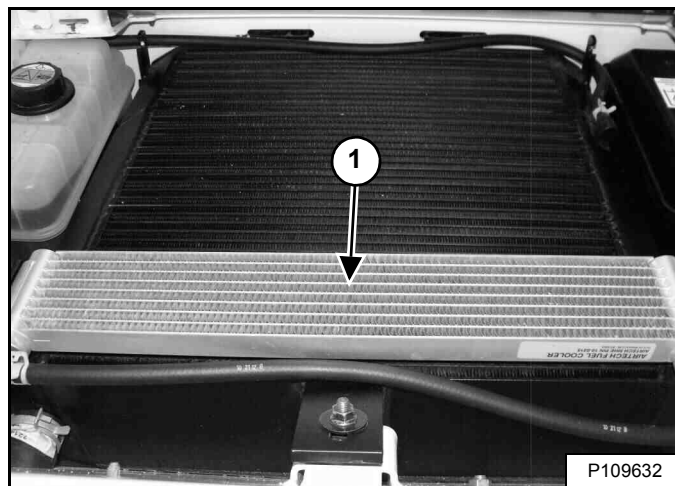
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Järgmistel juhtudel tuleb kanda kaitseprille, et vältida silmade vigastamist.

- Survestatud vedelikud.
- Õhkupaisatav praht või lahtine materjal.
- Mootor töötab.
- Kasutatakse tööriistu.

W-2019-0907

Joonis 222



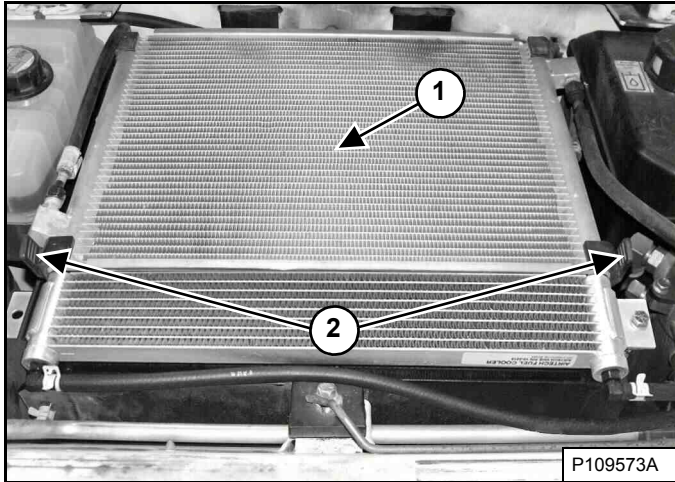
Kütusejahuti ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet (1) [Joonis 222].

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (jätk)

Õhukonditsioneeriga laadurid

Joonis 223

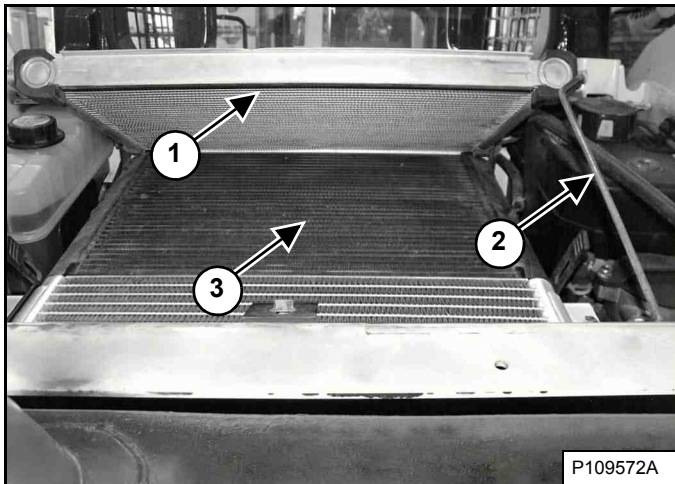


Kliimaseadme kondensaatori ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet (1) [Joonis 223].

Vabastage kaks kummist rihma (2) [Joonis 223].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaator sobitub kahele piluga klambriks, mis on paigaldatud hüdraulikaõli jahutile ja radiaatorikomplektile. Veenduge, et õhukonditsioneeride kondensaator jääks klambrite külge nii tõstmise kui ka langetamise ajal.

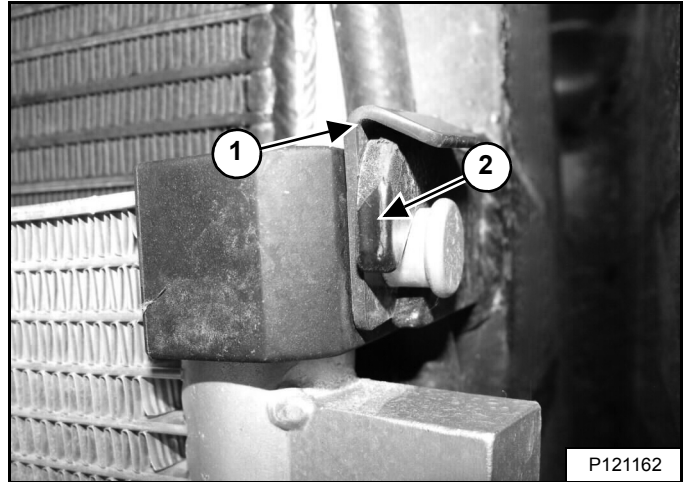
Joonis 224



Pöörake õhukonditsioneeride kondensaator (1) üles ja keerake turvatõke (2) oma asendisse. Hüdraulilise vedeliku jahuti ja radiaatorikomplekti (3) puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet [Joonis 224].

Tagastage turvatõke hoiustusasendisse ja laske kliimaseadme kondensaator alla.

Joonis 225



Veenduge, et õhukonditsioneeride kondensaator on paigaldatud kahele piludega kronsteinile [Joonis 225]. (Näidatud paremat poolt).

Veenduge, et klambrid (1) oleksid õigesti paigaldatud kahe piludega kronsteini (2) peale [Joonis 225]. (Näidatud paremat poolt).

Kinnitage kaks kummist rihma [Joonis 223].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaatori saab klambrite eemaldamise teel kahest piludega kronsteinist välja tõsta. See võimaldab paremat juurdepääsu hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti puhastamiseks.

MÄRKUS. Olge kliimaseadme kondensaatori eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et kliimaseadme kondensaator ei kukuks hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti peale ega kahjustaks uimeid.

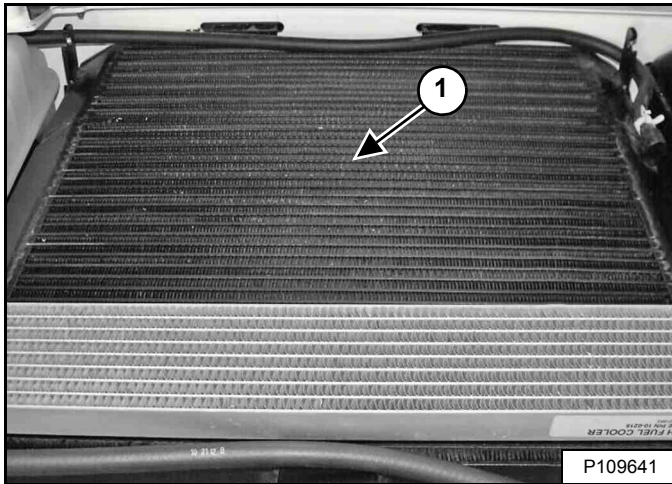
Jäta vahele ja siirdu *Kõik laadurid*. (Vt *Kõik laadurid* lk 157).

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (jätk)

Kliimaseadmeta laadurid

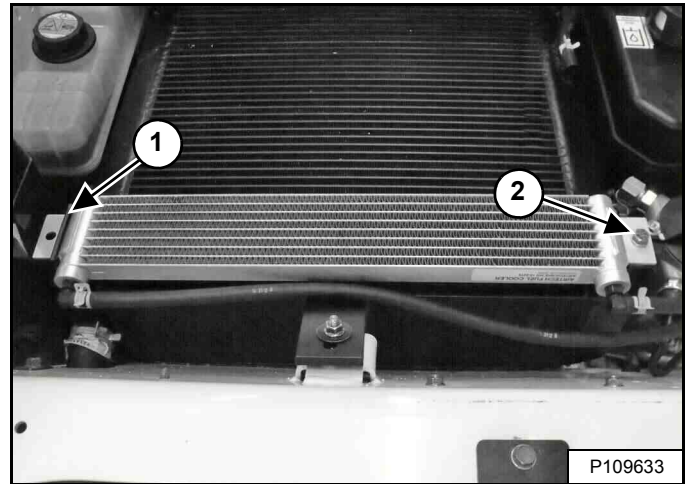
Joonis 226



Hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti ülemise osa puhastamiseks kasutage madalat õhurõhku või veesurvet (1) [Joonis 226].

Kõik laadurid

Joonis 227



Kütusejahuti ja hüdraulikaõlijahuti ning radiaatorikomplekti vaheline ala vajab korrapäraselt puhastamist. Eemaldage polt (2) ja tõstke kütusejahuti üles, libistades selle kronsteinist välja (1) [Joonis 227].

MÄRKUS. Olge kütusejahuti eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et see ei kukuks hüdraulikaõlijahuti- ja radiaatorikomplekti peale ega kahjustaks uimeid.

Paigaldage kütusejahuti hronsteini sisse. Paigaldage ja pingutage polti [Joonis 227].

Kontrollige, et jahutussüsteem ei lekiks.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

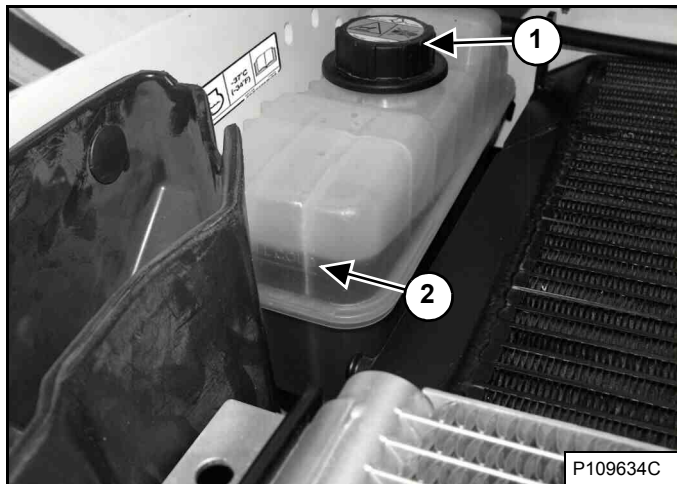
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset iga päev enne tööle asumist ja mootori käivitamist.

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

Joonis 228



Jahutusvedelik peab olema ülemise ja alumise taseme märgiste (2) vahel [Joonis 228], kui mootor on külm.

MÄRKUS. Laadur on tehases täidetud propüleenglükooli jahutusvedelikuga (lillat värvi). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Enne jahutusvedeliku lisamist peatage mootor ja laske sellel jahtuda või võite end põletada.

W-2106-0907

Jahutusvedeliku lisamiseks eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 228].

Jahutusvedeliku õige segu, et pakkuda $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) külmutamise kaitset, on 5 l propüleenglükool, mis on segatud 4,4 l veega **VÕI** 1 USA gallonit propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 qt veega.

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentraati, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku mahutisse eelnevalt segatud jahutusvedelikku, 47% vett ja 53% propüleenglükooli, kuni jahutusvedeliku tase jõuab mahuti ülemise taseme tähiseni [Joonis 228].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork [Joonis 228].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb keerata, kuni see klõpsab.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Ärge eemaldage mootori jahutusvedeliku korki, kui mootor on kuum. Võite saada tõsiseid põletushaavu.

W-2607-0804

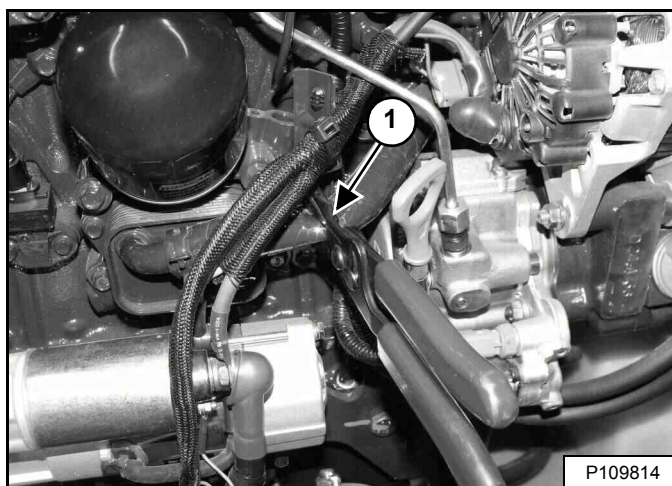
MÄRKUS. See protseduur nõuab vaba 0,75" jahutusvoolikut pikkusega umbes 600 mm (24").

Joonis 229



Eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 229].

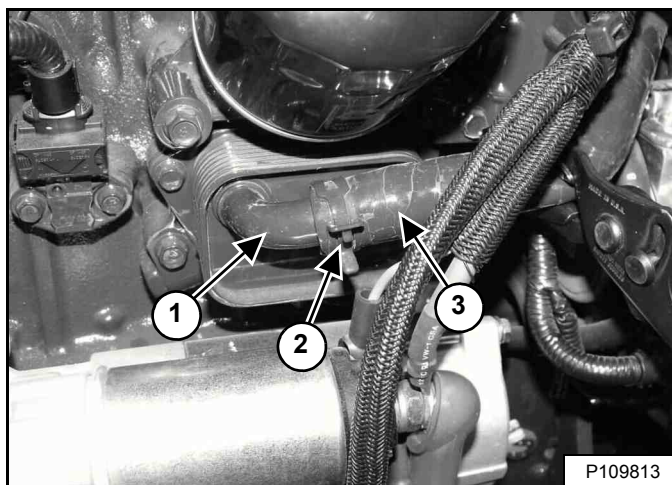
Joonis 230



Pingutage mootoriõlijahuti külge kinnitatud jahutusvedeliku voolikut, kasutades lukustustange (1) [Joonis 230] või sarnast tööriista.

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 229].

Joonis 231



Eemaldage klamber (2) ja voolik (3) mootori õlijahuti liitmikust (1) [Joonis 231].

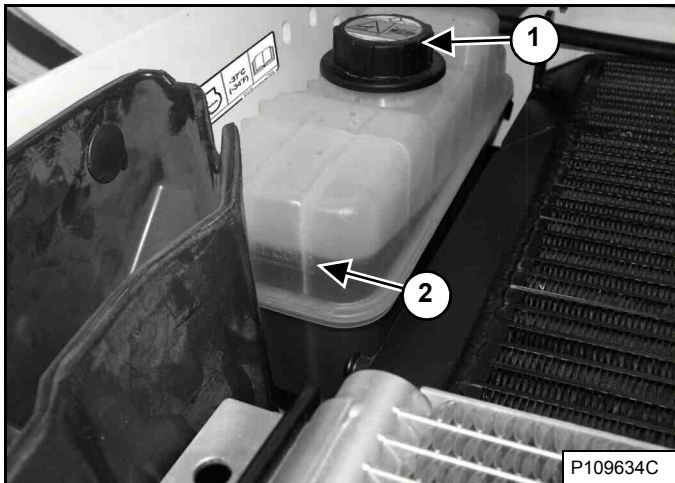
Paigaldage kiiresti 0,75" jahutusvedeliku-voolik mootori õlijahuti külge.

Laske jahutusvedelikul voolata nõusse.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

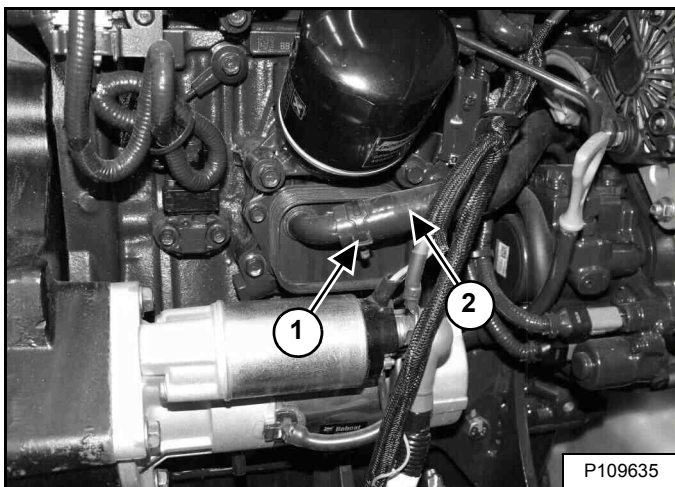
Joonis 232



Eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) jahutusvedeliku kiiremaks tühjendamiseks [Joonis 232].

Kui jahutusvedelik on tühjenenud, eemaldage mootori õlijahuti liitmikust 0,75" jahutusvedeliku-voolik.

Joonis 233



Paigaldage jahutusvedeliku-voolik (2) mootoriõlijahuti külge ja paigaldage klamber (1) [Joonis 233].

Eemaldage jahutusvedeliku-vooliku pigistamiseks kasutatav tööriist.

Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Segage uus jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahud lk 220).

Jahutusvedeliku õige segu, et pakkuda -37 °C (-34 °F) külmutamise kaitset, on 5 l propüleenglükool, mis on segatud 4,4 l veega **VÕI** 1 USA gallonit propüleenglükooli, mis on segatud 3,5 qt veega.

OLULINE

KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT
Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisisisaldus vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib põhjustada mootori tööea olulist vähenemist.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja halveneb mootori külmakindlus.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki antifriisikontsentraati, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku mahutisse eelnevalt segatud jahutusvedelik, 47% vett ja 53% propüleenglükooli, kuni jahutusvedeliku tase jõuab mahuti alumise tähiseni (2) [Joonis 232].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 232].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb keerata, kuni see klõpsab.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

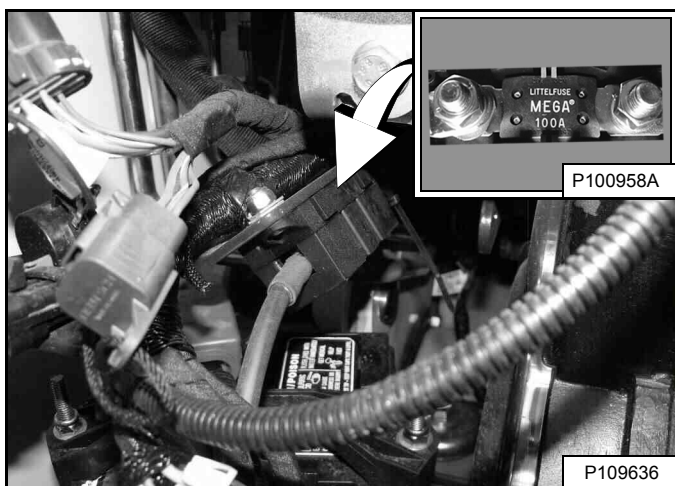
Kasutage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab tavapärase töötemperatuuri. Seisake mootor.

Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajaduse korral lisage jahutusvedelikku. (Vt Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine lk 158).

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 234



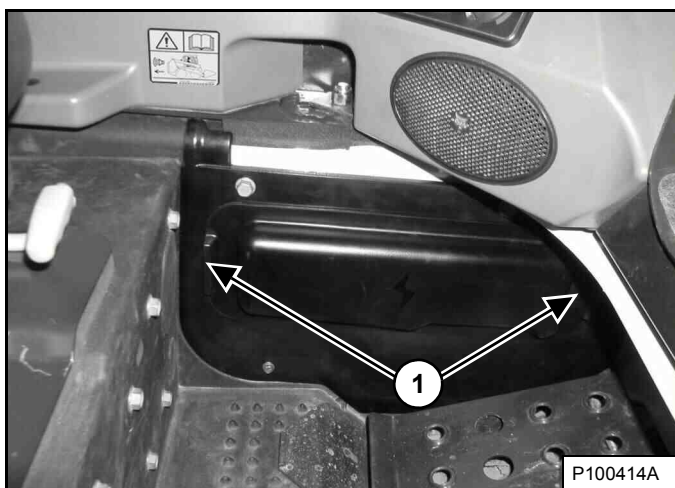
Laaduril on 12 V negatiivse maandusega generaatori laadimissüsteem.

Elektrisüsteemi on kaitstud juhikabiinis paiknevate sulavkaitsmetega ja mootorisektsioonis asuva aku kohal asuva 100-amprilise põhikaitsmega (siseosa) [Joonis 234].

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Ülekoormuse tekkepõhjus tuleb leida ja kõrvaldada enne mootori taaskäivitamist.

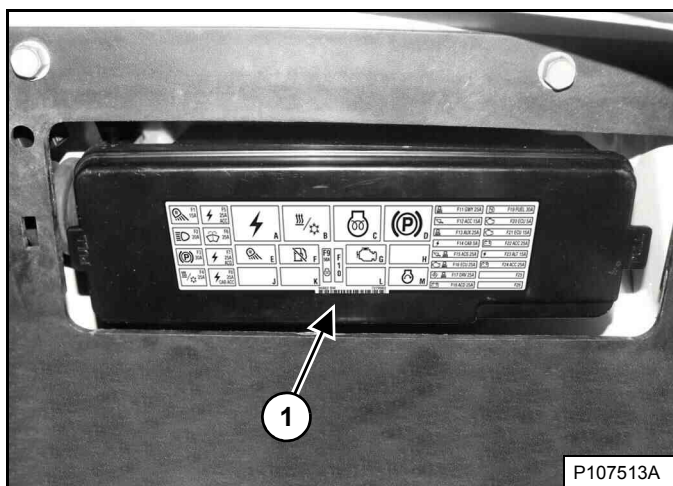
Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus

Joonis 235



Sulavkaitse ja releepaneel paiknevad vasakpoolse jalgpedaali või jalatugi läheduses oleva paneeli taga. Eemaldamiseks tõmmake paneeli mõlemast otsast (1) [Joonis 235].

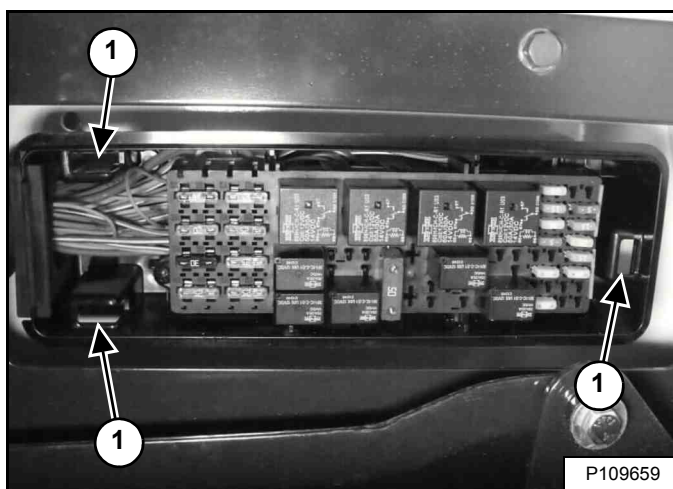
Joonis 236



Elektrisüsteemi kaitsevad ülekoormuse eest kaitsmepaneeli kaane all olevad sulavkaitsmed (1) [Joonis 236]. Eemaldage kaitsmepaneeli kate, seda mõlemast otsast tõmmates.

Kaitsepaneeli kaanel asuv kleebis näitab sulavkaitsme ja relee asukohta ning sulavkaitsme voolutugevust.

Joonis 237



Joondage kaitsmepaneeli kaane tagaküljel olevad klambrid kaitsmepaneeli piludega (1) [Joonis 237] ja vajutage lõpetamisel kate oma kohale.

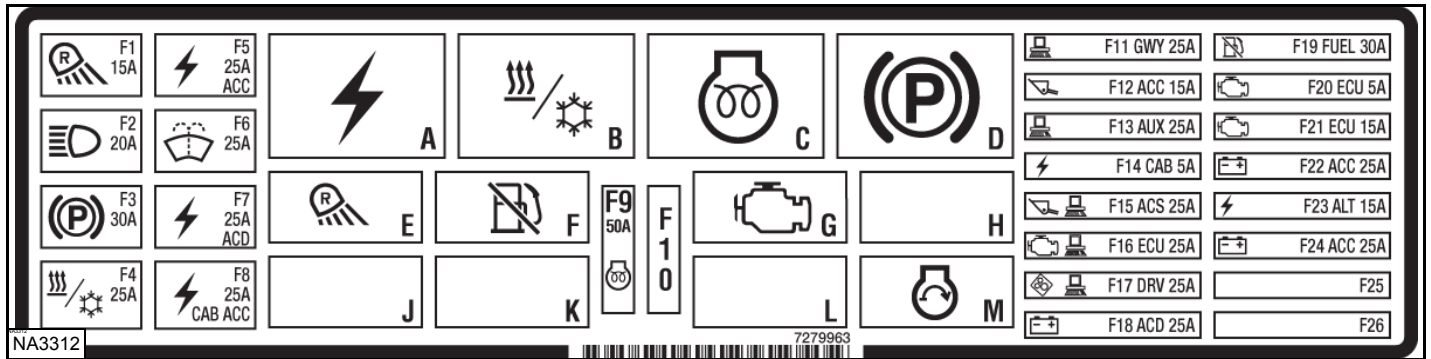
Joondage juurdepääsupaneelil olevad klambrid vastavate piludega ja lükake paneel oma kohale [Joonis 235]. Paigaldusnõel aitab paneeli paigaldamise ajal joondada.

Tabel sisaldab üksikasju voolutugevuse ja iga sulavkaitsme ning relee mõjutatud vooluringide kohta. (Vt Joonis 238 lk 162) või (Vt Joonis 239 lk 163) või (Vt Joonis 240 lk 164) või (Vt Joonis 241 lk 165).

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (jätkub)

Joonis 238



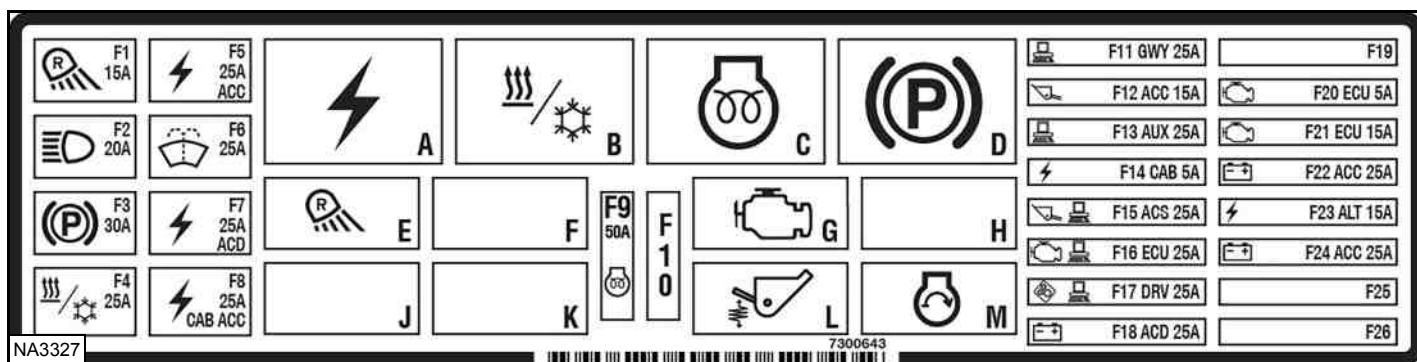
Allolev tabel on kehtib varasematele mudelitele, mille kleebisel on osa number 7279963. Sulavkaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 238]. Releed märgib täht „R“ veerus AMP.

Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatud	15	F14		Kabiini lülitatav toide	5	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagavaraalarm	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagavaraalarm	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatud	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Kütusesulgur	30	F		Kütusesulgur	R
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	V		Ei kasutata	--
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsete ja releede asukoht / tähistus (jätkub)

Joonis 239



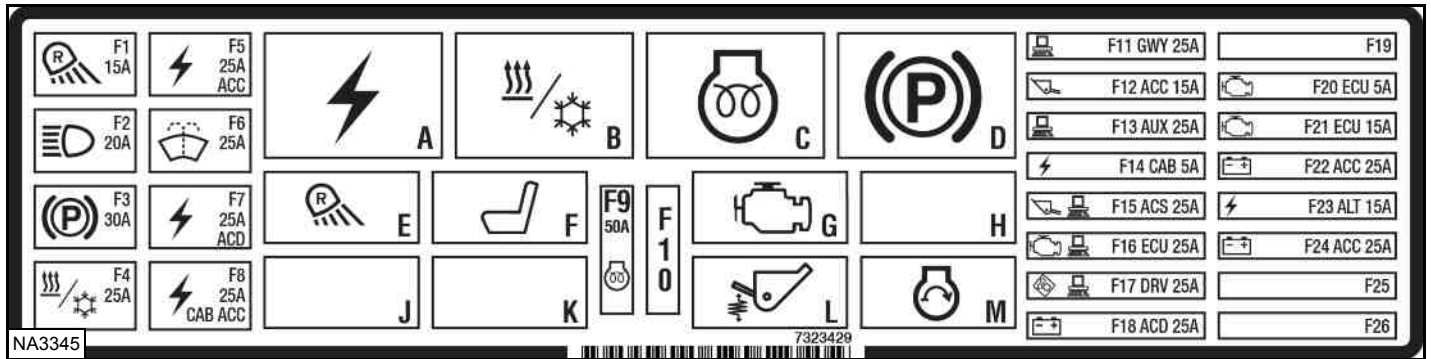
Allolev tabel on varasematele mudelitele, kleebise osa numbriga 7300643. Sulavkaitsete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 239]. Releed märgib täht „R“ veerus AMP.

Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatud	15	F14		Kabiini lülitatav toide	5	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagavaraalarm	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagavaraalarm	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatud	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Ei kasutata	--	F		Ei kasutata	--
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	V		Automaatne sõidujuhtimine	R
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (jätkub)

Joonis 240



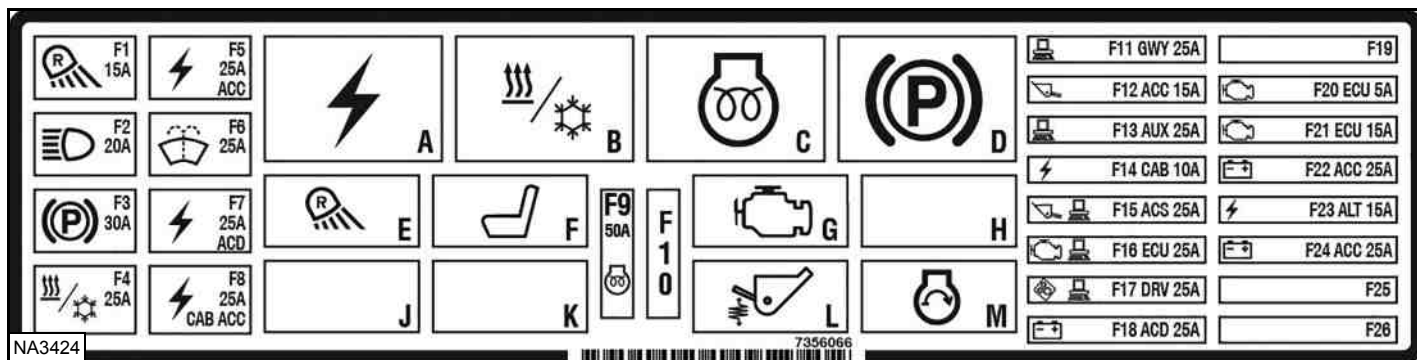
Allolev tabel on varasematele mudelitele, kleebise osa numbriga 7323429. Sulavkaitsmete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 240]. Releed märgib täht „R“ veerus AMP.

Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatud	15	F14		Kabiini lülitatav toide	5	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Kütteseade / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Kütteseade / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagavaraalarm	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagavaraalarm	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatud	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Ei kasutata	--	F		Soojendusega iste	R
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	V		Automaatne sõidujuhtimine	R
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsete ja releede asukoht / tähistus (jätkub)

Joonis 241



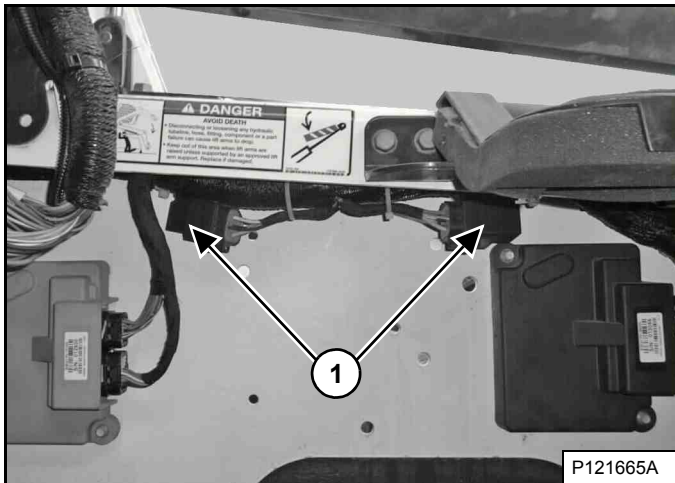
Allolev tabel on varasematele mudelitele, kleebise osa numbriga 7356066. Sulavkaitsete asukoht ja võimsuse hinnangud on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 241]. Releed märgib täht „R“ veerus AMP.

Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP	Nr	TÄHISED	KIRJELDUS	AMP
F1		Tagatud	15	F14		Kabiini lülitatav toide	10	A		Lülitatav toide	R
F2		Esituled	20	F15		ACS-i juhtseade	25	B		Küttesead / HVAC	R
F3		Veoülekanne	30	F16		Mootori juhtseade	25	C		Hõõgküünlad	R
F4		Küttesead / HVAC	25	F17		Ajami juhtseadme tagavaraalarm	25	D		Veoülekanne	R
F5		Lülitatava toite tagavaraalarm	25	F18		Tööseadmed	25	E		Tagatud	R
F6		Klaasipuhasti / pesur	25	F19		Ei kasutata	--	F		Soojendusega iste	R
F7		Lülitatav toide	25	F20		Mootori juhtseade	5	G		Mootori juhtseade	R
F8		Kabiini lülitatav toide	25	F21		Mootori juhtseade	15	H		Ei kasutata	--
F9		Hõõgküünlad	50	F22		Tarvikud ja esipasun	25	J		Ei kasutata	--
F10		Ei kasutata	--	F23		Generaator	15	K		Ei kasutata	--
F11		Bobcat-juhtseade	25	F24		Kabiini tarvikud toiteport	25	V		Automaatne sõidujuhtimine	R
F12		Kopa asend	15	F25		Ei kasutata	--	M		Käiviti	R
F13		Täiendav juhtseade	25	F26		Ei kasutata	--				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht / tähistus (jätkub)

Joonis 242



Laaduri vasakul küljel oleva juhikabiini all on kaks lisareleed (1) [Joonis 242]. Releede avamiseks peatage mootor ja tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 139).

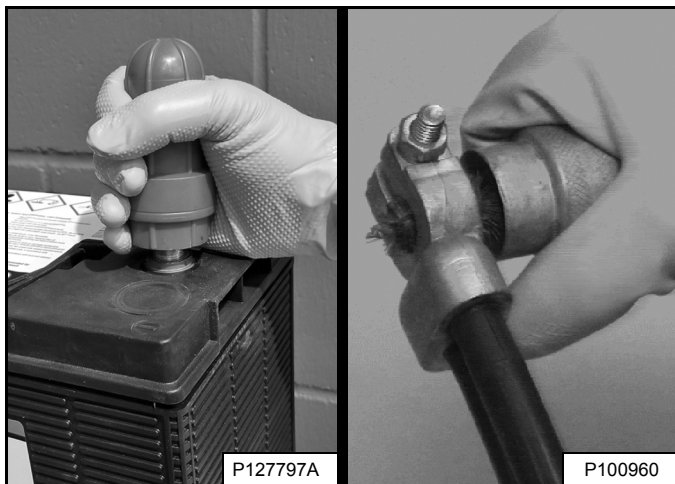
ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Masinaga kaasasolev Bobcati brändi aku on suletud ega vaja kastmist. Õige laadimine ja ladustamine on olulised kõigi patareide kasutusea maksimeerimiseks.

Joonis 243



Alljärgnevalt lihtsad sammud usaldusväarsuse ja aku pika kasutusea jaoks.

- Hoidke aku postid ja klemmid puhtad [**Joonis 243**].
- Hoidke klemmid tihedalt kinni.
- Eemaldage aku ja klemmide korrosioon naatriumvesinikkarbonaadi (söögisooda) ning vee lahusega.
- Korrosiooni vältimiseks pange aku klemmidesse ja kaabliotsadesse Bobcat Battery Saver'it või mäaret.
- Kasutage masinat vähemalt 15 minutit, et taastada aku äravool, mis on tingitud mootori käivitumisest, kui see on praktiline.
- Hoidke aku laetuse taset. See on aku pika kasutusea jaoks oluline.
- Laadige tõsiselt tühjenenud akut akulaadijaga masina laadimissüsteemi asemel. (Vt Aku laadimine lk 168).
- Kontrollige aku laetuse taset iga 30 päeva järel masinatel, mida sageli ei kasutata. (Vt Aku testimine lk 168).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! **ÄRGE** püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Aku laadimistaseme säilitamine

Kõik akud tühjenevad aja jooksul. Seadmel on funktsioone, mis vajavad akut isegi siis, kui masinat ei kasutata. Kvaliteetse aku hooldaja kasutamine on äärmiselt soovitatav, veendumaks et teie seade on käivitusvalmis, kui te seda vajate, ja et vältida kulukat aku vahetamist.

Akuhooldajad

Kasutage kvaliteetset akuhooldajat, et hoida akut sageli kasutamata masinate puhul üle 12,4 V. Alla 12,4 V akusid tuleb esmalt laadida akulaadija abil. Efektiivseks kasutamiseks peaks päikeseenergiaga hooldaja olema vähemalt 10 W.

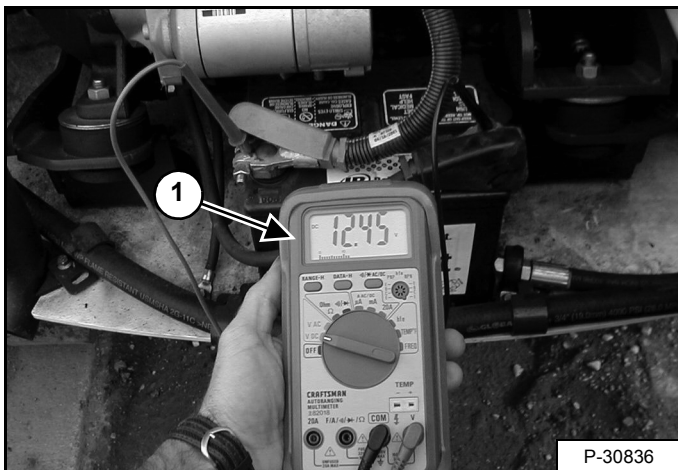
Aku hooldus masina hoiustamise ajal

Eemaldage aku, kui hoiustate masinat pikema aja jooksul. Laadige aku täielikult. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas ülevalpool külmumistemperatuure ning laadige seda perioodiliselt. Kui aku eemaldamine ei ole soovitatav, tuleb kasutada kvaliteetset akuhooldajat, et kompenseerida aku isetühjenemist ja parasiitkoormust masina juhtseadmetelt, lisatarvikutelt ning sellistelt funktsioonidelt nagu ühendatud masina tarkvara.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku testimine

Joonis 244



Lihtsaim ja kõige tavalisem aku laetuse määramise kontroll käib digitaalse multimeetri või voltmeetri (1) abil [Joonis 244].

Akut, mis on alla 12,4 V, tuleb laadida akulaadija soovitusel 100%-ni. **Täpse näidu saamiseks laske seadmel vähemalt 60 minutit töötada või akul laadida.**

Kui pärast aku laadimist mitme tunni vältel on näit alla 12,4 V, võtke põhjalikuma akutesti saamiseks ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Aku elektrolüüdi külmumispunkt sõltub aku laetuse tasemest. Aku pinge säilitamine üle 12,4 V aitab vältida akude külmumist isegi äärmiselt madalatel temperatuuridel.

Kui aku külmub, võib sisemine võrk olla kahjustatud ja korpus olla moonutatud või pragunenud. Sellisel juhul kõrvaldage aku vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Aku laadimine

Soovitav on 12 V laadimissüsteemidele mõeldud akulaadija. Järgige akulaadija tootja juhiseid, et laadida akut 12,6 V-ni (100%). Alalaadimise või ülekoormuse vältimiseks tuleb akusid laadida toatemperatuuril. Ärge kunagi proovige laadida külmutatud akut.

Alljärgnevat tabelit saab kasutada tühja aku laadimiseks vajaliku ligikaudse aja tuvastamiseks. Täpse näidu saamiseks laske seadmel vähemalt 60 minutit töötada või akul laadida.

AKU-PINGE	LAE-TUSE TASE	LAADIJA MAKSIMAALNE MÄÄR		
		30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	KASUTUSVALMIS		
12,4 V	75%	0,9 tundi	1,3 tundi	2,5 tundi
12,2 V	50%	1,9 tundi	2,7 tundi	5,1 tundi
12,0 V	25%	2,9 tundi	4,3 tundi	7,8 tundi
11,8 V	0%	4,0 tundi	5,7 tundi	10,7 tundi

MÄRKUS. Kasutage kõrgekvaliteedilist automaatset laadijat, et vältida aku kahjustamist ülelaadimise tõttu.

! HOIATUS

AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA
Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Varuakuga *hüppamisel* tehke löplik ühendus (negatiivne) masina raamil.

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või katsetamisel ärge kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

Kui mootor ei käivitu ilma akumulaatorita, siis OLGE ETTEVAATLIK! Üks inimene peab olema juhiistmel ja teine ühendama akujuhtmed külge või eemaldama need.

Võtmelüliti peab olema asendis STOP. Käivitusaku pinge peab olema 12 V.

! HOIATUS

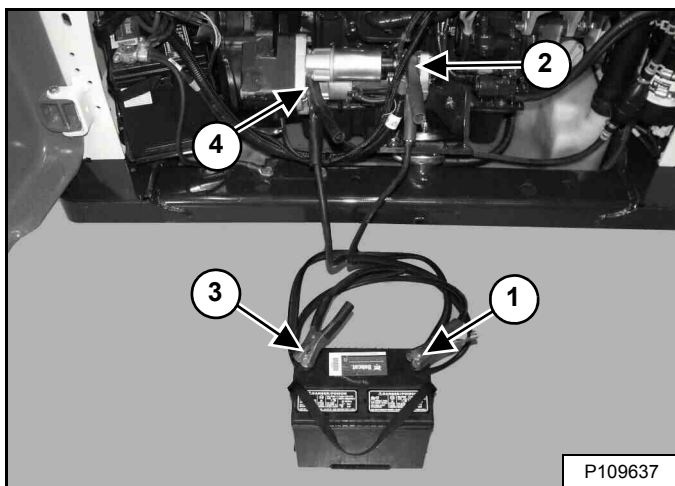
AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA
Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Varuakuga *hüppamisel* tehke lõplik ühendus (negatiivne) masina raamil.

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või katsetamisel ärge kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

Avage tagaluuk.

Joonis 245



Ühendage esimese kaabli (1) ots varuaku positiivse (+) klemmiga. Ühendage sama kaabli teine ots (2) [Joonis 245] mootori starteri positiivse (+) klemmiga.

Ühendage teise kaabli ots (3) varuaku negatiivse (-) klemmiga. Ühendage sama kaabli teine ots (4) [Joonis 245] mootoriga.

Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE lk 98).

Pärast mootori käivitamist eemaldage kõigepealt negatiivne (-) kaabel (4). Eemaldage kaabel positiivsest (+) klemmist (2) [Joonis 245].

Eemaldage kaablid varuaku küljest.

Sulgege tagaluuk.

OLULINE

Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel:

- Mootori käivitamisel on akujuhtmed lahti ühendatud.
- Akukaablid ühendatakse aku kiirlaaduri kasutamise või keevitustööde ajal. (Eemaldage aku küljest mõlemad juhtmed).
- Lisaaku (käivitusaku) juhtmed on valesti ühendatud.

I-2023-1285

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

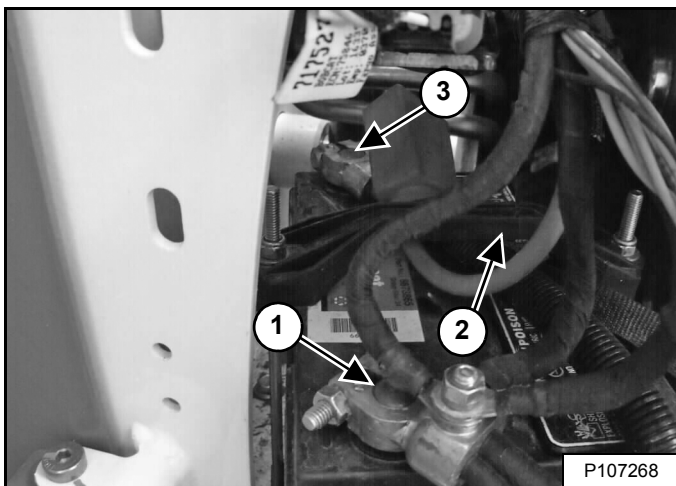
Elektrolüüdi sattumisel nahale peske see kohe veega ära. Happe silma sattumisel pöörduge kiiresti arsti poole ja loputage silmi ainult puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel juua suures koguses vett või piima! **ÄRGE** püüdke esile kutsuda oksendamist. Pöörduge kohe arsti poole.

W-2065-0807

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 246



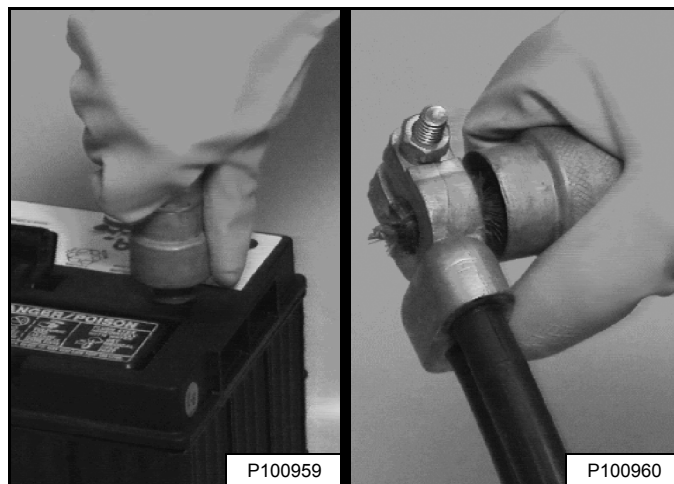
Eemaldage negatiivne (-) kaabel (1) [Joonis 246].

Eemaldage aku hoidiku klamber (2) [Joonis 246].

Eemaldage positiivne (+) kaabel (3) [Joonis 246] aku küljest.

Eemaldage aku masina juurest.

Joonis 247



Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage alati aku klemme ja kaabliotsi [Joonis 247].

Kui panete aku laadurisse, ärge puudutage aku klemmidega metalloosi.

Ühendage viimasena alati miinuskaabel (-), et vältida sädemete teket.

Ühendage kaablid aku klemmide külge ja pingutage tugevasti kinni.

Paigaldage ja pingutage aku kinnitusklambrid.

Korrosiooni vältimiseks pange aku klemmidesse ja kaabliotsadesse Bobcat Battery Saver'it või määrat.

Sulgege tagaluuk.

! HOIATUS

AKUST ERALDUVAD GAASID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA
Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Varuakuga *hüppamise!* tehke lõplik ühendus (negatiivne) masina raamil.

Ärge käivitage ega laadige külmunud või kahjustatud akut. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või katsetamisel ärge kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

HÜDRAULIKA / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM

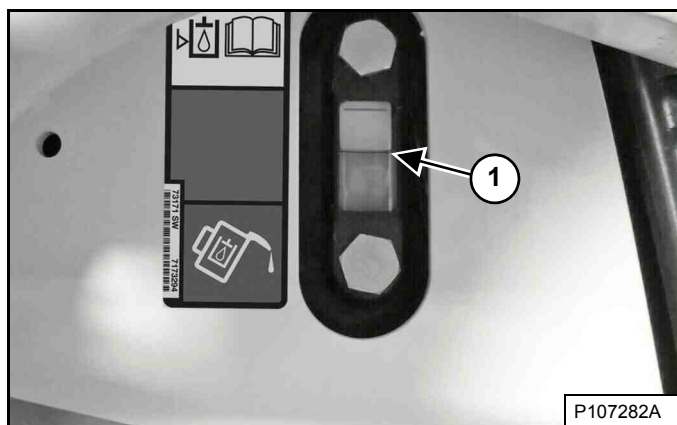
Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige hüdraulilise / hüdrostaatilise vedeliku taset iga päev enne tööga alustamist.

Parkige laadur tasasele pinnale, langetage tõstehoovad ja asetage lisaseade maapinnale või kallutage Bob-Tach täielikult tagasi, kui lisaseadet ei ole paigaldatud.

Seisake mootor.

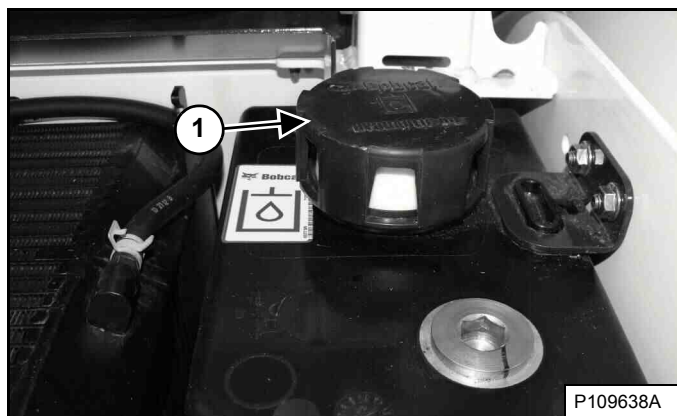
Joonis 248



Kontrollige vedeliku taset vaatenäidikust (1) [Joonis 248]. Hoidke vedeliku taset tööpiirkonnas.

Avage tagaluuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

Joonis 249



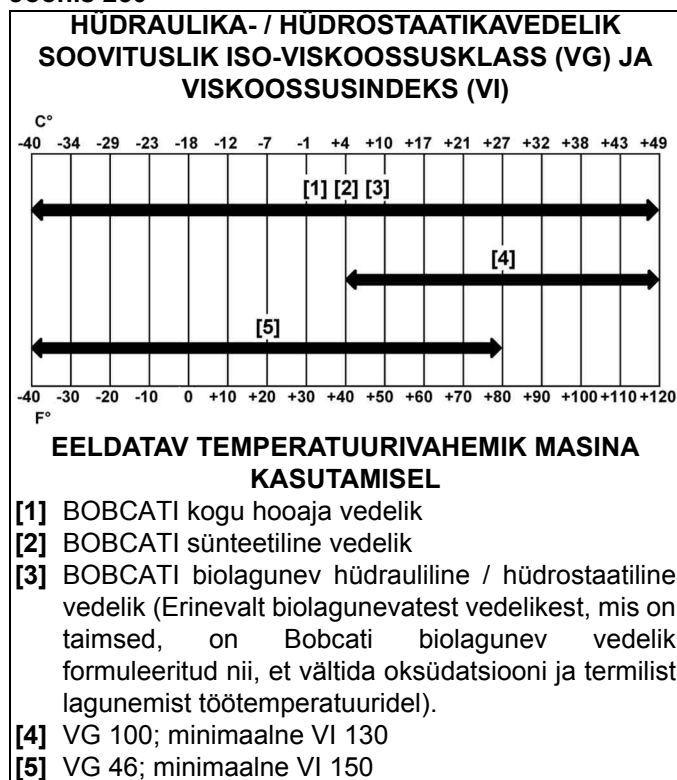
Eemaldage täitekork (1) [Joonis 249].

Vajadusel lisage vedelikku, et tuua vaatenäidikus olev vedelik tööpiirkonna tasemele [Joonis 248].

Paigaldage täitekork [Joonis 249] ja tagumine võre ning sulgege tagaluuk.

Hüdraulika- / hüdrostaatikavedeliku skeem

Joonis 250



Selles masinas on soovitatav kasutada Bobcati hüdraulilisi vedelikke. Kui Bobcati hüdraulikaõli ei ole saadaval, kasutage hea kvaliteediga hüdraulikavedelikku, mis vastab tabelis esitatud viskoossuse klassile ja indeksiile [Joonis 250].

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine

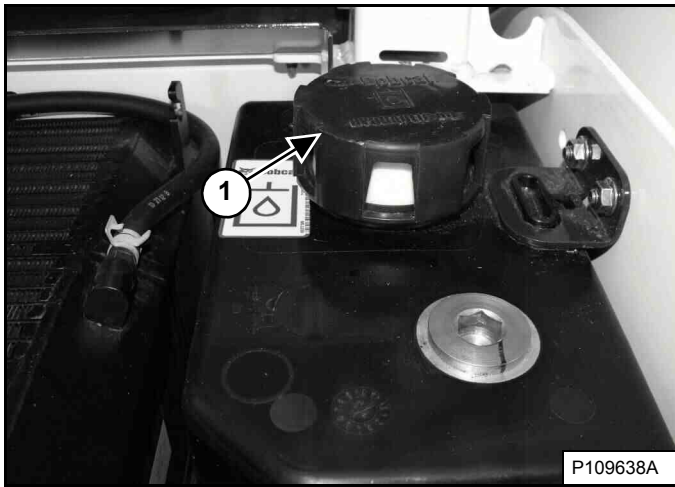
Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Asendage vedelik kui see on saastunud või pärast suurt remonti.

Asendage alati hüdrauliline / hüdrostaatiline filter ja hüdrauliline laengufilter, kui vahetate hüdraulikaõli. (Vt Hüdraulika- / hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine lk 174) ja (Vt Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine lk 175).

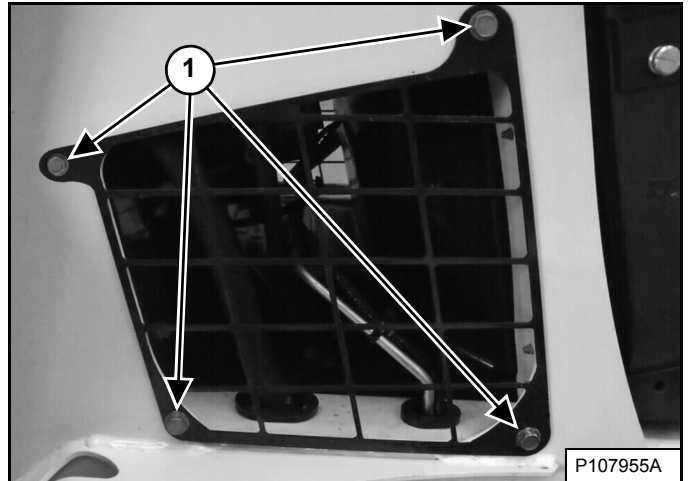
Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

Joonis 251



Eemaldage hüdraulika täitekork (1) [Joonis 251].

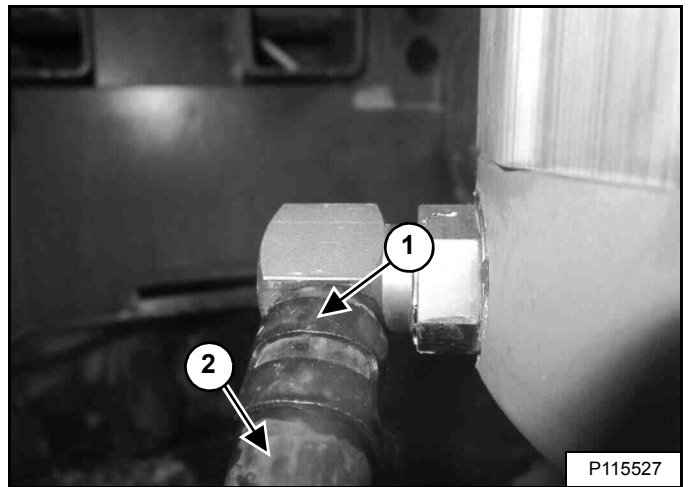
Joonis 252



Eemaldage parempoolse kate poldid (1) [Joonis 252] ja kaas. (Visuaalse selguse huvides on tõstehoovad ülestõstetud asendis).

MÄRKUS. Hüdraulikamahuti tühjendamiseks kasutatav voolik asub ventilaatori mootori paremal küljel.

Joonis 253



Eemaldage klamber (1). Pigistage voolikut (2) [Joonis 253] ühendusosa lähedalt ja ühendage voolik lahti. Juhtige voolik laaduri küljelt välja ja laske vedelik mahutisse.

Ühendage voolik ühendusosaga, kui vedelikku enam ei voola. Paigaldage klamber.

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdrovedeliku eemaldamine ja vahetamine (järg)

Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.

! HOIATUS

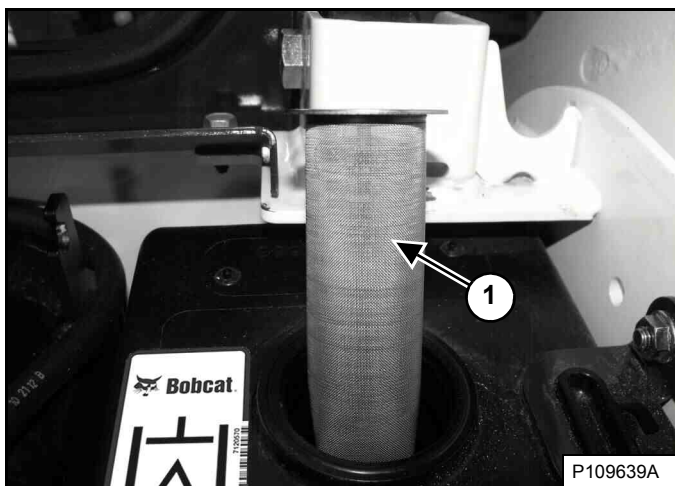
VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmine juurdepääsukate ja poldid [Joonis 252].

Joonis 254



Eemaldage ja puhastage hüdraulilist sõelfiltrit (1) [Joonis 254]. Puhastage sõelfilter vähese suruõhuga.

Paigaldage hüdraulika sõelfilter ja lisage mahutisse õige vedelik, kuni vedelikutase on vaatemõõdiku tööpiirkonnas. (Vt Mahud lk 220) ja (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 171).

Paigaldage hüdraulika täitekork [Joonis 251].

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 171).

HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

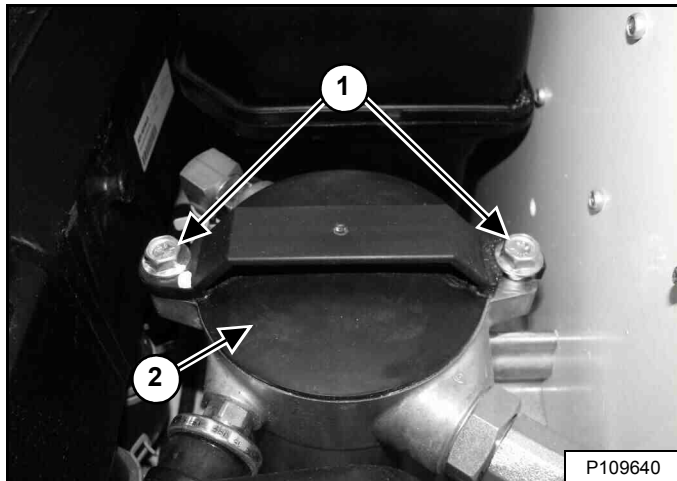
Hüdraulika- / hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

Puhastage filtri korpuse ülemist osa.

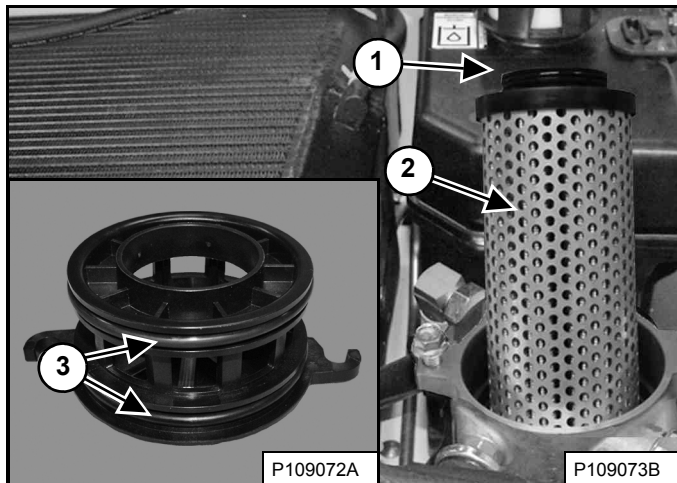
Joonis 255



Vabastage poldid (1) ja keerake filtrikorki (2) [Joonis 255] vastupäeva, kuni kork eemaldub poltidest.

Lükake filtrikork aeglaselt korpusest käsitsi maha.

Joonis 256



Eemaldage filter (2) [Joonis 256] ja visake see ära.

Määrige uuel filtril O-rõngast (1) [Joonis 256] puhta õliga.

Paigaldage uus filter, veendudes et filter oleks korpuses täielikult oma kohal.

Eemaldage filtrikorgi O-rõngad (3) [Joonis 256] ja visake ära.

Paigaldage uued filtrikorgi O-rõngad ja määrige puhta õliga.

MÄRKUS. Filtrikorkide O-rõngad ei ole ühesuurused. Veenduge, et kõik O-rõngad oleksid õiges kohas.

Paigaldage filtrikork ja keerake kruvide kinnitamiseks päripäeva [Joonis 255]. Keerake polte ükshaaval, et tõmmata kork ühtlaselt alla. Pingutage polte pöördemomendiga 27–41 N•m (20–30 ft•lb).

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 171).

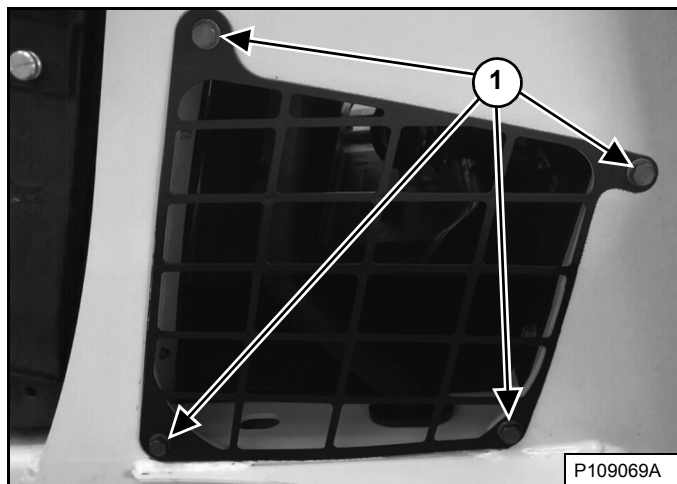
HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Hüdraulika õlifiltri eemaldamine ja asendamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

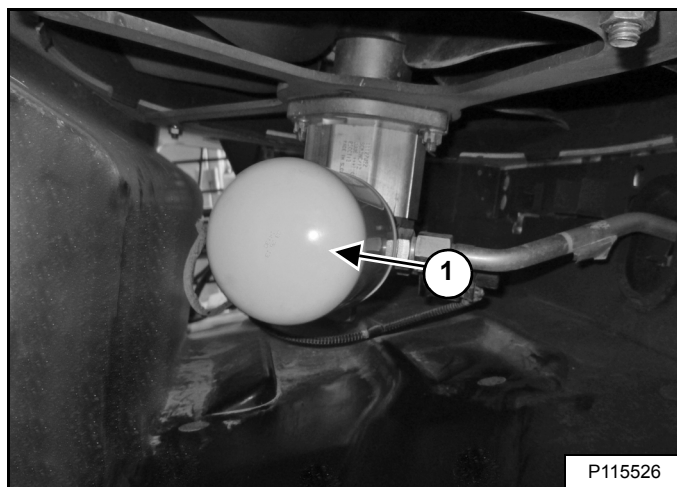
Seisake mootor.

Joonis 257



Eemaldage vasakpoolse juurdepääsukatte poldid (1) [Joonis 257] ja eemaldage kaas. (Visuaalse selguse huvides on tõstehoovad ülestõstetud asendis).

Joonis 258



Asetage filtri alla sobiv mahuti, eemaldage filter (1) [Joonis 258] ja puhastage filtrialus.

Pange uuele filtritihendile puhas õli, paigaldage uus filter ja pingutage filtrit pöördemomendiga 37–45 N•m (27–33 ft•lb).

Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige keskkonnanõudeid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Hoidke kütust ja õli eemal kuumusest, sädemetest ja süüdatud tubakatoodetest. Kui tuleohtlike materjalide läheduses eiratakse ohutusnõudeid, võib tagajärjeks olla plahvatus või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmine juurdepääsukate ja poldid [Joonis 257].

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtseadiseid.

! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Diislikütus ja surve all olev hüdrovedelik võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või surma. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku sattumisel nahale või silma pöörduge viivitamatult vastavaid traumasid tundva arsti poole.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter lekib.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajaduse korral lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 171).

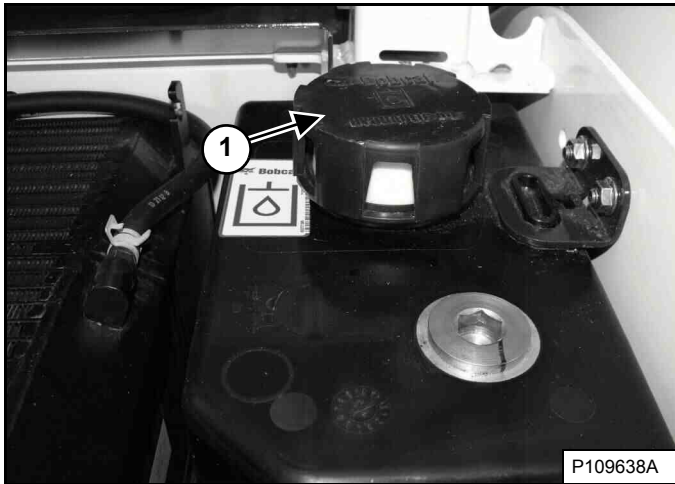
HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄTK)

Veepaagi väljalaskekorgi asendamine

Õige asendusintervalli leiate jaotisest HOOLDUSKAVA.
(Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Peatage mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagumine võre. (Vt TAGUMINE VÕRE lk 142).

Joonis 259



Eemaldage õhutus kork (1) **[Joonis 259]** ja visake ära.

Paigaldage uus õhutus kork.

Paigaldage tagumine võre ja sulgege tagaluuk.

ROOMIKUTE PINGSUS

Kirjeldus

Joonis 260



Saadaval on suunamistöriist **[Joonis 260]**, mis sobib roomikute pinge vähendamiseks. See tööriist suunab määrde voolu, aidates nii puhastamisel. Selle suunamistöriista tellimiseks võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Need suunamistöriistad on erineva suurusega:

osa number 6675936 – kasutatakse masina korral, millel on kaks roomikupingutuse ühendusosa.

osa number 7277225 – kasutatakse masina korral, millel on üks roomikupingutuse ühendusosa.

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

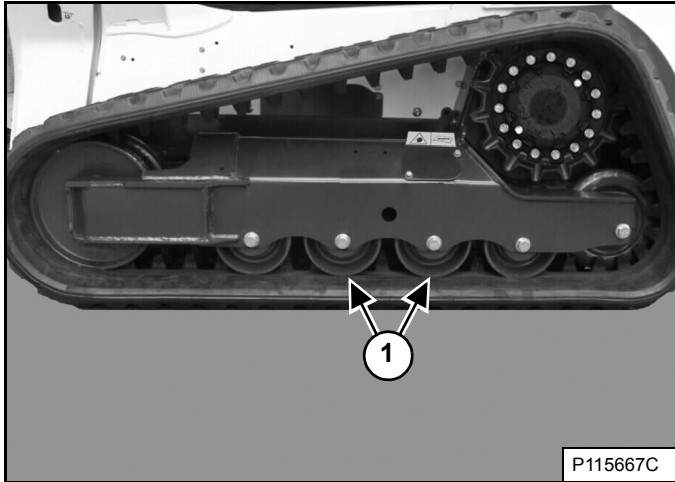
Kontrollimine

Roomikute õige pinge on oluline, et tagada hea jõudlus ja takistada roomikute mahatulemist või enneaegset kulumist.

MÄRKUS. Roomikute rullikute kulumine sõltub töötingimustest ja erinevatest pinnasetingimustest.

Parkige laadur tasasele pinnale.

Joonis 261



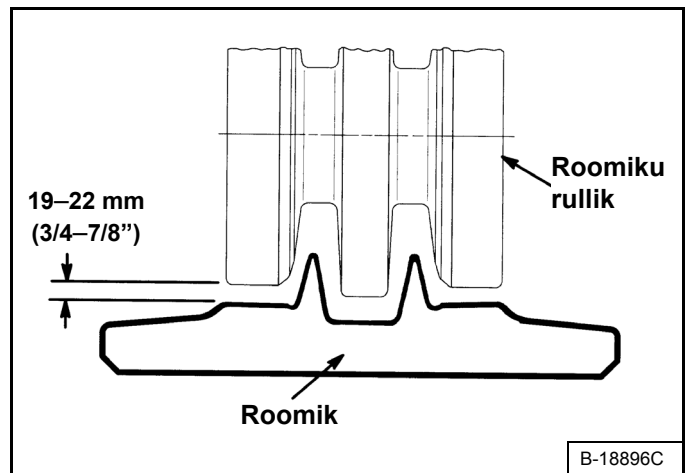
Tõstke laaduri üks külg üles ja asetage laaduriraami esikülje ja tagakülje alla aluspukid nii, et roomikud oleksid maapinnast umbes 76 mm kõrgusel [Joonis 261]. Langetage laadur aluspukkidele. Veenduge, et aluspukid ei puutuks vastu roomikuid.

Mõõtke roomikute vahemaad mõlema keskmise rulliku juurest (1) [Joonis 261]. Õige vahe on 19–22 mm (3/4–7/8”).

Joonis 262



Joonis 263



ÄRGE pange sõrmi roomiku ja rulliku vahele kitsaskohtadesse. Kasutage vahe kontrollimiseks 19–22 mm (3/4–7/8”) polti, tüüblit või plokki [Joonis 262] ja [Joonis 263].

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

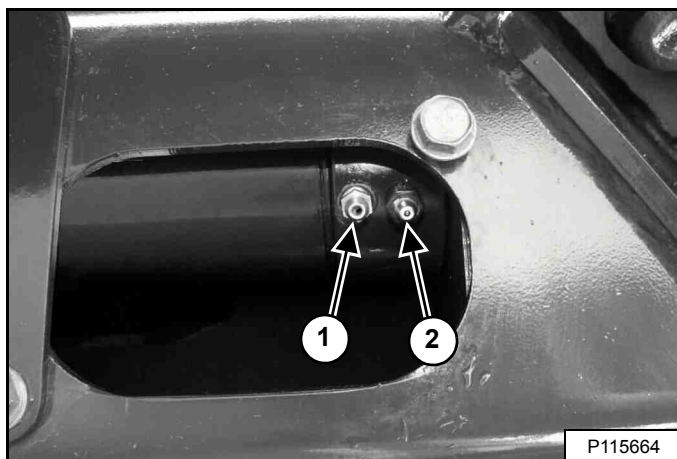
Hoidke roomikute pingsuse kontrollimisel sõrmed ja käed liigenditest eemal.

W-2142-0903

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

Reguleerimine (varasemad mudelid kahe roomikupinge liitmikuga)

Joonis 264



Keerake lahti klapi poldid ja pöörake juurdepääsukate lahti [Joonis 264].

MÄRKUS. Te PEATE valima vajaliku ülesande jaoks õige paigalduse. Määrdeniplit (2) kasutatakse määre lisamiseks. Tühjendusliitmikku (1) [Joonis 264] kasutatakse määre eemaldamiseks.

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage määret tühjendusliitmikusse (2) [Joonis 264], kuni roomikute reguleeritus on õige [Joonis 262] ja [Joonis 263].

MÄRKUS. Ärge eemaldage tühjendusliitmikku, välja arvatud juhul, kui selle abil vabastatakse rõhku. (Vt [Joonis 265] lk 179).

MÄRKUS. Kui asendamine on vajalik, vahetage tühjendusliitmik (2) [Joonis 264] alati ehtsa Bobcati osaga. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

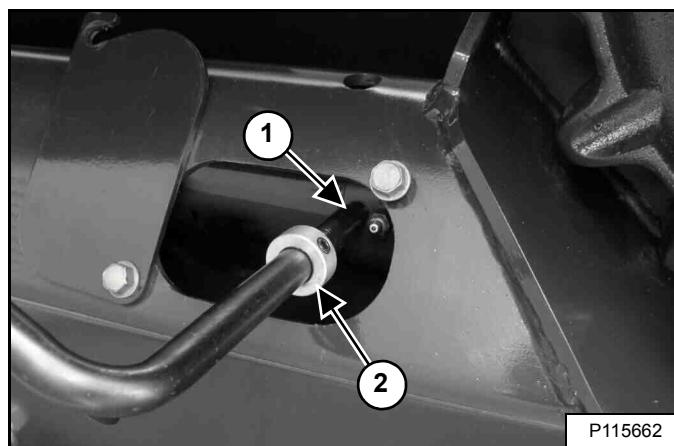
KÕRGE RÕHU ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI.

- Ärge keerake määrdeniplit lahti.
- Ärge keerake tühjendusliitmikku lahti rohkem kui 1–1/2 pööret.

W-2781-0109

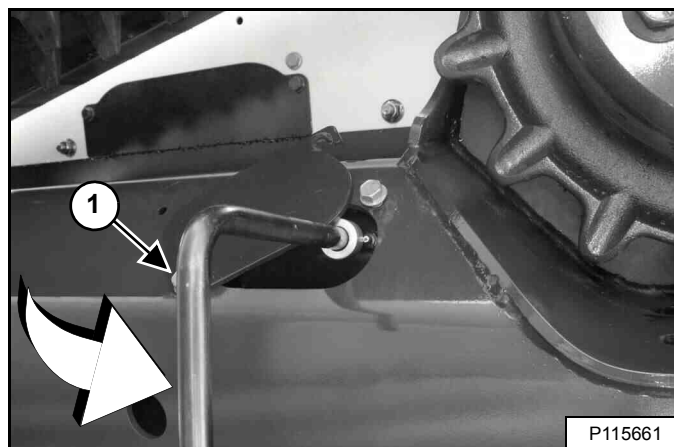
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Joonis 265



Paigaldage tühjendustööriist (6675936) tühjendusliitmikule (1), reguleerige ja pingutage äärist (2) [Joonis 265], et see sobituks juurdepääsukatte serva taha.

Joonis 266



Kinnitage tööriista kinnitamiseks juurdepääsukatte polt (1) [Joonis 266].

Pöörake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdeainel voolata konteinerisse. Vabastage rõhk [Joonis 266], kuni roomiku korrigeerimine on õige [Joonis 262] ja [Joonis 263].

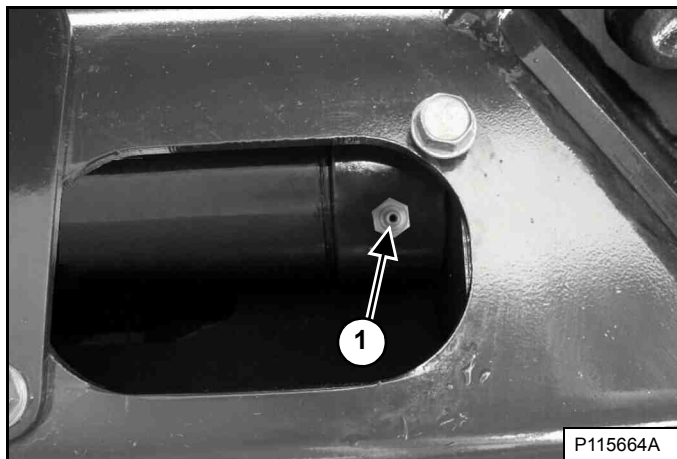
Pingutage tühjendusliitmikku. Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

Laaduri tõstmine. Eemaldage aluspukid. Korrake sama toimingut ka teise roomikuga. Käideldge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

ROOMIKUTE PINGSUS (JÄTKUB)

Reguleerimine (hilisemad mudelid ühe roomikupinge liitmikuga)

Joonis 267



Keerake lahti klapi poldid ja pöörake juurdepääsukate lahti [Joonis 267].

Roomikute pingsuse suurendamine

Lisage roomikute pingsusliitmikule (1) [Joonis 267] määret, kuni roomiku reguleerimine on õige [Joonis 262] ja [Joonis 263].

MÄRKUS. Olge ettevaatlik, kui kasutate pneumaatilist määrdepüstolit, sest kõrge rõhk võib määrdeniplit kahjustada. Ühendage pneumaatiline määrdepüstol reguleeritud õhuvarustusega, mis on seadistatud madalaimale seadistusele, ja suurendage aeglaselt õhurõhku, kuni määrdenippel hakkab õli vastu võtma.

MÄRKUS. Ärge eemaldage roomikute pingsusliitmikut, välja arvatud juhul, kui vabastate rõhku. (Vt [Joonis 268] lk 180).

MÄRKUS. Kui asendamine on vajalik, vahetage roomikute pingsusliitmik (1) [Joonis 267] alati ehtsa Bobcati osa vastu. See ühenduskoht on spetsiaalselt kõrge rõhu jaoks loodud.

Roomikute pingsuse vähendamine

! HOIATUS

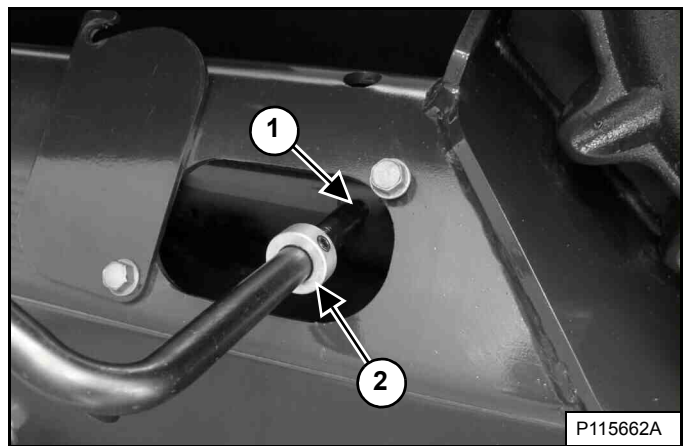
KÕRGE RÕHU ALL OLEV MÄÄRE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID VIGASTUSI.

- Ärge keerake roomikupingutusniplilt lahti rohkem kui 1,5 pööret.

W-2994-0515

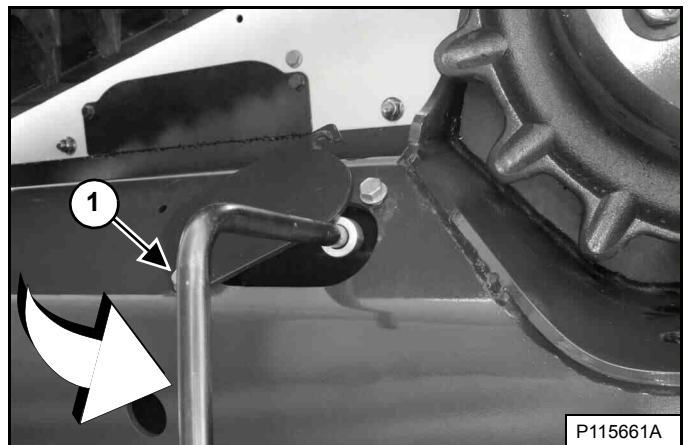
Roomikute pingsuse vähendamiseks tuleb määrdesilinder rõhu alt vabastada.

Joonis 268



Paigaldage tühjendustööriist (7277225) tühjendusliitmikule (1), reguleerige ja pingutage äärist (2) [Joonis 268], et see sobituks juurdepääsukatte serva taha.

Joonis 269



Kinnitage tööriista kinnitamiseks juurdepääsukatte polt (1) [Joonis 269].

Pöörake tööriista 90° vastupäeva ja laske määrdeainel voolata konteinerisse. Vabastage rõhk [Joonis 269], kuni roomiku korrigeerimine on õige [Joonis 262] ja [Joonis 263].

Pingutage roomikute pingsusliitmikku pöördemomendiga 24–30 N•m (18–22 ft•lb). Pöörake juurdepääsukate suletuks ja keerake selle poldid kinni.

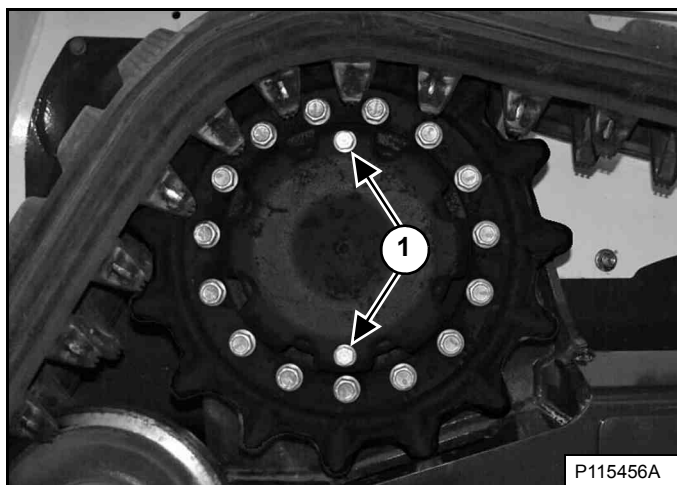
Laaduri tõstmine. Eemaldage aluspukid. Korra sama toimingut ka teise roomikuga. Käideldge kasutatud määret keskkonnanõuete kohaselt.

HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR

Vedeliku eemaldamine ja vahetamine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Joonis 270



Parkige laadur nii, et hüdrostaatilise ajamimootori pistikud (1) [Joonis 270] oleksid üleval ja all.

Eemaldage pistikud ja laske vedelikul hüdrostaatilisest mootorist välja voolata.

Paigaldage ja pingutage alumine pistik.

Lisage vedelik läbi ülemise pistikuava, kasutades pudeli ja vooliku komplekti (osa number: 7270874). Laske kogu ühe pudeli sisu ajami mootorisse voolata.

MÄRKUS. Varasemate ja hilisemate ajamimootorite korral kasutatakse erinevaid vedelikke, mis ei ole ühilduvad. Vale vedeliku kasutamisel kahjustate ajamimootorit. Õige vedelikuga seoses võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

Paigaldage ülemine kork ja keerake kinni.

Korrake teise hüdrostaatilise mootoriga.

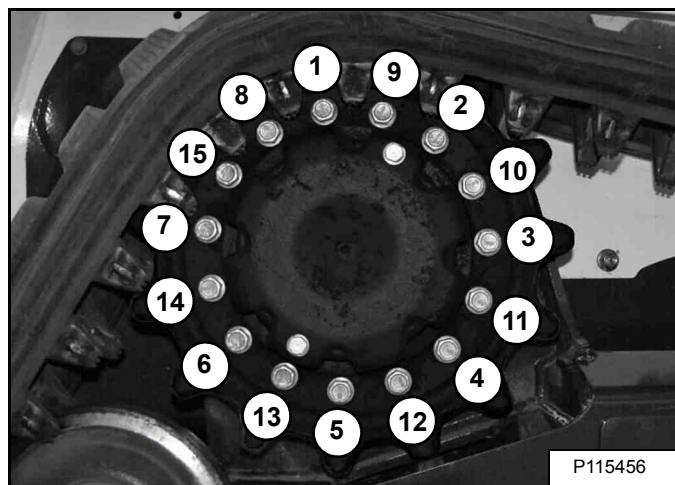
Kasutatud vedeliku käitlemisel või hävitamisel järgige täpselt keskkonnanõudeid.

ROOMIKU HAMMASTRUMLI HOOLDAMINE

Pingutamistoiming

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

Joonis 271



Kontrollige viieteistkümne roomikupoldi pöördemomenti (1–15). [Joonis 271]. Kasutage vahelduvat pingutusjärjestust ja seejärel korrake poltide pingutamist pingutusmomendiga 127–138 N•m (94–102 ft-lb).

GENERAATORI RIHM

Rihma reguleerimine

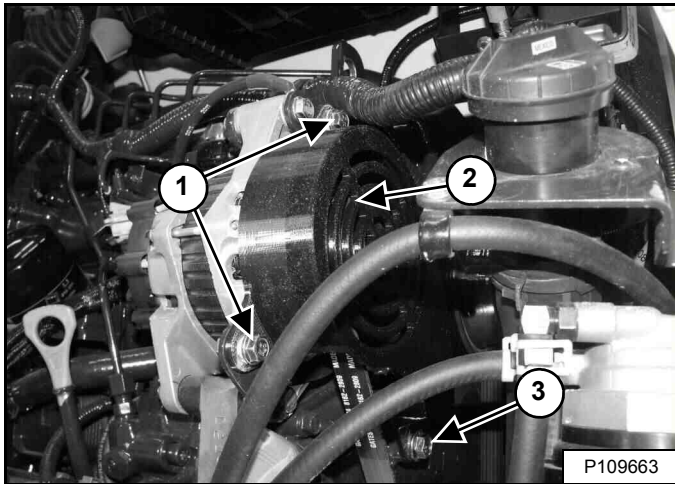
Generaatori rihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist. Teabe saamiseks varuosade kohta pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Eemaldage kliimaseadme veorihm. (Vt KLIIMASEADME VEORIHM lk 183).

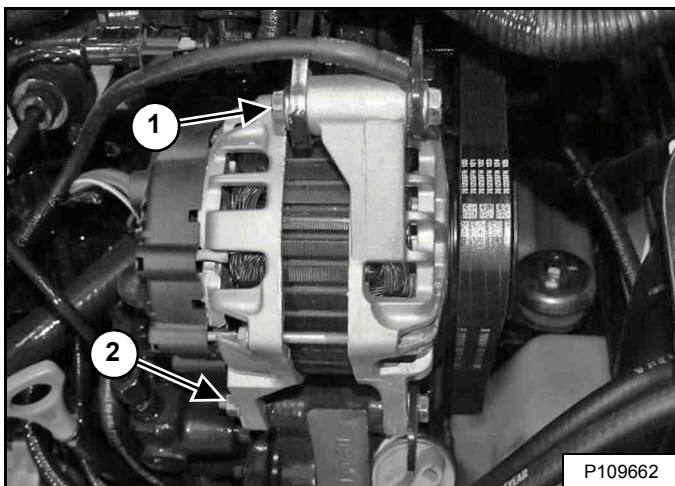
Joonis 272



Eemaldage generaatori rihmakaitse kinnitusmutrid ja poldid (1). Eemaldage kinnituspolt (3) [Joonis 272].

Eemaldage generaatori rihmakaitse (2) [Joonis 272].

Joonis 273



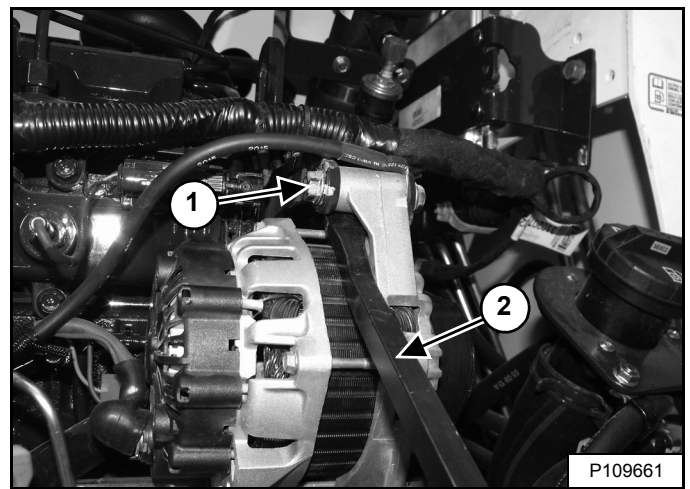
Eemaldage ülemise generaatori kinnituspolt (1). Vabastage alumise generaatori kinnitusmutter (2) [Joonis 273].

Liigutage generaatorit, et see oleks täielikult suunaga mootori poole, ja eemaldage rihmaratastelt rihm.

Kontrollige rihmarataste kulumist.

Paigaldage uus rihm.

Joonis 274



Kasutage generaatori liigutamiseks näidatud kohas raudlatti (2), kuni saab paigaldada ülemise generaatori kinnituskrugi (1) [Joonis 274].

Pingutage ülemise generaatori kinnituspolti ja alumise generaatori kinnitusmutrit [Joonis 273].

Paigaldage generaatori rihmakaitse, kinnituspoldid ja mutrid [Joonis 272].

Paigaldage kliimaseadme veorihm.

Sulgege tagaluuk.

KLIIMASEADME VEORIHM

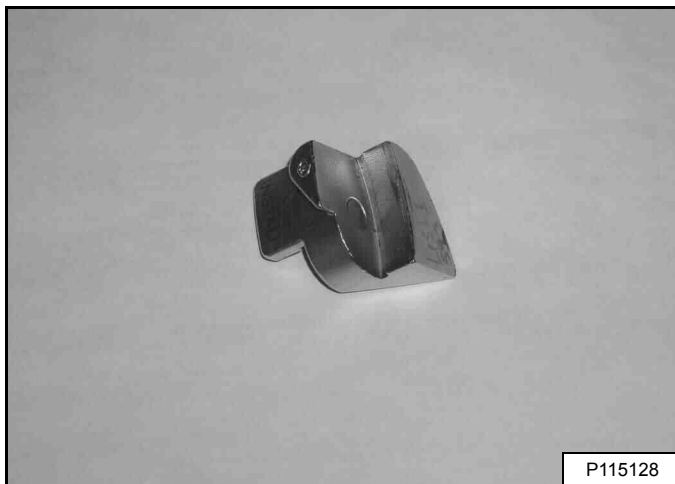
See masin võib olla varustatud kliimaseadmega.

Rihma reguleerimine

Kliimaseadme veorihm on hooldusvaba ja seda eelpingutatakse rihmaratastega. Selle rihma puhul pole vaja pingutusseadet ja see ei vaja perioodilist reguleerimist.

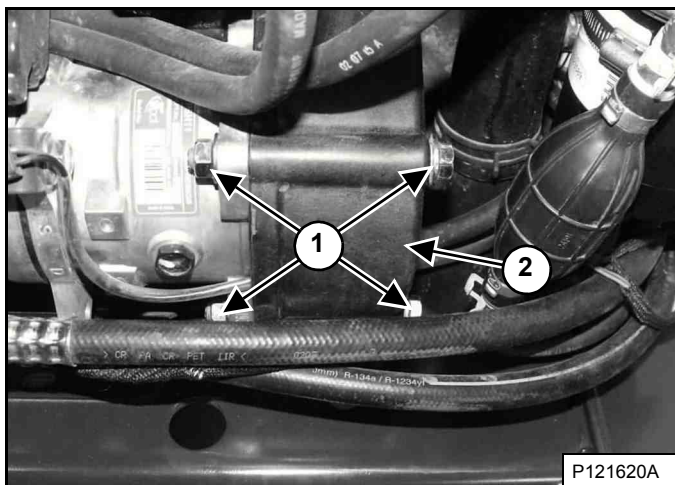
Rihma vahetamine

Joonis 275



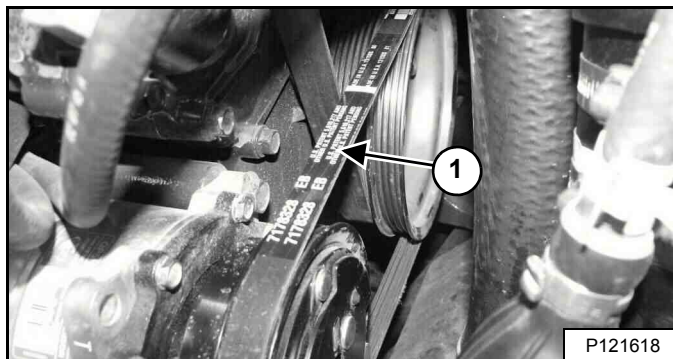
Uue kliimaseadme paigaldamiseks on vajalik rihma paigaldamise tööriist [Joonis 275]. Tööriist on tavaliselt saadaval autoosade poest või tööriista tarnijalt. Näidatud tööriist on osa numbriga 59370 firmalt Lisle® Corporation, kuid võib kasutada ka muid.

Joonis 276



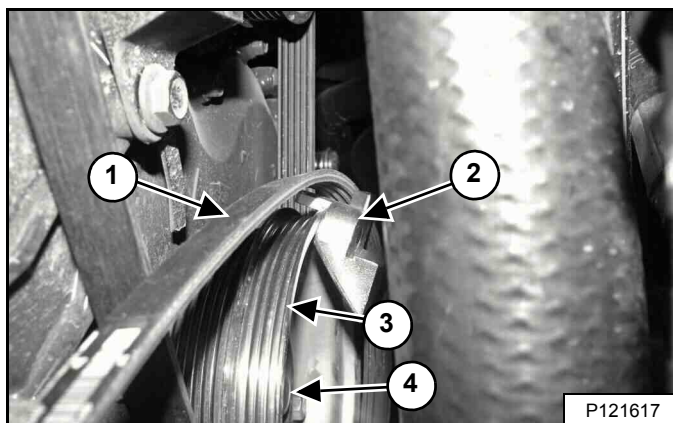
Eemaldage kliimaseadme rihmakaitse kinnitusmutrid ja poldid (1) ning kliimaseadme rihmakaitse (2) [Joonis 276].

Joonis 277



Lõigake vana rihm (1) läbi [Joonis 277] ja eemaldage rihmaratastelt. Kontrollige rihmarataste kulumist.

Joonis 278



Paigaldage rihm õhukonditsioneeri kompressori rihmarattale ja asetage rihm (1) ja rihma tööriist (2) väntvõlli rihmaratta ülemisele küljele (3) [Joonis 278].

Pöörake mootorit päripäeva, kasutades suurt väntvõlli rihmapolti (4) [Joonis 278]. ÄRGE kasutage generaatori rihmaratta mutrit, veepumba rihmaratta polte või väiksemaid väntvõlli rihmaratta polte. Veenduge, et rihm oleks täielikult paigaldatud mõlemale rihmarattale. Korrake protseduuri, kui vaja.

Eemaldage rihma tööriist. Paigaldage kliimaseadme rihmakaitse ja kinnitusmutrid [Joonis 276].

Sulgege tagaluuk.

VEORIHM

Rihma reguleerimine

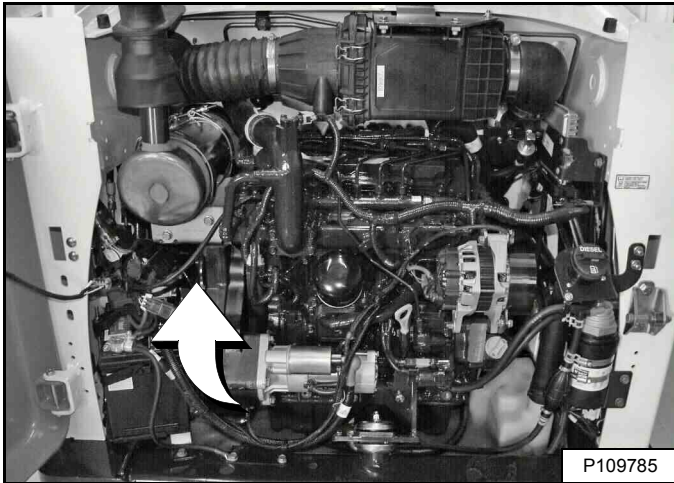
Veorihm ei vaja seadistamist. Rihm on varustatud vedruga, mis hoiab pidevalt õiget rihma pinget. Allpool on üksikasjalikult kirjeldatud tühikäiguvedru reguleerimist, mis on rihma pika eluea jaoks äärmiselt oluline.

Tõkise reguleerimine

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

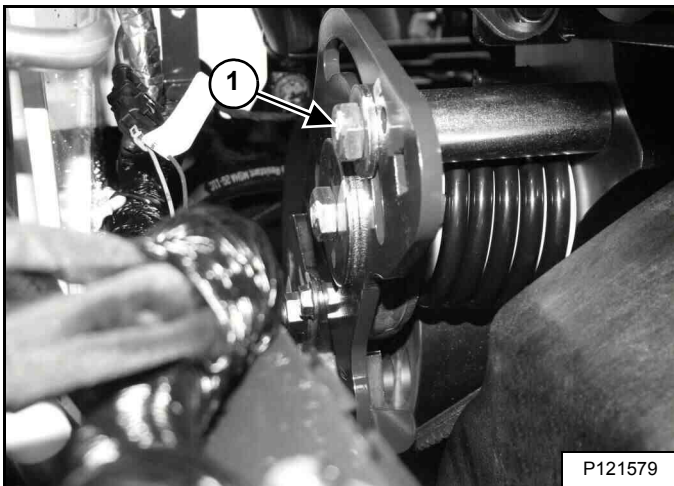
Seisake mootor ja avage tagaluuk.

Joonis 279



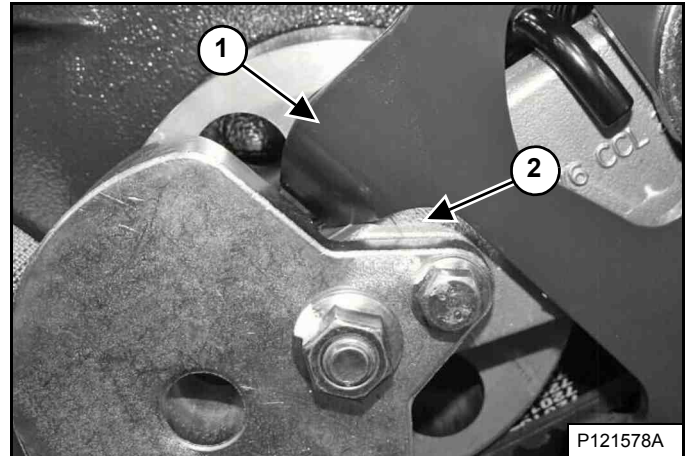
Tühikäiguvedru asub mootori vasakul küljel asuva aku kohal [Joonis 279].

Joonis 280



Lõdvendage tühikäiguvedru reguleerimispolt (1) [Joonis 280].

Joonis 281



Laske seiskamishooval (1) kokku puutuda tühikäiguvedruga (2) [Joonis 281].

Pingutage tühikäiguvedru (1) pöördemomenti [Joonis 280] kuni 105–115 N•m (78–85 ft-lb).

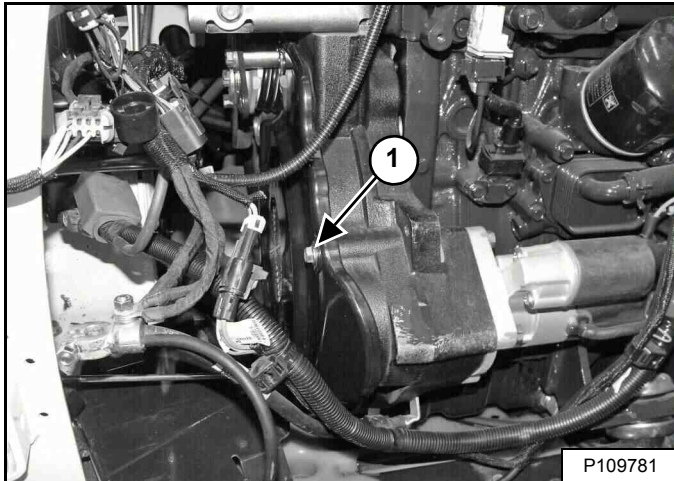
VEORIHM (JÄTK)

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagaluuk.

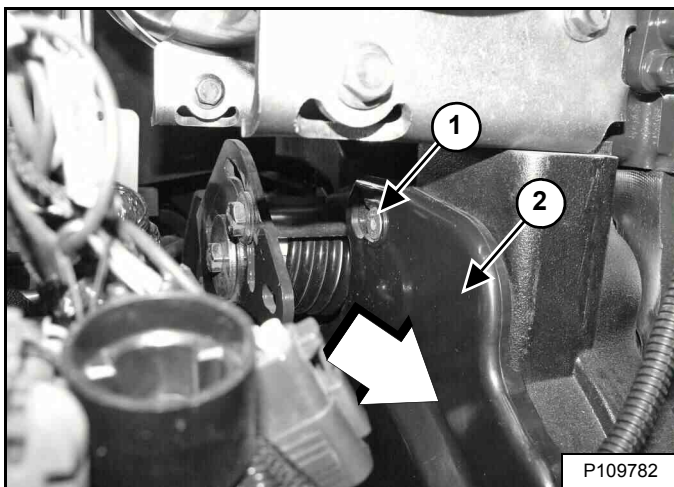
Eemaldada aku. (Vt Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 170).

Joonis 282



Eemaldage veorihma kaitsepolt (1) [Joonis 282].

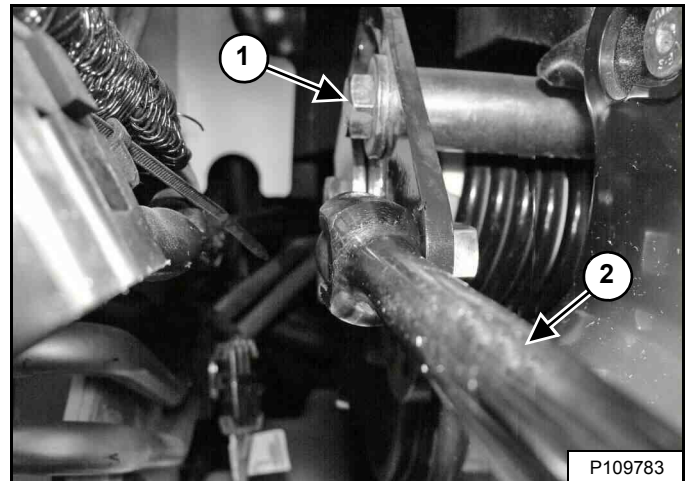
Joonis 283



ÄRGE vabastage veorihma kaitse kinnituspolte (näidatud ülemine polt) (1). Lükake veorihma kaitset (2) [Joonis 283] laaduri tagaosa poole, et eemaldada kaitse ülemise ja alumise veorihma kaitsekinnituspoltidest.

Eemaldage veorihma kaitse (2) [Joonis 283].

Joonis 284



Lõdvendage tühikäiguedru reguleerimispolst (1). Paigaldage kaitselatt (2) [Joonis 284] seiskamishaaras olevasse pesasse, nagu näidatud, ja suruge kaitselatti alla, et vabastada veorihma pinget.

Pingutage reguleerimiskruvi (1) [Joonis 284], et tühikäiguedru jääks veorihmast eemale.

Eemaldage veorihm hüdrostaatilise pumba rihmarattast ja hooratta rihmarattast. Kontrollige rihmarataste kulumist.

Paigaldage uus veorihm.

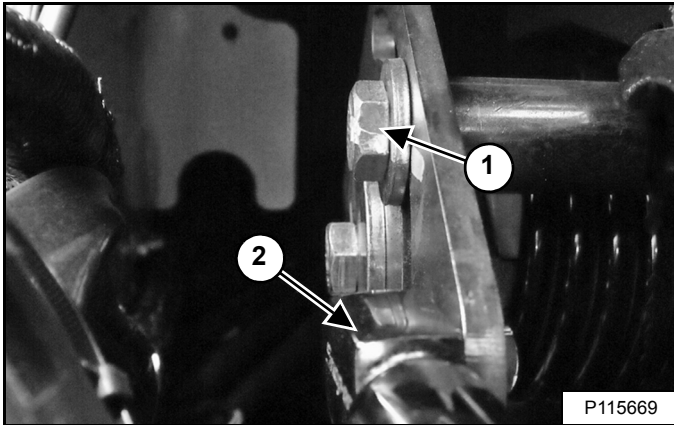
Vabastage tühikäiguedru reguleerimispolst (1) [Joonis 284] ja laske tühikäigul puutuda kokku veorihmaga.

Jätkake järgmisel leheküljel kirjeldatud toiminguga.

VEORIHM (JÄTK)

Rihma vahetamine (järg)

Joonis 285

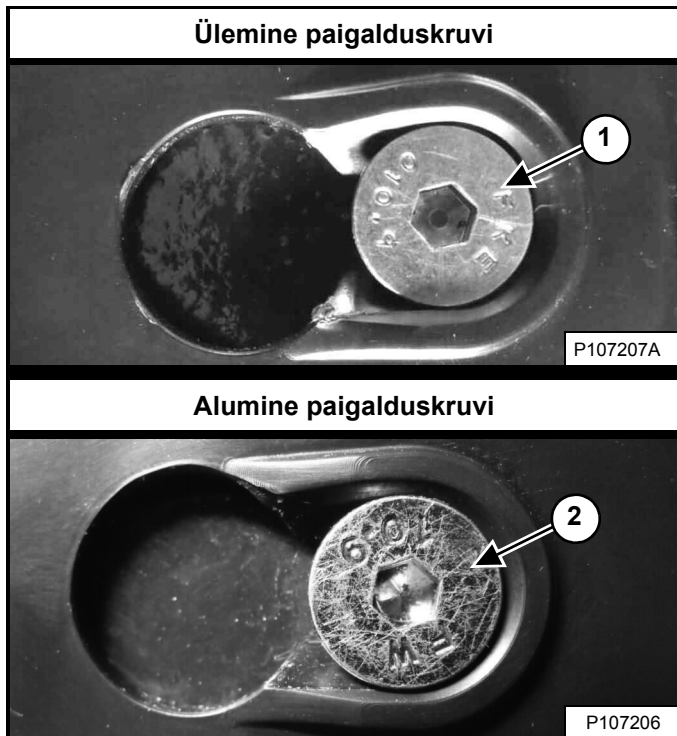


Reguleerige momentvõtit pöördemomendiga 54,2 N•m (40 ft-lb). Sisestage pöördemomendi võti (2) [Joonis 285] peatamishoovas olevasse pesasse, nagu näidatud, ja liigutage pöördemomendi võtit üles, kuni on näidatud õige pöördemoment.

Säilita tõmbemoment peatushoovale ja pingutage tühikäiguvedru reguleerispolti (1) [Joonis 285] pöördemomendiga 105–115 N•m (78–85 ft-lb).

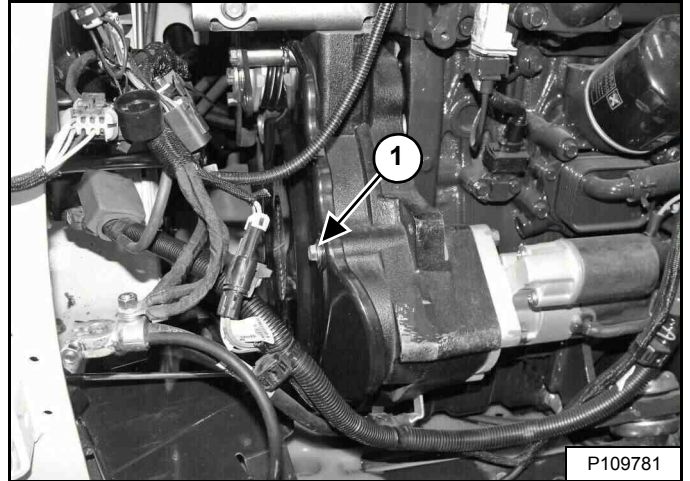
MÄRKUS. See protseduur on vajalik uue veorihma eelpaigaldamiseks, et saavutada õige peatuse reguleeritus pärast esimest rihma sisselülitusperioodi.

Joonis 286



Paigaldage veorihma kaitse veorihma kaitsekinnituspoltide peale. Lükake veorihma kaitsekatet laaduri esiosa suunas, et kaitse saaks täielikult kinnitada ülemise ja alumise kinnituspoldi külge (1 ja 2) [Joonis 286].

Joonis 287



Paigaldage veorihma kaitsepolt (1) [Joonis 287].

Paigaldada aku. (Vt Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 170).

Sulgege tagaluuk.

MÄRKUS. Peatushaara PEAB seadistama pärast 50-tunnilist töötamist uue veorihmaga. (Vt Tökise reguleerimine lk 184).

Õige hooldusintervalli jaoks pärast esimest 50-tunnilist korrigeerimist vaadake HOOLDUSKAVA. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU

Akumulaatori laadimise kontrollimine

See masin võib olla varustatud automaatse sõidujuhtimisega.

Aja jooksul väheneb akumulaatori lämmastiku laetus. Selle tulemusel väheneb automaatse sõidujuhtimise eeliste tõhusus.

MÄRKUS. Madala akumulaatori laengu tunnused on:
liigne tõstehoova liikumine,
sõidujuhtimise vähendatud tööjõudlus või
sõidujuhtimise funktsiooni kadu.

Akumulaatori lämmastiku laengu kontrollimiseks ja hooldamiseks on vaja spetsiaalseid tööriistu ning seadmeid.



**SÕIDUJUHTIMISE AKU ON PAIGALDATUD KUUM
SURVESTATUD VEDELIK VÕIB TEKITADA
TÕSISE VIGASTUSE**

Pärast tõsteseadme täielikku langetamist või heakskiidetud toe paigaldamist kasutage hooldustööde-eelseks rõhualanduseks 5 sekundi jooksul tõsteseadme möödavoolutoimingut.

Möödavoolotoimingu kohta lähema teabe saamiseks vaadake kasutus- ja hooldusjuhendit.

W-3015-ET-0816

Kui te arvate, et teie automaatse sõidujuhtimise akumulaatori laeng on madal, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

LAADURI MÄÄRIMINE

Määrimiskohad

Vt HOOLDUSKAVA seoses õige hooldusintervalliga. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126).

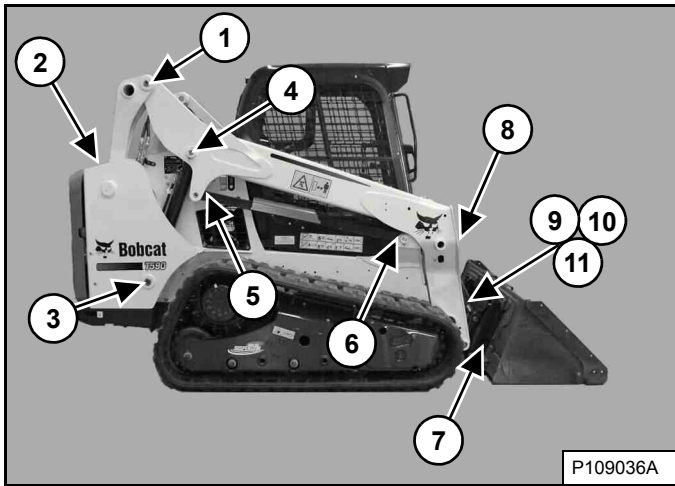
Märkige Bobcati laaduri igal määrimiskorral üles töötunniarvesti näit.

Laaduri määrimisel kasutage alati kvaliteetset, liitiumil põhinevat määrdeainet. Kandke määreret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage töövahend laaduri küljest. (Vt Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 109) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 112).

Seisake mootor.

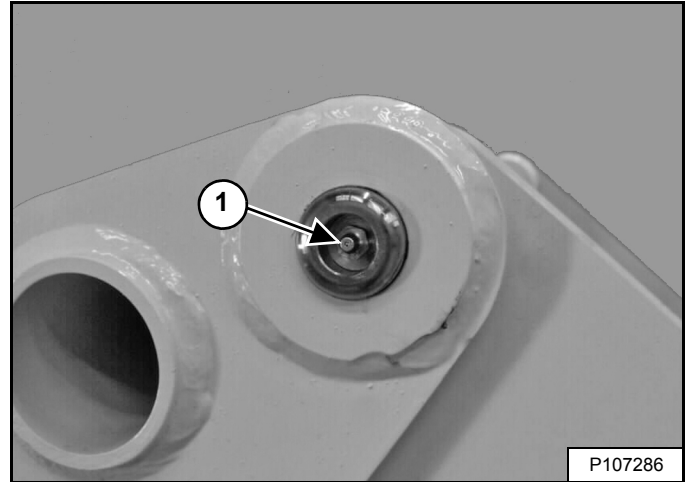
Joonis 288



Määrimiskohad [Joonis 288] on üksikasjalikumalt esitatud järgmistel joonistel.

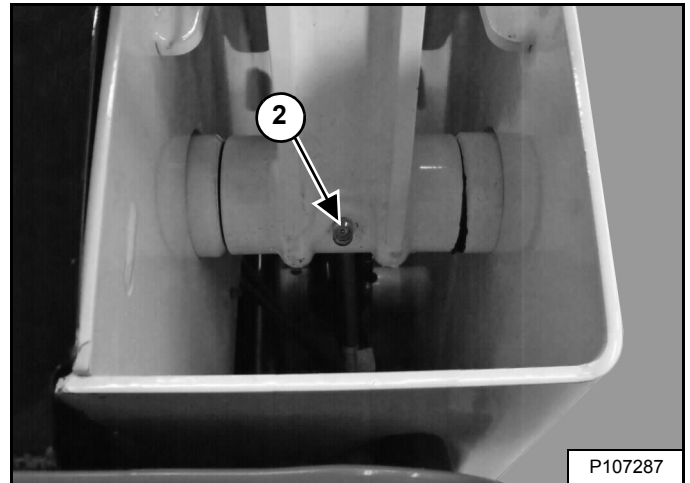
Määrige järgmisi kohti.

Joonis 289



1. Tõstehaara pöördtihvt (mõlemad pooled) (2) [Joonis 289].

Joonis 290

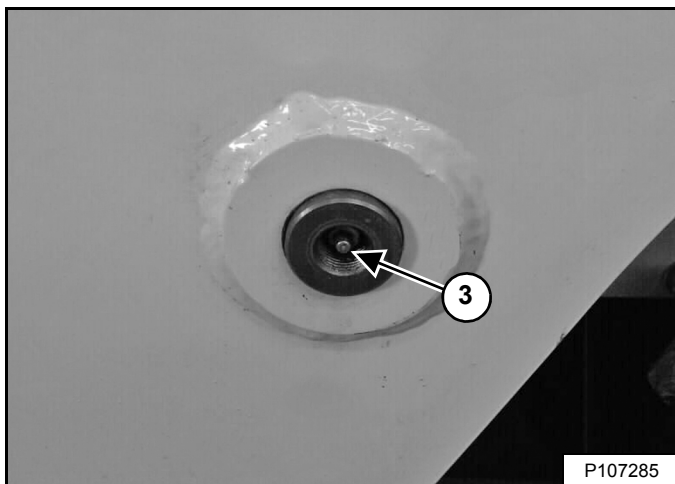


2. Tõstehaara lüli pööre (mõlemad pooled) (2) [Joonis 290].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄTK)

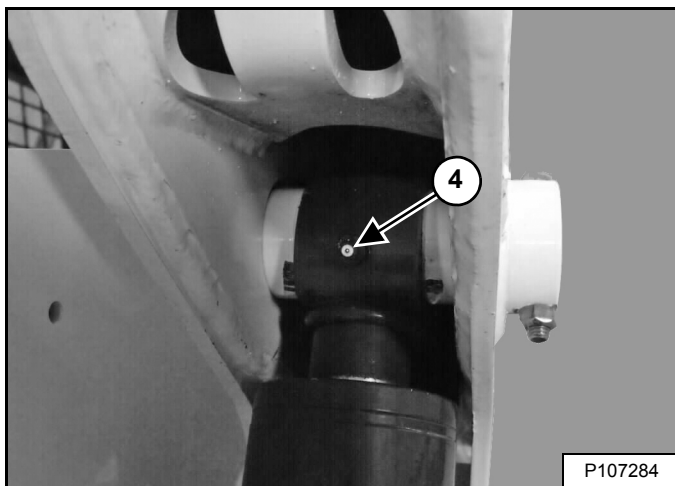
Määrimiskohad (järg)

Joonis 291



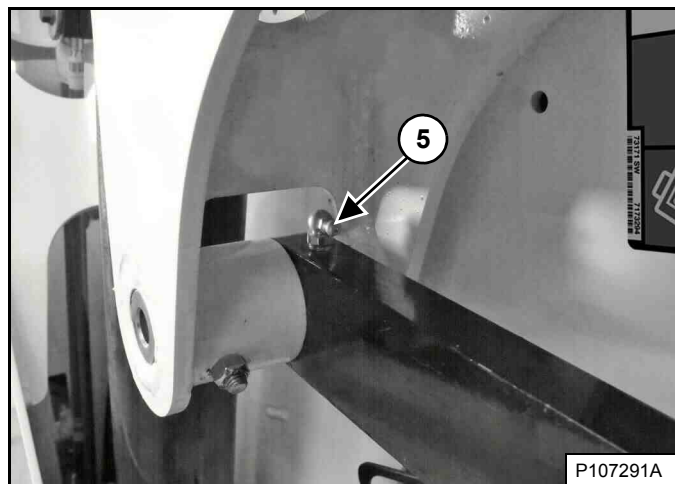
3. Aluse otsa tõstesilinder (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 291].

Joonis 292



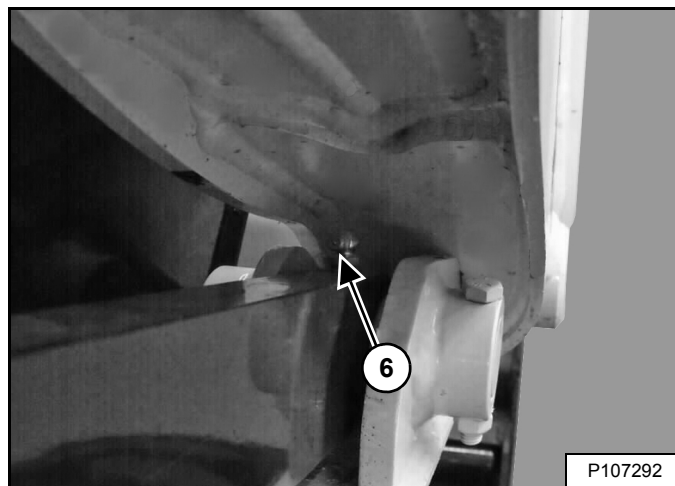
4. Varda otsa tõstesilinder (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 292].

Joonis 293



5. Tagumine juhtimislüli (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 293].

Joonis 294

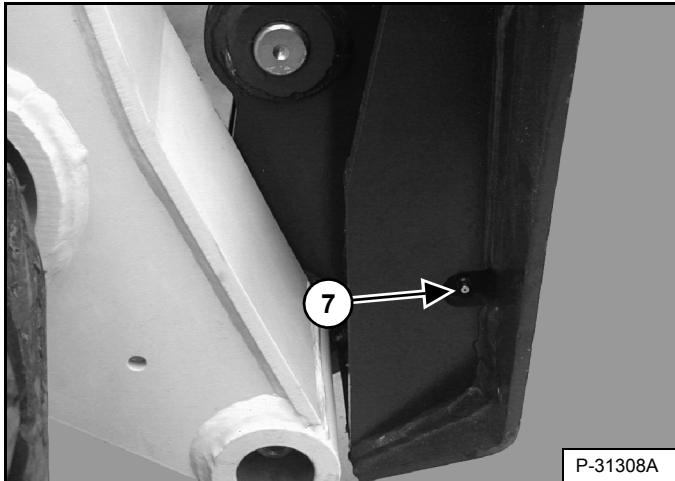


6. Eesmine juhtimislüli (mõlemad pooled) (2)
[Joonis 294].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄTK)

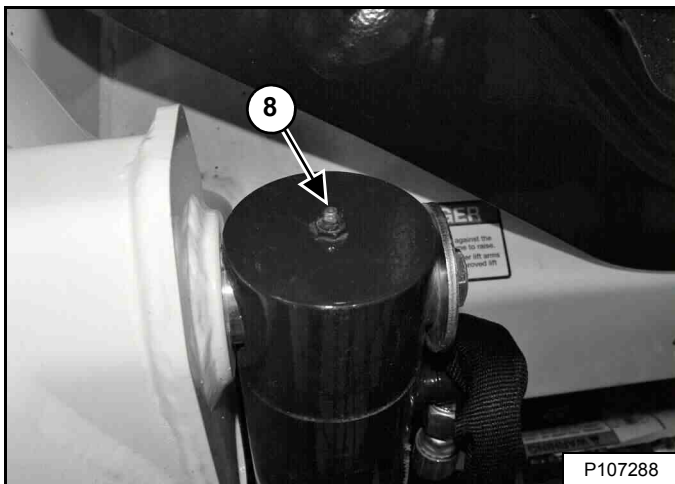
Määrimiskohad (järg)

Joonis 295



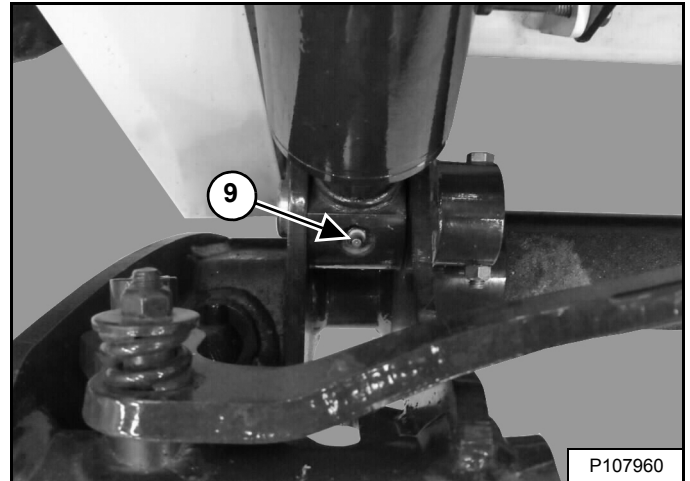
7. Bob-Tach-kiil (mõlemad pooled) (2) [Joonis 295].

Joonis 296



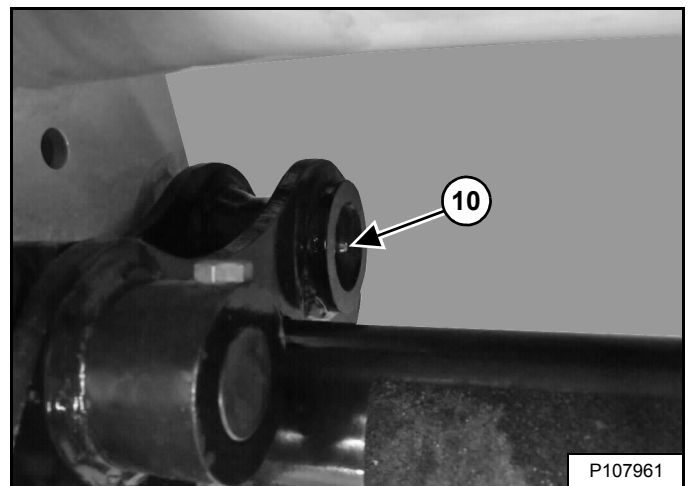
8. Aluse otsa kallutussilinder (mõlemad pooled) (2) [Joonis 296].

Joonis 297



9. Varda otsa kallutussilinder (mõlemad pooled) (2) [Joonis 297].

Joonis 298

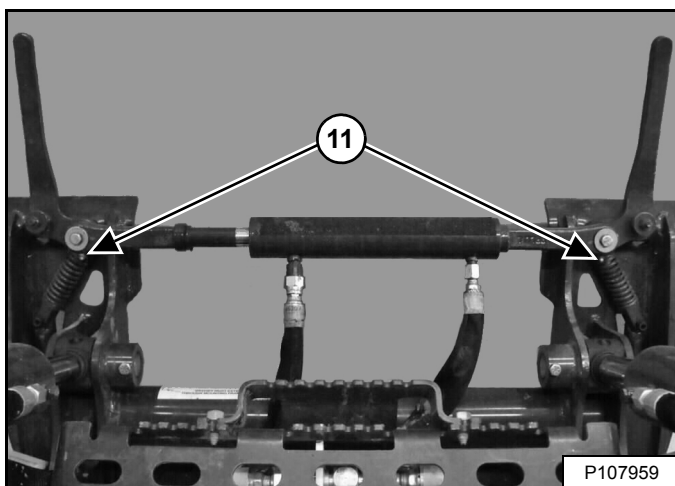


10. Bob-Tach pöördtihvt (mõlemad pooled) (2) [Joonis 298].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄTK)

Määrimiskohad (järg)

Joonis 299



11. Power Bob-Tach hüdraulikasilinder (olemasolul) (2) [Joonis 299].

ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE

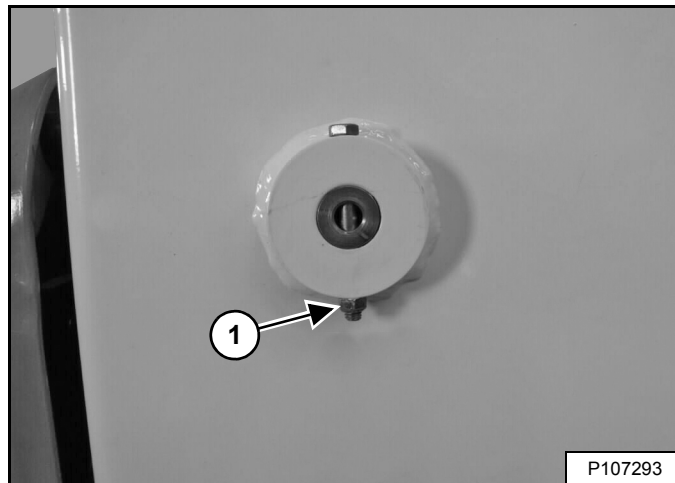
Kirjeldus

Roomiku rullikutel ja pingutusratastel on suletud laagrid, mis ei vaja määrimist.

PÖÖRDETIHVITID

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 300



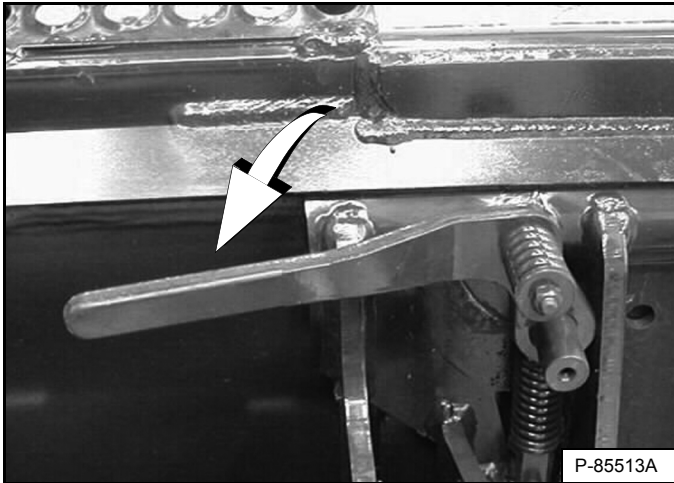
Kõikidel tõstehoobadel ja silindrite pöördtelgedel on suur tihvt, mis on paigutatud kinnituspoldi ja lukustusmutteriga (1) [Joonis 300].

Kontrollige, et lukustusmutrid oleksid pingutatud pöördemomendiga 48–54 N•m (35–40 ft-lb).

BOB-TACH (KÄSIHOOB)

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 301



Liigutage Bob-Tachi hoovad kiilude aktiveerimiseks alla [Joonis 301].

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

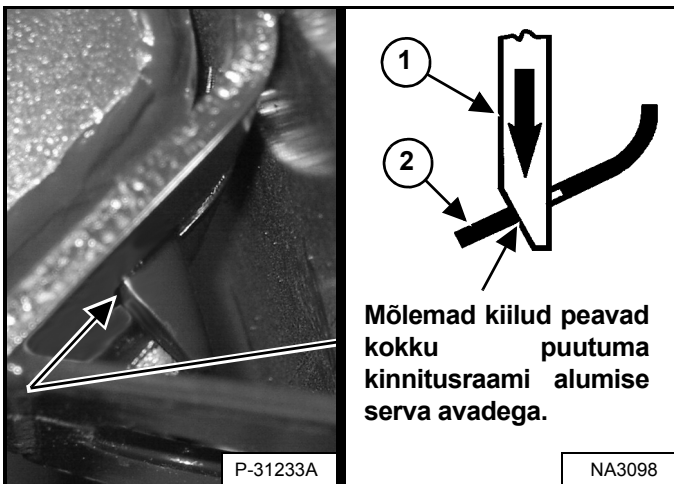
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi lisaseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib lisaseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 302



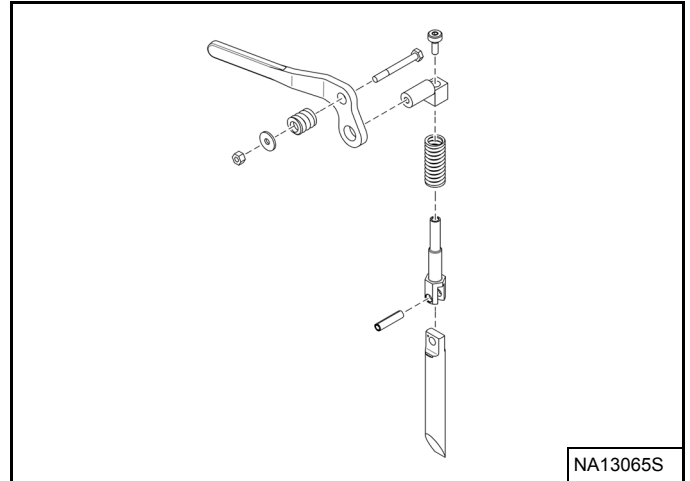
Mõlemad kiilud peavad kokku puutuma kinnitusraami alumise serva avadega.

Kiilud (1) [Joonis 302] peavad ulatuma läbi kinnitusraami avade.

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 302].

Kui kiilud ei puutu kokku kinnitusraami alumise serva avadega [Joonis 302], võib tarvik tulla lahti ja tulla Bob-Tachi küljest ära.

Joonis 303



Kontrollige tarvikui ja Bob-Tachi kinnitusraami, ühenduosi ja kiilusid seoses kulumise ja kahjustustega [Joonis 303]. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.

Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mörasid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

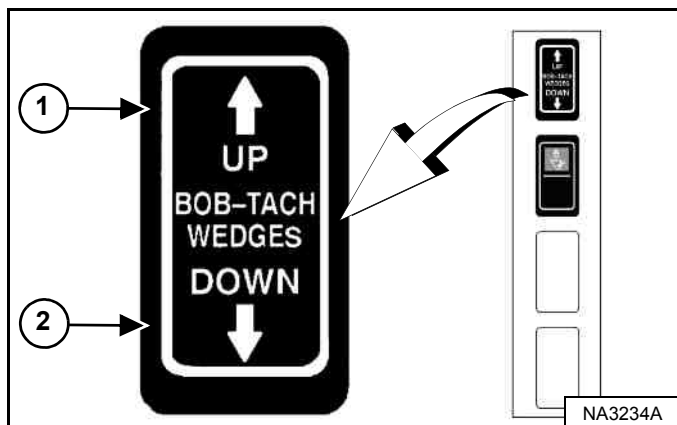
Määrige kiilusid. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 188).

MEHHAANISEERITUD BOB-TACH

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tach süsteemiga.

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 304



Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH KIILUD ÜLES (1), kuni kiilud on täielikult tõstetud. Vajutage ja hoidke lülitit BOB-TACH KIILUD ALLA (2) [Joonis 304], kuni kiilud on täielikult langetatud.

Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

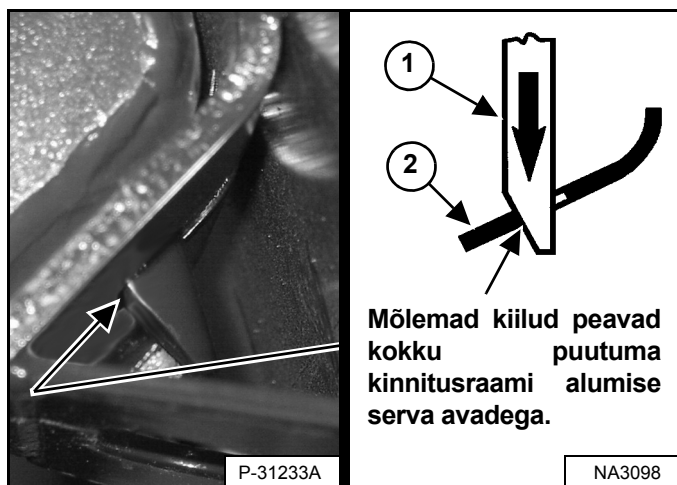
! HOIATUS

VÄLTIGE VIGASTUSI JA SURMA

Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi lisaseadme koosteraamis olevate avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiilud on kinnitamata, võib lisaseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 305



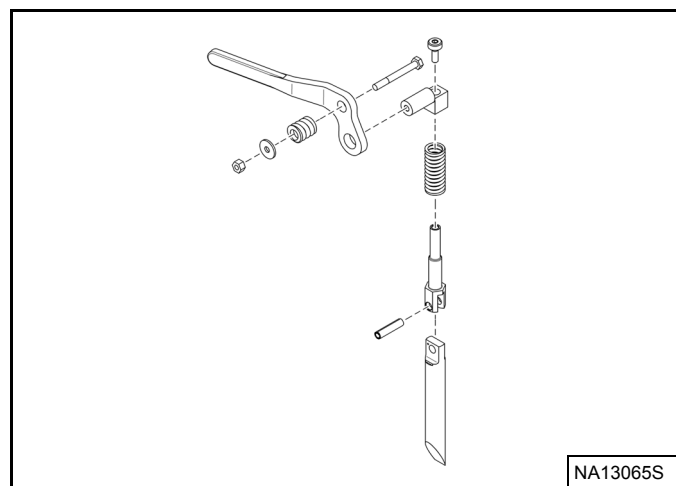
Mõlemad kiilud peavad kokku puutuma kinnitusraami alumise serva avadega.

Kiilud (1) [Joonis 305] peavad ulatuma läbi kinnitusraami avade.

Vedruga kiilud (1) peavad puutuma kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 305].

Kui kiilud ei puutu kokku kinnitusraami (2) alumise serva avadega [Joonis 305], võib tarvik tulla lahti ja tulla Bob-Tachi küljest ära.

Joonis 306



Kontrollige tarvikui ja Bob-Tachi kinnitusraami, ühenduosi ja kiilusid seoses kulumise ja kahjustustega [Joonis 306]. Asendage kõik kahjustatud, paindunud või puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.

Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrsaid. Varuosade ja remondi vajaduse korral pöörduge Bobcati müügiesindaja poole.

Määrige kiilusid. (Vt HOOLDUSPLAAN lk 126) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 188).

LAADURI HOIUSTAMINE JA TAASKASUTUSELEVÕTT

Hoiundamine

Võite otsustada oma Bobcat laadurit pikema aja jooksul hoiustada. Enne hoiustamist tehke alltoodud toiminguid.

- Puhastage laadur hoolikalt, sealhulgas mootoriruum.
- Määrige laadur.
- Asendage kulunud ja kahjustatud osad.
- parkige laadur kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- langetage tõsteseade nii, et kopp jääb rõhtsalt maapinnale.
- Asetage raami alla kandvad aluspukid, eemaldades masina kaalu roomikutelt.
- katke kõik lahtised silindrivarred määrdega.
- Pange kütusepaagi stabilisaator kütusepaaki ja kasutage mootorit mõne minuti jooksul, et stabilisaator ringleks pumba ja kütusepihustite külge.

Biodiislisegu kasutamisel tehke järgmist.

Tühjendage kütusepaak, täitke 100%-se naftagaasi diislikütusega, lisage kütuse stabilisaator ja kasutage mootorit vähemalt 30 minutit.

- Tühjendage jahutussüsteem ja loputage see. Täitke paak eelnevalt kokkusegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika / hüdrostaatika).
- Asendage õhupuhasti, küttekeha ja kliimaseadme filtrid.
- Pange kõik juhtseadmed NEUTRAALSESSE asendisse.
- Eemaldada aku. Kontrollige, kas elektrolüüdi tase on õige ja seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas, ülevalpool külmumistemperatuuri, ja laadige akut ladustamise ajal perioodiliselt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Märgistage masin, näitamaks et masin on hoiustamistingimustes.

Uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcat laaduri hoiustamist, tehke laaduri uuesti kasutusele võtmiseks järgmised toimingud.

- Kontrollige mootoriõli ja hüdraulikaõli taset. Kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingsust.
- Veenduge, et kõik kaitsed ja piirded oleksid oma kohal.
- Määrige laadur.
- Kontrollige roomikute seisukorda ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sel mõne minuti jooksul töötada, jälgides instrumendipaneeli ja süsteeme õiget toimimist.
- Käitage masinat ja veenduge, et see on töökorras.
- Seisake mootor ja kontrollige, et poleks lekkeid. Parandage vajaduse järgi.

SÜSTEEMI SEADISTUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	196
Hoolduskoodide vaatamine	196
Hoolduskoodide loend	197
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	206
Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe näidikute paneel)	206
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)	210
Parooli kirjeldus	210
Omanikuparooli muutmine	210
Parooli lukustusfunktsioon	210
PAROOLI SEADISTAMINE (NÄIDIKUPANEEL DELUXE)	211
Parooli kirjeldus	211
Omanikuparooli muutmine	211
Kasutajaparoolide muutmine	212
Parooli lukustusfunktsioon	212
HOOLDUSKELL	213
Kirjeldus	213
Seadistus	214
Nullimine	214

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID

Hoolduskoodide vaatamine

Hoolduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Vasak paneel

Joonis 307



Vajutage infonuppu (2) andmekuva (1) sünkroonimiseks [Joonis 307], kuni kuvatakse hoolduskoodi ekraan. Kui aktiivseid hoolduskoodide on mitu, siis vahetuvad need ekraanil.

Kui hoolduskood puudub, ilmub [NONE] [Joonis 307].

MÄRKUS. Korrodeerunud või lahtised pinnad võivad põhjustada mitmeid hoolduskoodide ja / või ebatavapäraseid sümptomeid. Halva massiühenduse tunnuseks võib olla kõigi näidikupaneeli märgutulede vilkumine, helisignaal, esi- ja tagatulede vilkumine. Sama võib esineda madala pinge korral, näiteks lahti tulnud või korrodeerunud akukaablite puhul. Kui täheldate selliseid ilminguid, kontrollige kõigepealt massiühendusi ja plusskaableid.

Deluxe-instrumendipaneel

Valikuline Deluxe-instrumendipaneel pakub täiendavat ülevaadet lühikirjeldust sisaldavatest hoolduskoodidest.

Viimast 40 salvestatud koodi saab vaadata ka Deluxe-instrumendipaneeli abil.

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni aktiivse hoiatuse ekraani sümbol (sisend) on esile tõstetud.</p>
	<p>Ekraanil ACTIVE WARNINGS kuvatakse aktiivseid teeninduskoodide. Järgmise hoolduskoodi vaatamiseks, kui neid on rohkem kui üks, vajutage [9]. Hoolduskoodide ajaloo kuvamiseks vajutage [4].</p>
	<p>Ekraanil WARNINGS HISTORY kuvatakse hoolduskoodi number (CODE), töötundide arv vea ilmnmisel (HOUR) ja kasutaja (USER), kes oli sisselogitud seadme käitamiseks vea ilmnmisel.</p>
<p>Järgmise kaheksa hoolduskoodi vaatamiseks vajutage [9].</p>	
<p>Kokku saab salvestada 40 koodi. Kui tekib rohkem kui 40 koodi, kaob vanim kood ja uusim kood on number 1.</p>	
	<p>Täpsemate andmete kuvamiseks vajutage loendis hoolduskoodi kõrval asuvat numbrit. Ühe kuva võrra tagasi liikumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu.</p>

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend

Joonis 308



Hoolduskoodid võivad olla kas tähed (1) või numbrid (2) [Joonis 308].

Kuvada võidakse järgmisi tähekoode:

[AIRF] Vahetage mootori õhufilter välja. (Vt MOOTORI ÕHUPUHAUSTUS lk 146).

[CODE] Kontroller küsib parooli. (Ainult võtmeta käivitamise ja Deluxe-instrumendipaneeli korral).

[COLD] Mootori juhtseade on määranud, et mootor peab soojenema. (Vt Külma temperatuuriga mootori kiirusekontroll lk 104).

[DOOR] Juhikabiini uks on avatud. (Kallutus- ja tõstesüsteem ei toimi).

[ERROR] Sisestati vale parool. (Ainult võtmeta käivitamise ja Deluxe-instrumendipaneeli korral).

[FUEL] Kütuse tase on madal.

[REPLY] Üks või mõlemad instrumendipaneelid ei saa juhtseadmega ühendust.

[RFOFF] Tagasikäigu ventilaator on keelatud. (Vt Muudetava pöörmissuunaga ventilaator lk 84).

[SHTDN] Olemas on seiskamistingimus.

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A0618	Ratta kiirus mõõtevahemikust väljas	A8206	ACD väljund C maanduslühis
A3623	ACD ei ole programmeeritud	A8207	ACD väljund C avatud ahel
A4621	5 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	A8232	ACD väljund C ülevool
A4622	5 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	A8302	ACD väljund D viga SEES
A4721	8 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	A8303	ACD väljund D viga VÄLJAS
A4722	8 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	A8305	ACD väljund D aku lühis
A7701	Masina võti on aktiivne	A8306	ACD väljund D maanduslühis
A7901	E-Stop aktiivne	A8307	ACD väljund D avatud ahel
A8002	ACD väljund A viga SEES	A8332	ACD väljund D ülevool
A8003	ACD väljund A viga VÄLJAS	A8402	ACD väljund E viga SEES
A8005	ACD väljund A aku lühis	A8403	ACD väljund E viga VÄLJAS
A8006	ACD väljund A maanduslühis	A8405	ACD väljund E aku lühis
A8007	ACD väljund A avatud ahel	A8406	ACD väljund E maanduslühis
A8032	ACD väljund A ülevool	A8407	ACD väljund E avatud ahel
A8102	ACD väljund B viga SEES	A8432	ACD väljund E ülevool
A8103	ACD väljund B viga VÄLJAS	A8502	ACD väljund F viga SEES
A8105	ACD väljund B aku lühis	A8503	ACD väljund F viga VÄLJAS
A8106	ACD väljund B maanduslühis	A8505	ACD väljund F aku lühis
A8107	ACD väljund B avatud ahel	A8506	ACD väljund F maanduslühis
A8132	ACD väljund B ülevool	A8507	ACD väljund F avatud ahel
A8202	ACD väljund C viga SEES	A8532	ACD väljund F ülevool
A8203	ACD väljund C viga VÄLJAS	A8602	ACD väljund G viga SEES
A8205	ACD väljund C aku lühis	A8603	ACD väljund G viga VÄLJAS

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A8605	ACD väljund G aku lühis	D7527	Ajami vasakpoolne kaldketas on kohalt ära
A8606	ACD väljund G maanduslühis	D7528	Ajami parempoolne kaldketas on kohalt ära
A8607	ACD väljund G avatud ahel	D7529	Ajami vasakpoolne juhthoova X-telg allpool mõõtevahemikku
A8702	ACD väljund H viga SEES	D7531	Ajami vasakpoolne juhthoova Y-telg allpool mõõtevahemikku
A8703	ACD väljund H viga VÄLJAS	D7532	Ajami parempoolne juhthoova Y-telg allpool mõõtevahemikku
A8705	ACD väljund H aku lühis	D7533	Ajami parempoolne esiratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8706	ACD väljund H maanduslühis	D7534	Ajami vasakpoolne esiratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8707	ACD väljund H avatud ahel	D7535	Ajami parempoolne tagaratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8802	Tagasikäigu solenoidi viga SEES	D7536	Ajami vasakpoolne tagaratta nurgaandur allpool mõõtevahemikku
A8803	Tagasikäigu solenoidi viga VÄLJAS	D7537	Ajami 5 V anduri toitepinge 1 on allpool mõõtevahemikku
		D7538	Ajami 5 V anduri toitepinge 2 on allpool mõõtevahemikku
D3905	Vasakpoolse juhthoova X-telg pole NEUTRAALNE	D7539	Ajami vasakpoolne kaldplaadi andur on ülevalpool mõõtevahemikku
D3907	Ajami juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7540	Ajami vasakpoolne kaldplaadi andur on allpool mõõtevahemikku
D4007	Parempoolse juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7541	Ajami parempoolne kaldplaadi andur on ülevalpool mõõtevahemikku
D7501	Ajami CAN-juhthoova infoviga	D7542	Ajami parempoolne kaldplaadi andur on allpool mõõtevahemikku
D7504	Ajami ja juhtseadme vahel puudub side	D7543	Ajami vasakpoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7505	Ajami vasakpoolne juhthoova X-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7544	Ajami vasakpoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7507	Ajami vasakpoolne juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7545	Ajami parempoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7508	Ajami parempoolne juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE	D7546	Ajami parempoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga SEES
D7509	Ajami töörežiimi lüliti maanduse või aku lühis	D7547	Ajami parempoolse eesmise roolipikenduse aku lühis
D7510	Ajamesse on paigaldatud valed juhthoovad	D7548	Ajami vasakpoolse eesmise roolipikenduse aku lühis
D7511	Ajami vasakpoolne kiiruseandur on ühendamata	D7549	Ajami parempoolse tagumise roolipikenduse aku lühis
D7512	Ajami parempoolne kiiruseandur on ühendamata	D7550	Ajami vasakpoolse tagumise roolipikenduse aku lühis
D7513	Ajami parempoolse esiratta nurgaandur on jäänud kinni	D7551	Ajami roolisurve aku lühis
D7514	Ajami vasakpoolse esiratta nurgaandur on jäänud kinni	D7552	Ajami tagavara-alarmi viga SEES
D7515	Ajami parempoolse tagaratta nurgaandur on jäänud kinni	D7553	Ajami vasakpoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7516	Ajami vasakpoolse tagaratta nurgaandur on jäänud kinni	D7554	Ajami vasakpoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7517	Ajami vasakpoolne kaldplaat pole asendis NEUTRAALNE	D7555	Ajami parempoolse edasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7518	Ajami parempoolne kaldplaat pole asendis NEUTRAALNE	D7556	Ajami parempoolse tagasiviiva ajamisolenoidi viga VÄLJAS
D7519	Ajami vasakpoolse juhthoova X-telg on ülevalpool mõõtevahemikku	D7557	Ajami parempoolse eesmise roolipikenduse maanduse lühis
D7521	Ajami vasakpoolse juhthoova Y-telg on ülevalpool mõõtevahemikku	D7558	Ajami parempoolse eesmise rooli tagasitõmbe maanduse lühis
D7522	Ajami parempoolse juhthoova Y-telg on ülevalpool mõõtevahemikku	D7559	Ajami vasakpoolse eesmise roolipikenduse maanduse lühis
D7523	Ajami parempoolse esiratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7560	Ajami vasakpoolse eesmise rooli tagasitõmbe maanduse lühis
D7524	Ajami vasakpoolse esiratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7561	Ajami parempoolse tagumise roolipikenduse maanduse lühis
D7525	Ajami parempoolse tagaratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7562	Ajami parempoolse tagumise rooli tagasitõmbe maanduse lühis
D7526	Ajami vasakpoolse tagaratta nurgaandur on ülevalpool mõõtevahemikku	D7563	Ajami vasakpoolse tagumise roolipikenduse maanduse lühis

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
D7564	Ajami vasakpoolse tagumise rooli tagasitõmbe maanduse lühis	E00002709	EGR täiturmehhanismi asenditõrge
D7565	Ajami roolisurve maanduse lühis	E00002710	EGR täiturmehhanismi asenditõrge
D7566	Ajami varualarmi viga VÄLJAS	E00002720	EGR-i asendi õppimistõrge
D7567	Ajamil puudub side Bobcati juhtseadmega	E00002730	EGR-i asendi õppimistõrge
D7568	Ajami nurgaandurid on kalibreerimata	E00002903	Seguklapi asendianduri tõrge
D7569	Ajami aku pinge on ülevalpool mõõtevahemikku	E00002904	Seguklapi asendianduri tõrge
D7570	Ajami katkestatud toide (toimub ka pärast tarkvarauuendusi)	E00009102	Seguklapi asendianduri tõrge
D7571	Ajami aku pinge on allpool mõõtevahemikku	E00009103	Seguklapi asendianduri tõrge
D7572	Veopump on kalibreerimata	E00009104	Seguklapi asendianduri tõrge
D7573	Ajami töörežiimi-lüliti ümberlülitus töötamise ajal	E00009119	Seguklapi asendianduri tõrge
D7574	Ajami parempoolse ratta kiiruse iseeneslik liikumine	E00009411	Rööpa survejuhtimise tõrge
D7575	Ajami vasakpoolse ratta kiiruse iseeneslik liikumine	E00009703	Vesi kütuseanduris tõrge
D7576	Ajam puudub side ACS-juhtseadmest	E00009704	Vesi kütuseanduris tõrge
D7577	Ajami vasakpoolne kiiruseandur on ülevalpool mõõtevahemikku	E00009709	Vesi kütuseanduris tõrge
D7578	Ajami parempoolne kiiruseandur on ülevalpool mõõtevahemikku	E00009731	Tuvastatud, et vesi on kütuses
D7579	Ajami vasakpoolne kiiruseandur on allpool mõõtevahemikku	E00010001	Mootori õlirõhk on liiga madal
D7580	Ajami parempoolne kiiruseandur on allpool mõõtevahemikku	E00010003	Mootori õlirõhu tõrge
D7581	Ajami parempoolse eesmise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010004	Mootori õlirõhu tõrge
D7582	Ajami vasakpoolse eesmise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010203	Sisselaskeõhu rõhuanduri tõrge
D7583	Ajami parempoolse tagumise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010204	Sisselaskeõhu rõhuanduri tõrge
D7584	Ajami vasakpoolse tagumise rooli tagasitõmbe aku lühis	E00010502	Sisselaskekollektori temperatuuri tõrge
D7585	Ajami 5 V anduri toide 1 ülevalpool mõõtevahemikku	E00010503	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7586	Ajami 5 V anduri toide 2 ülevalpool mõõtevahemikku	E00010504	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7587	Ajami tarkvara uuendamine on vajalik	E00010509	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7588	Ajami lülitatud toide on jäänud kinni asendisse SEES	E00010510	Sisselaskekollektori temperatuurianduri tõrge
D7589	Ajami lülitatud toite rike VÄLJAS	E00010603	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7590	Ajami kalibreerimine teostatud	E00010604	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7591	Ajami vasakpoolne kaldplaadi andur vastupidine	E00010609	Kollektori rõhuanduri tõrge
D7592	Ajami parempoolne kaldplaadi andur vastupidine	E00010803	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7593	Ajami mitte-reageeriv parempoolne kiiruseandur	E00010804	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7594	Ajami mitte-reageeriv vasakpoolne kiiruseandur	E00010809	Baromeetrilise rõhu tõrge
D7595	Ajami vasakpoolne kiiruseandur vastupidises suunas	E00011000	Mootori temperatuur on äärmiselt kõrge
D7596	Ajami parempoolne kiiruseandur vastupidises suunas	E00011002	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri tõrge
D7597	Ajami juhtseade programmeeritud	E00011003	Vee temperatuurianduri tõrge
D7598	Ajami juhtseade kalibreerimisrežiimis	E00011004	Vee temperatuurianduri tõrge
D7599	Ajami AWS-juhtseade ratta asendi kalibreerimisrežiimis	E00011031	Mootori jahutusvedeliku temperatuurianduri tõrge
		E00013200	Sisselaskeõhu tõrge
E00002700	EGR juhtseadme tõrge	E00013201	Sisselaskeõhu tõrge
E00002701	EGR juhtseadme tõrge	E00013203	MAF anduri tõrge
E00002703	EGR täiturmehhanismi asenditõrge	E00013204	MAF anduri tõrge
E00002704	EGR täiturmehhanismi asenditõrge	E00013209	MAF anduri tõrge

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E00013215	Lisarõhu tõrge	E00063730	Kaamera signaali tõrge
E00013231	MAF anduri tõrge	E00063919	ECU kommunikatsioonitõrge
E00015700	Rööpa surve tõrge	E00064103	Lisajuhtimise tõrge
E00015702	Rööpa surveanduri tõrge	E00064104	Lisajuhtimise tõrge
E00015703	Rööpa surveanduri tõrge	E00065103	Sissepritse 1 viga
E00015704	Rööpa surveanduri tõrge	E00065105	Sissepritse 1 viga
E00015710	Rööpa surve tõrge	E00065106	Sissepritse 1 viga
E00015711	Rööpa surve tõrge	E00065131	Sissepritse 1 viga
E00015721	Rööpa survejuhtimise tõrge	E00065203	Sissepritse 2 viga
E00015722	Rööpa survejuhtimise tõrge	E00065205	Sissepritse 2 viga
E00016803	Süsteemi pinge on liiga kõrge	E00065206	Sissepritse 2 viga
E00016804	Süsteemi pinge on liiga madal	E00065231	Sissepritse 2 viga
E00017103	MAF anduri tõrge	E00065303	Sissepritse 3 viga
E00017104	MAF anduri tõrge	E00065305	Sissepritse 3 viga
E00017200	Sisselaskeõhu temperatuur on liiga kõrge	E00065306	Sissepritse 3 viga
E00017202	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065331	Sissepritse 3 viga
E00017203	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065403	Sissepritse 4 viga
E00017204	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065405	Sissepritse 4 viga
E00017209	Sisselaskeõhu temperatuurianduri tõrge	E00065406	Sissepritse 4 viga
E00017300	Heitgaasi ülekuumenemise tõrge	E00065431	Sissepritse 4 viga
E00017400	Kütuse temperatuur on liiga kõrge	E00067603	Hõõgküünla relee tõrge
E00017402	Kütuse temperatuuri tõrge	E00067604	Hõõgküünla relee tõrge
E00017403	Kütuse temperatuurianduri tõrge	E00067605	Hõõgküünla relee tõrge
E00017404	Kütuse temperatuurianduri tõrge	E00072302	Nukkvõlli asendianduri tõrge
E00017502	Mootoriõli temperatuuri tõrge	E00072308	Nukkvõlli asendianduri tõrge
E00017531	Mootoriõli temperatuurianduri tõrge	E00107600	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00019000	Mootori kiirus on väga suur	E00107601	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00062802	ECU tõrge	E00107603	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00062912	ECU tõrge	E00107604	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063011	Sissepritse andmete tõrge	E00107609	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063023	ECU tõrge	E00107615	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063024	ECU tõrge	E00107616	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063025	ECU tõrge	E00107617	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063031	ECU tõrge	E00107618	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063307	Rööpa surve tõrge	E00107631	Rööpa survejuhtimise tõrge
E00063600	Võlli asendianduri tõrge	E00107702	ECU tõrge
E00063601	Võlli asendianduri tõrge	E00118002	Turbo temperatuuri tõrge
E00063602	Võlli asendianduri tõrge	E00118003	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063607	Kaamera või võlli anduri tõrge	E00118004	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063608	Võlli asendianduri tõrge	E00118009	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063611	Võlli asendianduri tõrge	E00118010	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063702	Kaamera signaali tõrge	E00118031	Turbo temperatuurianduri tõrge
E00063708	Kaamera signaali tõrge	E00122103	ECU ohutuse seire tõrge
E00063720	Kaamera signaali tõrge	E00122104	ECU ohutuse seire tõrge

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E00122111	ECU ohutuse seire tõrge	E00370116	Tahkeid osakesi liiga palju
E00122119	ECU ohutuse seire tõrge	E00408203	Sisselaskeklapi tõrge
E00122126	ECU ohutuse seire tõrge	E00408204	Sisselaskeklapi tõrge
E00122127	ECU ohutuse seire tõrge	E00408205	Sisselaskeklapi tõrge
E00122128	ECU ohutuse seire tõrge	E00476500	Heitgaasi temperatuur on äärmiselt kõrge
E00122129	ECU ohutuse seire tõrge	E00476503	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge
E00122131	ECU ohutuse seire tõrge	E00476504	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge
E00123901	Kõrgsurve kütuse leke	E00476518	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge
E00134703	Kõrgsurve pumba tõrge	E00532403	Hõõgküünla signaali tõrge
E00134704	Kõrgsurve pumba tõrge	E00532404	Hõõgküünla signaali tõrge
E00134707	Kõrgsurve pumba tõrge	E52352302	Sissepritse 1 ja 4 tõrge
E00148502	ECU põhirelee tõrge	E52352303	Sissepritse 1 ja 4 tõrge
E00148507	ECU põhirelee tõrge	E52352304	Sissepritse 1 ja 4 tõrge
E00148511	ECU põhirelee tõrge	E52352402	Sissepritse 2 ja 3 tõrge
E00161203	Sissepritse 1 ja 4 tõrge	E52352403	Sissepritse 2 ja 3 tõrge
E00161204	Sissepritse 1 ja 4 tõrge	E52352404	Sissepritse 2 ja 3 tõrge
E00161303	Sissepritse 2 ja 3 tõrge	E52352501	Sissepritse tõrge
E00161304	Sissepritse 2 ja 3 tõrge	E52352702	ECU tõrge
E00279103	EGR mootori tõrge	E52353500	Sissepritse tõrge
E00279104	EGR mootori tõrge	E52353602	EGR tõrge
E00279105	EGR mootori tõrge	E52353702	EGR tõrge
E00279108	EGR asendi tõrge	E52353802	ECU tõrge
E00324200	Heitgaasi temperatuur on äärmiselt kõrge	E52353807	ECU tõrge
E00324203	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52353902	Kütusepumba tõrge
E00324204	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52354002	Kütusepumba tõrge
E00324216	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52354103	EGR tõrge
E00324600	Heitgaasi temperatuur on äärmiselt kõrge	E52354104	EGR tõrge
E00324603	EGR temperatuurianduri tõrge	E52354302	Seguklapi asendianduri tõrge
E00324604	EGR temperatuurianduri tõrge	E52354403	Sisselaske kütteseadme tõrge
E00324616	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	E52354404	Sisselaske kütteseadme tõrge
E00325100	Diferentsiaalrõhu anduri tõrge	E52354702	ECU kommunikatsioonitõrge
E00325101	Diferentsiaalrõhu anduri tõrge	E52354802	ECU kommunikatsioonitõrge
E00325103	EGR temperatuurianduri tõrge	E52357204	EGR asendianduri tõrge
E00325104	EGR temperatuurianduri tõrge	E52357403	EGR täituri tõrge
E00325200	Heitgaasi temperatuur on liiga kõrge	E52357404	EGR täituri tõrge
E00350903	Anduri toitepinge tõrge	E52357507	EGR täituri tõrge
E00350904	Anduri toitepinge tõrge	E52357602	EGR mootori tõrge
E00350911	Anduri toitepinge tõrge	E52357702	EGR temperatuurianduri tõrge
E00351003	Anduri toitepinge tõrge	E52357802	EGR tõrge
E00351004	Anduri toitepinge tõrge	E52358002	Sisselaskeklapi tõrge
E00351011	Anduri toitepinge tõrge	E52358203	Sisselaskeklapi tõsteanduri tõrge
E00351111	Anduri toitepinge tõrge	E52358204	Sisselaskeklapi tõsteanduri tõrge
E00370100	Tahkete osakeste maht on ülikõrge	E52358917	Madal veetemperatuur pargitud regenererimisel
E00370115	Tahkete osakeste hoiatus	E52359016	Pargitud regeneratsioon aeg väljas

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
E52359102	ECU kommunikatsioonitõrge	H2632	Eesmise baasi väljundi ülevool
E52359202	ECU kommunikatsioonitõrge	H2705	Eesmise varda väljundi aku lühis
E52359302	ECU kommunikatsioonitõrge	H2706	Eesmise varda väljundi maanduse lühis
E52359402	ECU kommunikatsioonitõrge	H2707	Eesmise varda väljundi avatud ahel
E52359502	ECU kommunikatsioonitõrge	H2732	Eesmise varda väljundi ülevool
E52359602	ECU kommunikatsioonitõrge	H2805	Vahendaja aku lühis
E52359800	DOCi tõrge	H2806	Vahendaja maanduse lühis
E52359802	ECU kommunikatsioonitõrge	H2807	Vahendaja avatud ahel
E52359900	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	H2905	Kõrgepinge aku lühis
E52360000	Pumba kalibreerimistõrge	H2906	Kõrgepinge maanduse lühis
E52360100	Heitgaasi temperatuurianduri tõrge	H2907	Kõrgepinge avatud ahel
E52360200	DPF tõrge	H2932	Kõrgepinge ülevool
E52360315	Vee temperatuurianduri tõrge	H3028	Kontrollseadme mälu viga
E52360402	ECU kommunikatsioonitõrge	H3128	Toitekatkestus
E52370013	ECU tõrge	H3648	Mitme ACD konflikti tõrge
		H3904	Vasakpoolse juhthoova tõrge
H1221	Parempoolne pöidlalüliti on ülevalpool mõõtevahemikku	H3912	Vasakpoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole NEUTRAALNE
H1222	Parempoolne pöidlalüliti on allpool mõõtevahemikku	H3913	Vasakpoolse juhthoovaga puudub side
H1224	Parempoolne pöidlalüliti ei ole NEUTRAALNE	H3916	Vasakpoolse juhthoovaga puudub side
H1321	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	H3928	Vasakpoolse juhthoova sisemine viga
H1322	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri	H3948	Vasak juhthoob mitmekordne
H1324	Vasakpoolne pöidlalüliti ei ole NEUTRAALNE	H4004	Parempoolse juhthoova tõrge
H1421	Tõstealuse rõhk on ülevalpool mõõtmispiiri	H4012	Parempoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole NEUTRAALNE
H1422	Tõstealuse rõhk on allpool mõõtmispiiri	H4013	Parempoolse juhthoovaga puudub side
H1502	Sõitmise juhtseadme väljundi tõrge SEES	H4016	Parempoolse juhthoovaga puudub side
H1503	Sõitmise juhtseadme väljundi tõrge VÄLJAS	H4028	Parempoolse juhthoova sisemine viga
H1507	Sõitmise juhtseadme väljundi avatud ahel	H4048	Parem juhthoob mitmekordne
H1528	Sõitmise juhtseadme väljundi tõrge	H4302	Autopasuna tõrge SEES
H1602	Sõitmise juhtseadme releetõrge SEES	H4303	Autopasuna tõrge VÄLJAS
H1603	Sõitmise juhtseadme releetõrge VÄLJAS	H4423	Lisaseade ei ole programmeeritud
H2105	Pöörventilaatori solenoidi aku lühis	H4497	Lisakontroller on programmeeritud
H2106	Pöörventilaatori solenoidi maanduse lühis	H4502	Parempoolse suunatile tõrge SEES
H2107	Pöörventilaatori solenoidi avatud ahel	H4503	Parempoolse suunatile tõrge VÄLJAS
H2132	Pöörventilaatori solenoidi ülevool	H4602	Vasakpoolse suunatile tõrge SEES
H2305	Tagumise põhiväljundi aku lühis	H4603	Vasakpoolse suunatile tõrge VÄLJAS
H2306	Tagumise põhiväljundi maanduse lühis	H4721	8 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku
H2307	Tagumise põhiväljundi avatud ahel	H4722	8 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku
H2332	Tagumise põhiväljundi ülevool	H4821	5 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku
H2405	Tagumise varda väljundi aku lühis	H4822	5 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku
H2406	Tagumise varda väljundi maanduse lühis	H7404	Peamise juhtseadisega puudub side
H2407	Tagumise varda väljund avatud ahel	H9004	Vajutage laaduri käitamiseks klaviatuuril puudub side
H2432	Tagumise varda väljundi ülevool	H9109	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava juures liiga madal
H2505	Vahendaja 2 aku lühis	H9110	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava juures liiga kõrge
H2506	Vahendaja 2 maanduse lühis	H9121	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava anduri juures ülevalpool mõõtmisvahemikku
H2507	Vahendaja 2 avatud ahel	H9122	Kütuse rõhk filtri sisselaskeava anduri juures allpool mõõtmisvahemikku
H2605	Eesmise baasväljundi aku lühis		
H2606	Eesmise baasväljundi maanduse lühis	L0102	Valgusnupu tõrge SEES
H2607	Eesmise baasväljundi avatud ahel	L0202	Kõrgepinge lubamise / automaatse tühikäigu võimaldamise nupu tõrge SEES

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
L0302	Täiendava lubamisnupu tõrge SEES	M0909	Kütusetase on liiga madal
L0402	Infonupu tõrge SEES	M0921	Kütusetase on ülalpool mõõtmispiiri
L7404	Peamise juhtseadisega puudub side	M0922	Kütuse tase on allpool mõõtmispiiri
L7672	Vasakpoolne ekraanipaneel vajab programmeerimist	M1016	Hüdraulikaõli filter ei ole ühendatud
		M1017	Hüdroaku filter on ummistunud
M0116	Õhufilter ei ole ühendatud	M1121	Turvatõkke andur on ülalpool mõõtevahemikku
M0117	Õhufilter on ummistunud	M1122	Turvatõkke andur on allpool mõõtevahemikku
M0144	Õhufiltri kahandamise tase 1	M1128	Istme ribaanduri tõrge
M0145	Õhufiltri kahandamise tase 2	M1305	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises
M0216	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter ei ole ühendatud	M1306	Kütuse hoidesolenoid on maaga lühises
M0217	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter on ummistunud	M1307	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud
M0309	Süsteemi pinge on liiga madal	M1402	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge SEES
M0310	Süsteemi pinge on liiga kõrge	M1403	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge VÄLJAS
M0311	Süsteemi pinge on äärmiselt kõrge	M1407	Kütuse tõmbesolenoidi avatud ahel
M0314	Süsteemi pinge on äärmiselt madal	M1428	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge
M0322	Süsteemi pinge on allpool mõõtmisvahemikku	M1502	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge SEES
M0409	Mootori õlirõhk on liiga madal	M1503	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge VÄLJAS
M0414	Mootoriõli rõhk on väga madal	M1507	Veosüsteemi luku tõmbeväljundi ahel on avatud
M0415	Mootori õlirõhk seisatud	M1528	Veoülekande luku tõmbeväljundi tõrge
M0421	Mootoriõli rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	M1605	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on akuga lühises
M0422	Mootoriõli rõhk on allpool mõõtmispiiri	M1606	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on maaga lühises
M0509	Hüdroaku rõhk on liiga madal	M1607	Veosüsteemi luku hoidesolenoidi ahel on avatud
M0510	Hüdroaku rõhk on liiga kõrge	M1705	Hüdraulilise lukustusklapi aku lühis
M0511	Hüdroaku rõhk on äärmiselt kõrge	M1706	Hüdraulilise lukustusklapi maanduse lühis
M0514	Hüdroaku rõhk on äärmiselt madal	M1707	Hüdraulilise lukustusklapi avatud ahel
M0515	Hüdroaku rõhk on seisatud	M1732	Hüdraulilise lukustusklapi ülevool
M0521	Hüdroaku rõhk on ülalpool mõõtmispiiri	M1805	Tõstepooliluku väljundi aku lühis
M0522	Hüdroaku rõhk on allpool mõõtmispiiri	M1806	Tõstepooliluku väljundi maanduse lühis
M0610	Mootori kiirus on liiga suur	M1807	Tõstepooliluku väljundi avatud ahel
M0611	Mootori kiirus on väga suur	M1832	Tõstepooliluku väljundi ülevool
M0613	Mootori kiiruse signaal puudub	M2005	Kahe-kiiruselise peamise solenoidi aku lühis
M0615	Mootori kiirus on seisatud	M2006	Kahe-kiiruselise peamise solenoidi maanduse lühis
M0618	Mootori kiirus on mõõtevahemikust väljas	M2007	Kahe-kiiruselise peamise solenoidi avatud ahel
M0634	Mootori kiiruse kehtetu teave ECU-st	M2032	Kahe-kiiruselise peamise solenoidi ülevool
M0710	Hüdrovedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge SEES
M0711	Hüdrovedeliku temperatuur on väga kõrge.	M2103	Hõõgküünla väljundi tõrge VÄLJAS
M0715	Hüdrovedeliku temperatuur on seisatud	M2107	Hõõgküünla väljundi ahel on avatud
M0721	Hüdrovedeliku temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri	M2128	Hõõgküünla väljundi tõrge
M0722	Hüdrovedeliku temperatuur on allpool mõõtmispiiri	M2202	Käiviti väljundi tõrge SEES
M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2203	Käiviti väljundi tõrge VÄLJAS
M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge	M2207	Käiviti väljundi ahel on avatud
M0815	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on seisakus	M2228	Käiviti väljundi tõrge
M0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri	M2302	Käiviti relee tõrge SEES
M0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool mõõtmispiiri	M2303	Käiviti relee tõrge VÄLJAS
M0826	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on eel-seisakus	M2402	Kütusepumba relee tõrge SEES

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M2403	Kütusepumba relee tõrge VÄLJAS	M4903	Tagatule relee tõrge VÄLJAS
M2502	Veoülekande tõmberelee tõrge SEES	M5002	Eesmise tulede väljundi viga SEES
M2503	Veoülekande tõmberelee tõrge VÄLJAS	M5003	Eesmise tulede väljundi viga VÄLJAS
M2602	Hõõgküünla relee tõrge SEES	M5007	Esitulede väljundi ahel on avatud
M2603	Hõõgküünla relee tõrge VÄLJAS	M5028	Esitulede väljundi tõrge
M2721	Seguklapi peamine andur on ülalpool mõõtmispiiri	M5102	Tagumise tulede väljundi viga SEES
M2722	Seguklapi peamine andur on allpool mõõtmispiiri	M5103	Tagatulede väljundi viga VÄLJAS
M2821	Seguklapi teisene andur on ülalpool mõõtmispiiri	M5107	Tagatulede väljundi ahel on avatud
M2822	Seguklapi teisene andur on allpool mõõtmispiiri	M5128	Tagatulede väljundi tõrge
M2899	Seguklapi teisene andur on kalibreerimata	M5202	Käivitamiseks vajuta nupu tõrge SEES
M3028	Kontrollseadme mälu viga	M5221	Käivitamiseks vajuta nupp on ülalpool mõõtmispiiri
M3128	Toitekatkestus	M5222	Käivitamiseks vajuta nupp on allpool mõõtmispiiri
M3204	ACS (AHC) puudub side Bobcati juhtseadmega	M5305	Käivitamiseks vajuta märgutuli aku lühis
M3304	Deluxe-paneel puudub side	M5306	Käivitamiseks vajuta märgutuli maanduse lühis
M3404	Deluxe-paneeli tõrge	M5405	Kallutuspooli lukustus on akuga lühises
M3505	Hüdraulikamootor on akuga lühises	M5406	Kallutuspooli lukustus on maaga lühises
M3506	Hüdraulikamootor on maandusega lühises	M5407	Kallutuspooli lukustuse ahel on avatud
M3507	Hüdraulikamootori ahel on avatud	M5432	Kallutuspooli lukustuse ülevool
M3532	Hüdraulikamootori ülevool	M5810	Kütuse temperatuur on liiga kõrge
M3705	Kahe-kiiruseline teine väljund aku lühis	M5811	Kütuse temperatuur on äärmiselt kõrge
M3706	Kahe-kiiruseline teine väljund maanduse lühis	M5815	Kütuse temperatuur seiskamises
M3707	Kahe-kiiruseline teine väljund avatud ahel	M5826	Kütuse temperatuur eel-seiskamises
M3732	Kahe-kiiruseline teine väljund ülevool	M5902	DPF regenererimise lüliti tõrge SEES
M3805	Täiendava hüdraulikaluku aku lühis	M6002	DPF tõkestuse regenererimise lüliti tõrge SEES
M3806	Täiendava hüdraulikaluku maanduse lühis	M6102	Kaugpargitud regenererimise lüliti tõrge SEES
M3807	Täiendava hüdraulikaluku avatud ahel	M6402	Lülitatud toiterelee tõrge SEES
M3832	Täiendava hüdraulikaluku ülevool	M6403	Lülitatud toiterelee tõrge VÄLJAS
M4028	Tuvastatud vale ECU	M6505	ECU toide aku lühis
M4109	Generaatori pingeline on liiga madal	M6506	ECU toide maanduse lühis
M4110	Generaatori pingeline on kõrge	M6507	ECU toide avatud ahel
M4111	Generaatori pingeline on väga kõrge	M6604	ECU puudub side
M4304	Klahvideta paneel puudub side	M6702	HVAC väljundi tõrge SEES
M4404	Lisaseadmega puudub side	M6703	HVAC väljundi tõrge VÄLJAS
M4510	Vesi kütuse anduris on liiga kõrge	M6707	HVAC väljund avatud ahel
M4511	Vesi kütuse anduris äärmiselt kõrge	M6728	HVAC väljundi tõrge
M4521	Vesi kütuse anduris on ülevalpool mõõtmispiiri	M6802	HVAC releetõrge SEES
M4522	Vesi kütuse anduris on allpool mõõtmispiiri	M6803	HVAC releetõrge VÄLJAS
M4621	5 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	M7002	Toite lülitusväljundi tõrge SEES
M4622	5 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	M7003	Toite lülitusväljundi tõrge VÄLJAS
M4721	8 V anduri toitepinge on ülalpool mõõtevahemikku	M7007	Toite lülitusväljundi ahel on avatud
M4722	8 V anduri toitepinge on allpool mõõtevahemikku	M7028	Toite lülitusväljundi tõrge
M4802	Esitule releetõrge SEES	M7304	Kaugjuhtimise side puudub
M4803	Esitule releetõrge VÄLJAS	M7316	Kaugjuhtimispuldi ja saatja vahel puudub side
M4902	Tagatule releetõrge SEES	M7423	Peamine juhtseade ei ole programmeeritud

DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID (JÄRG)

Hoolduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M7472	Peamine juhtseade vajab programmeerimist	W3233	ACS (AHC) kallutuse käepideme juhtmestik
M7497	Peamine juhtseade programmeeritud	W3234	ACS (AHC) kallutusmehhanism pole NEUTRAALNE
M7504	Ajamiga puudub side	W3235	ACS (AHC) kallutuse käepide / pedaal ei ole NEUTRAALNE
M7604	Vasakpoolse ekraaniga puudub side	W3236	ACS (AHC) tõstemehhanism
M7748	Süütelukk mitmekordne	W3237	ACS (AHC) tõstemehhanismi juhtmestik
M7839	Tunniarvesti muutus	W3238	ACS (AHC) tõste käepideme juhtmestik
M7974	Uks on lahti	W3239	ACS (AHC) tõstemehhanism ei ole NEUTRAALNE
M8541	DPF automaatne regeneratsioon aktiivne	W3240	ACS (AHC) tõste käepide / pedaal ei ole NEUTRAALNE
M8542	DPF automaatne regeneratsioon aktiivne (koormaga seadme kasutamine)	W3241	ACS (AHC) puudub side
M8543	DPF regeneratsioon vajalik	W3249	ACS (AHC) tõstemehhanismi maanduse lühis
M8551	DPF regeneratsioon vajalik – tõkestus aktiivne	W3250	ACS (AHC) kallutusmehhanismi maanduse lühis
M8552	DPF regeneratsioon vajalik – tõkestus aktiivne (koormaga seadme kasutamine)	W3251	ACS (AHC) tõstemehhanismi aku lühis
M8553	DPF kaugpargitud regeneratsioon vajalik (nõutav kaugregeneratsioonikomplekt)	W3252	ACS (AHC) kallutusmehhanismi aku lühis
M8554	DPF hoolduse regeneratsioon vajalik (võtke ühendust Bobcati esindajaga)	W3253	ACS (AHC) tõste käepide / pedaal maanduse lühis
M8555	DPF hooldus vajalik	W3254	ACS (AHC) kallutuse käepide / pedaal maanduse lühis
M8560	DPF hoolduse regeneratsioon aktiivne	W3255	ACS (AHC) tõste käepide / pedaal aku lühis
M8561	DPF hoolduse regeneratsioon aktiivne	W3256	ACS (AHC) kallutuse käepide / pedaal aku lühis
M8562	DPF hoolduse regeneratsioon aktiivne	W3257	ACS (AHC) tõstemehhanismi vähenenud jõudlus
M8563	DPF hoolduse regeneratsioon aktiivne	W3258	ACS (AHC) kallutusmehhanismi vähenenud jõudlus
M8564	DPF hoolduse regeneratsioon aktiivne	W3259	ACS (AHC) tõstemehhanismi vale suund
M8615	Mootori kiirus vähenenud seisakusse	W3260	ACS (AHC) kallutusmehhanismi vale suund
M8625	Mootori kiirus vähenenud mitte-reageerimisse	W3261	ACS (AHC) käepideme lukk maanduse lühis
M9004	Vajutage laaduri käitamiseks klaviatuuril puudub side	W3262	ACS (AHC) käepideme lukk aku lühis
R7404	Peamise juhtseadisega puudub side	W3263	ACS (AHC) pedaali lukk maanduse lühis
		W3264	ACS (AHC) pedaali lukk aku lühis
T9002	Hooldusvahendi väljund C tõrge SEES	W3265	ACS (AHC) anduri toitepinge väljaspool mõõtevahemikku
T9003	Hooldusvahendi väljund C tõrge VÄLJAS	W3266	ACS (AHC) aku pinge väljaspool mõõtevahemikku
T9102	Hooldusvahendi väljund D tõrge SEES	W3267	ACS (AHC) lüliti ümberlülitus kasutamise ajal
T9103	Hooldusvahendi väljund D tõrge VÄLJAS	W3268	ACS (AHC) tõste käepideme teabetõrge
T9202	Hooldusvahendi väljund E tõrge SEES	W3269	ACS (AHC) juhtimisrežiimi ümberlülitus töötamise ajal
T9203	Hooldusvahendi väljund E tõrge VÄLJAS	W3270	ACS (AHC) parempoolse ajami käepideme maanduse lühis
T9302	Hooldusvahendi väljund F tõrge SEES	W3271	ACS (AHC) parempoolse ajami käepideme aku lühis
T9303	Hooldusvahendi väljund F tõrge VÄLJAS	W3274	ACS (AHC) vasakpoolse juhthoova X-telg on väljaspool mõõtevahemikku
		W3275	ACS (AHC) katkestatud lülitamata toide
W3204	ACS (AHC) puudub side Bobcati juhtseadmega	W3276	ACS (AHC) CAN juhthoova teabetõrge
W3223	ACS (AHC) kalibreerimine vajalik	W3277	ACS (AHC) kaugjuhtimise teabetõrge
W3224	ACS (AHC) kalibreerimine teostatud	W3297	ACS (AHC) juhtseade programmeeritud
W3225	ACS (AHC) mehhanismi kalibreerimine ebaõnnestus	W3905	Vasakpoolse juhthoova X-telg pole NEUTRAALNE
W3231	ACS (AHC) kallutusmehhanism	W4005	Parempoolse juhthoova X-telg pole NEUTRAALNE
W3232	ACS (AHC) kallutusmehhanismi juhtmestik	W4007	Parempoolse juhthoova Y-telg pole asendis NEUTRAALNE

JUHTPANEELI SEADISTAMINE

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel)

Ikoonide selgitus

Joonis 309



TÄHISED	KIRJELDUS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	KUUPÄEV / KELLAAEG
BRADY 232.5 hrs	KASUTAJA / HTUNNIMEETER
Current Job 456.7 hrs	JOOKSVAD TÖÖTUNNID
	AKTIIVSETE HOIATUSTE kuva ikoon
	OLULISTE NÄITUDE kuva ikoon
	HOOLDUSKUVA ikoon
	PEAMISE ekraani ikoon
	TÖÖSEADMETE kuva ikoon
	TURVA-ekraani ikoon
	NÄIDIKUKUVA ikoon
	AVALEHE ikoon (viib tagasi PÕHIKUVALE)
	VASAKULE KERIMISE NUPP
	PAREMALE KERIMISE NUPP
ENTER	SISESTUSNUPP

Olulised näidud



Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni oluliste näitude ekraan (Väärtus) on esiletõstetud.

Kuvab süsteemi valitud talitlustasandid.

Reaalajas saab jälgida järgmisi näite:

- Mootori kiirus
- Mootoriõli rõhk
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur
- Kütusekulu
- Süsteemi pinge
- Hüdroaku rõhk
- Hüdrovedeliku temperatuur
- Mootoriõli temperatuur

Deluxe instrumendipaneeli on lihtne kasutada. Jätkake oma eelistuste seadistamist Bobcat laaduri kasutamiseks / jälgimiseks.

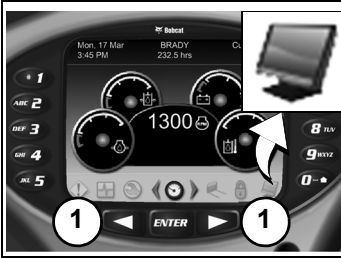


JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel) (jätkub)

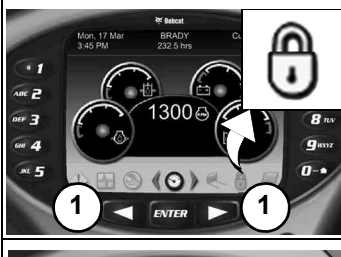


Kuupäev ja kellaaeg

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni näidikukuva (Väärtus) on esiletõstetud.</p>
	<p>Valige [1. CLOCKS].</p>
	<p>Valige [1. TIME].</p>
	<p>Sisestage õige kellaaeg klahvistikult. Valige AM / PM / 24 tundi. Jätkamiseks vajutage [ENTER].</p>
	<p>Valige [2. DATE].</p>
	<p>Sisestage õige kuupäev klahvistikult. Jätkamiseks vajutage [ENTER].</p>

Kuvamine meetermöödustikus / tollmöödustikus

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni näidikukuva (Väärtus) on esiletõstetud.</p>
	<p>Valige [4. DISPLAY SETTINGS].</p>
	<p>Vajutage [1] INGLISE ja MEETRILISUSE vahel liikumiseks.</p>

Automaatse tühikäigu ajaline viivitus

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [3. ENGINE SETTINGS].</p>
	<p>Sisestage klahvistikult soovitud viivitus vahemikus 4 kuni 250 sekundit. Vajutage salvestamiseks ja jätkamiseks [ENTER]. Salvestamata väljumiseks vajutage vasakpoolset kerimise nuppu.</p>

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel) (jätkub)

Tööaja kella lähtestamine






	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] .
	Sisestage omanikuparool ja vajutage [ENTER] .
	Valige [1. USER SETTINGS] .
	Valige soovitud kasutaja.
	Valige [3. RESET JOB STATISTICS] .
	Tööstatistika lähtestamiseks vajutage [9] . Salvestamise lõpetamiseks vajutage vasakpoolsele kerimisnupule või [0] .

JUHTPANEELI SEADISTAMINE (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (Deluxe instrumendipaneel) (jätkub)

Masina lukustused (kõrgepinge ja kahe-kiiruseline)

Masina lukustused (sõidukiirus) (ainult SJC)

	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Sisestage omanikuparool ja vajutage [ENTER].
	Valige [3. HIGH FLOW]. VÕI Valige [4. TWO-SPEED].
	KÕRGEPINGE LUKUS ja AVATUD vahel liikumiseks vajutage kasutajanumbrit.
	KAHE-KIIRUSELINE LUKUS ja AVATUD vahel liikumiseks vajutage kasutajanumbrit.

	Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].
	Sisestage omanikuparool ja vajutage [ENTER].
	Valige [5. TRAVEL SPEED].
	SÕIDUKIIRUS Valige soovitud kasutaja.
	EDASI-TAGASI SÕIDUKIIRUSE PIIRANG Sisestage edasi-tagasi sõidukiiruse piirang protsentidena ja vajutage salvestamiseks [ENTER]. Sisestage tagasisõidu kiirusepiirang protsentidena ja vajutage salvestamiseks [ENTER].

MÄRKUS. Kõrge-pinge ja kahe-kiiruseline lukustus on aktiivne isegi siis, kui parooli blokeerimise funktsioon on lukustamata.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)

Parooli kirjeldus

Põhiparool:

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada, või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool:

Võimaldab laaduri täielikku kasutamist. Seda peab kasutama omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparooli muutmine

Laadurite elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake võtmega lüliti asendisse RUN.

Kui masin on lukustatud, sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

Joonis 310



Vajutage ja hoidke lukustuse (1) ja avamise (2) [Joonis 310] nuppe all 2 sekundit.

Vilgub lukustusmupu punane tuli ja vasakpoolsel ekraanil kuvatakse [ENTER].

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil uus viiekohaline omanikuparool. Iga klahvivajutuse kohta kuvatakse vasakpoolsel paneelil ekraanil tärn.

Vasakpoolsel ekraanil kuvatakse [AGAIN].

Sisestage uuesti viiekohaline omanikuparool.

Lukustusklahvi punane tuli jääb püsivalt põlema.

Parooli väljalülitamise võimalus

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

Laadurite elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake võtmega lüliti asendisse RUN.

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool.

Vajutage avamisnuppu (2) [Joonis 310].

Vasakpoolsel paneelil kuvatakse [CODE].

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja jääb seejärel püsivalt põlema.

Laadurit saab nüüd käivitada ilma parooli kasutamata.

MÄRKUS. Masina lukustuse taastamiseks kasutage järgmist protseduuri, et laadur vajaks mootori käivitamiseks parooli.

Laadurite elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake võtmega lüliti asendisse RUN.

Vajutage lukustusnuppu (1) [Joonis 310].

Vilgub lukustusnupu punane tuli ja vasakpoolsel ekraanil kuvatakse [CODE].

Sisestage numbriklahvide (1 kuni 0) abil viiekohaline omanikuparool. Lukust vabastamise nupu roheline tuli hakkab vilkuma ja seejärel süttib lukustusklahvi punane tuli püsivalt põlema.

Nüüd peate laaduri käivitamiseks iga kord parooli sisestama.

PAROOLI MÄÄRAMINE (DELUXE-INSTRUMENDIPANEEL)

Parooli kirjeldus

Kõik uued Deluxe näidikute paneeliga mudelid jõuavad Bobcati edasimüüjate juurde lukustatud klaviatuuri režiimiga. Lukustatud režiim tähendab, et mootori käivitamiseks tuleb kasutada parooli.

Turvakaalutlustel võib edasimüüja parooli muuta ja seada klahvistiku lukustatud režiimi. Parooli saate edasimüüjalt.

Põhiparool:

Püsiv, juhuslikult valitud parool, mis on kehtestatud tehases ja mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduseks Bobcati edasimüüja, kui omanikuparool ei ole teada, või omanikuparooli muutmiseks.

Omanikuparool:

Võimaldab laaduri täielikku kasutamist ja Deluxe-instrumendipaneeli seadistamist. On ainult üks omanikuparool. Omaniku- või kasutajaparooli muutmiseks tuleb kasutada omanikuparooli. Turvalisuse huvides peab omanik vahetama parooli esimesel võimalusel.

Kasutajaparool:

Võimaldab laaduri käivitamist ja kasutamist; paroole ega blokeerimisfunktsioone ei saa muuta.





Parooli muutmise toimingud: (Vt Omanikuparooli muutmise lk 211) ja (Vt Kasutajaparoolide muutmise lk 212).

Omanikuparooli muutmine

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage [ENTER].</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS].</p>
	<p>Valige [1. OWNER].</p>
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD].</p>
	<p>Sisestage uus omanikuparool ja vajutage [ENTER]. Teil palutakse sisestada veel kord uus omanikuparool.</p>





PAROOLI MÄÄRAMINE (DELUXE-INSTRUMENDIPANEEL) (JÄTKUB)

Kasutajaparoolide muutmine

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage [ENTER].</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS].</p>
	<p>Valige soovitud kasutaja.</p>
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD].</p>
	<p>Sisestage uus omanikuparool ja vajutage [ENTER].</p>

Parooli väljalülitamise võimalus

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

	<p>Vajutage korduvalt ühte kerimisnuppu (1), kuni turvakuva ikoon (välja toodud) on esile tõstetud.</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS].</p>
	<p>Sisestage omanikuparool ja vajutage [ENTER].</p>
	<p>Valige [2. MACHINE LOCK].</p>

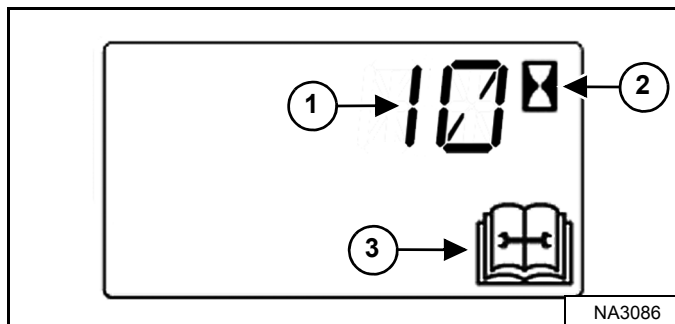
MÄRKUS. Seadme lukustuse lähtestamiseks võib järgid ülaltoodud protseduuri, et kasutada masina mootori käivitamiseks parooli.

HOOLDUSKELL

Kirjeldus

Hoolduskell annab kasutajale märku, et on oodata järgmist hoolduse intervalli. **NÄIDE.** Järgmise 500-tunnise hooldustööde meeldetuletusena saab hoolduskella seadistada 500-tunnise intervalliga.

Joonis 311



Kui järgmise plaanilise hoolduseni on jäänud alla 10 tunni, kõlab masina töö ajal kahe piiksuga häiresignaali.

Ülejäänud tundide arv enne hooldust on vajalik (1) ilmub 5 sekundiks andmekaanelle, sel ajal kui hooldusikoon (3) ja tunnimõõdiku ikoon (2) **[Joonis 311]** vilguvad.

MÄRKUS. Pärast nulli kuvatakse ekraanil negatiivseid arve.

See kuva asendub ekraanil taas eelmisega ja ilmub kuni hoolduskella lähtestamiseni masina igal käivituskorral uuesti viieks sekundiks.

Joonis 312



Deluxe instrumendipaneel (olemasolul) näitab teadet (1) **[Joonis 312]** ja hoiatades kasutajat seoses masina hooldamisega.

See teade ilmub 10 sekundiks iga kord, kui seade käivitatakse ja kuni hoolduskell lähtestatakse.

Joonis 313



Deluxe instrumendipaneel (olemasolul) näitab riba (1) **[Joonis 313]** kus näidatakse järelejäänud hoolduseni jäänud aega. Kui hooldustähtaeg on möödas, muutub see riba punaseks. **[NEXT MAINTENANCE DUE]** muutub **[MAINTENANCE PAST DUE]** ja kuvatakse möödunud tundide arv.

Nuppe **[4]** ja **[9]** saab kasutada hooldusintervallide reguleerimiseks, kui omanik on **[Joonis 313]** sisse loginud.

HOOLDUSKELL (JÄRG)

Seadistus

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Lähtestus

Hoolduskella lähtestamiseks võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

TEHNILISED ANDMED

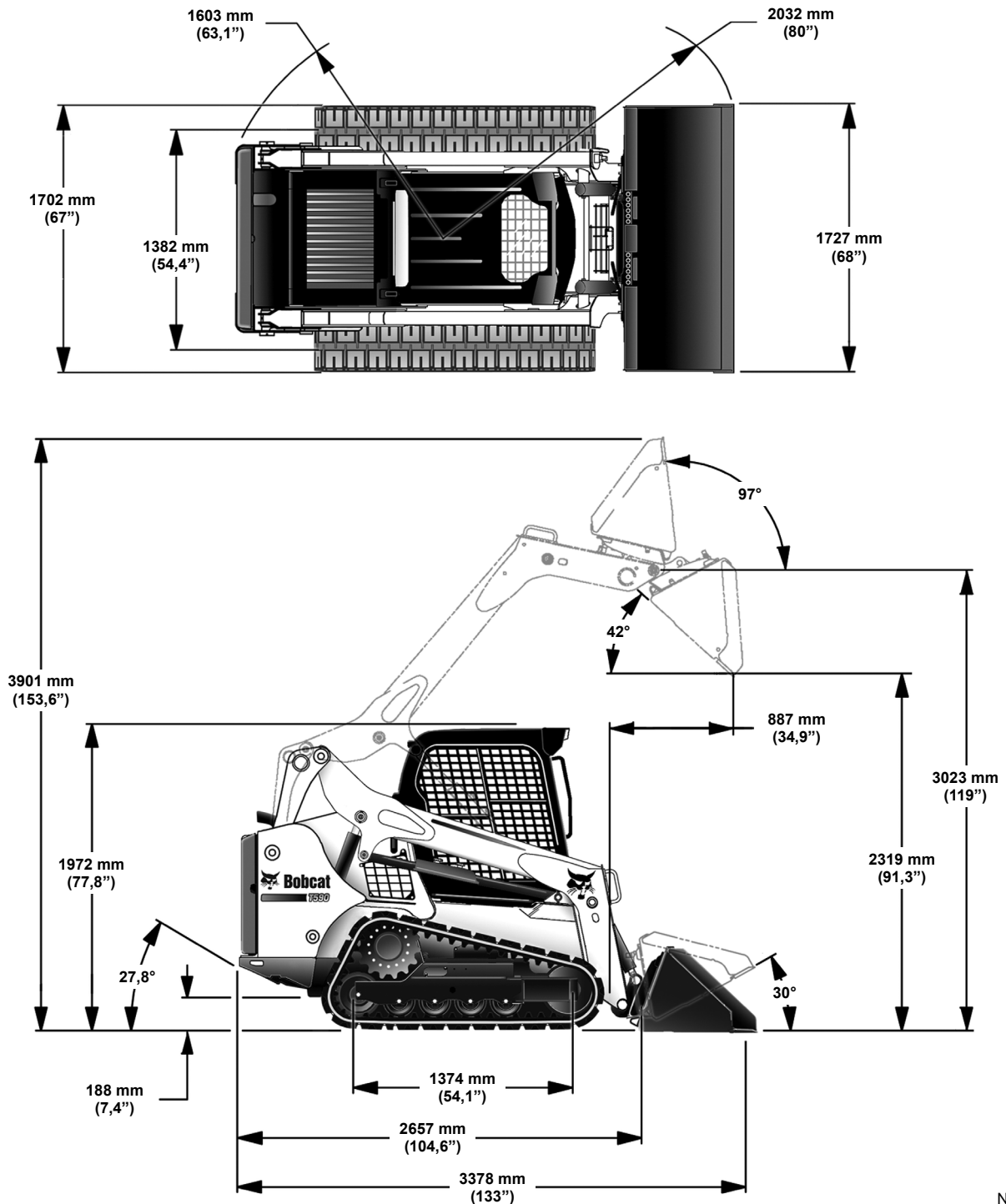
(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED	216
Gabariitmõõtmed	216
Jõudlus	217
Mootor	217
Ajamisüsteem	218
Juhised	218
Hüdrosüsteem	219
Elektrisüsteem	220
Mahutavus	220
Roomikud	221
Surve maapinnale	221
Keskkonnamõju	221
Temperatuur	221

Mõni spetsifikatsioon põhineb arvutustel ja tegelikke mõõtmeid ei ole esitatud. Spetsifikatsioon on ainult võrdluseks ja seda võib muuta ilma etteteatamiseta. Teie Bobcati spetsifikatsioon erineb mõneti sõltuvalt kujundusest, tootmisest, töötingimustest ja muudest teguritest.

(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED

Mõõtmed

- Mõõtmed kehtivad laaduri puhul, millel on standardroomikud ja 68" ehitus- ja tööstuskopp ning võivad olla teistsuguse kopa korral erinevad.
- Tehnilised andmed vastavad SAE või ISO standarditele (kui neid on võimalik rakendada) ja neid võidakse muuta ette teatamata.



Laaduri ehituse või massijaotuse muutumisel võib juhitavus ja roolitavus halveneda ning võib tekkida laaduri osade kahjustusi.

(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Jõudlus**

Lubatud nimikoormus (ISO 14397-1)	971 kg (2140 lb)
200 naelase vastukaalukomplektiga (ISO 14397-1)	1016 kg (2240 lb)
Kallutuskoormus (ISO 14397-1)	2774 kg (6115 lb)
Töömäss	3548 kg (7822 lb)
Jõudlus – tõstmine	2146 kg (4731 lb)
Jõudlus – kallutamine	2086 kg (4599 lb)
Liikumiskiirus:	
– Ühekiiruseline laadur	0–11,4 km/h (0–7,1 miili/h)
– Kahekiiruseline laadur (lisavarustuses)	
Väiksem kiirus	0–11,4 km/h (0–7,1 miili/h)
Suurem kiirus	0–16,7 km/h (0–10,4 miili/h)

Mootor

Mark / mudel	Bobcat Engine / 2,4 l Bobcat Engine Stage III B
Kütus / jahutus	Diiseli / vedelik
Hj	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	46,9 kW (62,9 hj) 2600 p/min juures
– ISO 14396 Gross	49,3 kW (66,1 hj) 2600 p/min juures
– SAE J1995 Gross	49,9 kW (66,9 hj) 2600 p/min juures
– Võimsus	49,2 kW (66,0 hj) 2600 p/min juures
Jõumoment	
– ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net	232,5 N•m (171,5 ft-lb) 1800 p/min juures
– ISO 14396 Gross	245,3 N•m (180,9 ft-lb) 1800 p/min juures
– SAE J1995 Gross	248,4 N•m (183,2 ft-lb) 1800 p/min juures
– Jõumoment	245,0 N•m (180,7 ft-lb) 1800 p/min juures
Tühikäigu kiirus, p/min (väiksem)	1125–1175
Tühikäigu kiirus, p/min (suurem)	2600
Silindrite arv	4
Töömaht	2392 cm ³ (146,0 in ³)
Silindri läbimõõt / kolvikäik	90 mm / 94 mm (3,543" / 3,701")
Määrimine	Hammaspumba rõhusüsteem, filtriga
Karteri ventilatsioon	Suletud hingamine
Õhupuhasti	Vahetatav kuiv paberist filterelement, ohutusseadisega
Süüde	Diiselmootori surveaste
Õhuvõtt	Turbo ja vahejahutusega survesisselase
Mootori jahutusvedelik	Polüpropüleenlühikooli ja vee segu
Käivitussüsteem	Hõõgküünlad aktiveeritakse automaatselt vastavalt vajadusele RUN-asendis

(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Ajamisüsteem**

Põhijam	Täielikult hüdrostaatiline; kummiroomikud
Jõuülekanne	Pidevreguleerimisega hüdrostaatilised tandemkolbpumbad, mis käitavad kahte täispööratavat hüdrostaatilist mootorit
Roomikute pingutus	Määrdesilinder ja vedru

Juhised

Juhtimine	Suunda ja kiirust seatakse kahe manuaalse juhise või juhisega (lisavarustuses).
Hüdrostsüsteem – Tõstmine ja kallutamine – Esiseadmed – Tagumine tööseade (lisavarustuses)	Eraldi jalgpedaalid või valikuline täiustatud juhtsüsteem (ACS) või valikuline juhisesüsteem (SJC) Juhitavad parema käe elektrilise roolihoova või juhisega Juhitavad vasaku käe elektrilise roolihoova või juhisega
Lisaseadme rõhu alt vabastamine	Kiirliitmikuga; lülita sisse ja hoia 5 sekundit
Mootor	Käsiajamiga kiirusregulaator, täiendav jalaga juhitud kiiruse juhtpedaal koos SJC-valikuga; võtmetüübi käivituslülitid või valikuline võtmeta käivituspaneel või valikuline Deluxe instrumentide paneel ja toimingutõrke seiskamine
Sõidupidur	Suunda ja kiirust seatakse kahe manuaalse juhise või juhisega (lisavarustuses)
Abipidur	Üks hüdrostaatilisest ülekandest
Seisupidur	Mitmekettaline pidur vabastub vedru toimel, mille aktiveerib keskmise armatuurlaua klahvlülitid

(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Hüdraulikasüsteem**

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba maht – standardne voolumaht	64,7 l/min (17,1 USA gallonit/min)
Pumba jõudlus – suur vooluhulk (lisavarustuses)	101,1 l/min (26,7 USA gallonit/min)
Süsteemisurve kiirühendusotsakutes	23,8–24,5 MPa (238–245 baari) (3450–3550 psi)
Hüdraulika / hüdrostaatika filter	Asendatav betaelement, 10 mikronit = 200, otse
Filter (täide)	Asendatav betaelement, 10 mikronit = 200, keeratav
Hüdrosilindrid	Kahetoimelised; tõstesilindritel on allasendis pehmendustoiming, kallutussilindritel on kallutamisel ja tühjendamisel pehmendustoiming
Kallutussilinder (2)	
Silindri läbimõõt	69,9 mm (2,75")
Kolvarre läbimõõt	41,4 mm (1,63")
Kolvikäik	540,0 mm (21,26")
Kallutussilinder (2)	
Silindri läbimõõt	69,9 mm (2,75")
Kolvarre läbimõõt	38,1 mm (1,50")
Kolvikäik	330,7 mm (13,02")
Juhis – standardne	3-rulli, avatud keskpunkt, käsitsi juhitud vedruemaldiga ujutõste; elektriliselt juhitud abirull
Juhis – ACS ja SJC	3-rulli, avatud keskpunkt, elektriliselt juhitud vedruemaldiga ujutõste ja kallutus; elektriliselt juhitud abirull
Torud	SAE-standardile kohased torud, voolikud ja ühendused
Hüdraulikasüsteemi toiminguaeg	
Tõsteseadme tõstmine	3,8 sekundit
Tõsteseadme langetamine	2,5 sekundit
Kopa tühjendamine	2,3 sekundit
Kopa tagasipööramine	1,7 sekundit

(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Elektrisüsteem**

Generaator	Rihmajamiga, 90 A, avatud raam
Aku	12 V, külmkäivituse voolutugevus 700 A @ -18 °C (0 °F), 110 min varumaht @ 25 A
Käiviti	12 volt, hammasratas-tüüpi, 3,2 kW (4,29 hj)
Mõõdikud	<p>Näidikud: Mootori jahutusvedeliku temperatuur ja kütusetase</p> <p>Märgutuled: Kütuse tase, turvavöö, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori rike, hüdroüsteemi rike, diisliosakeste filter (DPF) / diisli väljalaskevedelik (DEF) ja üldine hoiatus</p> <p>Näidikud: BICS™ toimingud, kaks kiirust, 3 punkti piirang ja suunasignaalid</p> <p>Andmenäidik: Töötunnid, mootori pöörete arv / min, kiirusehalduse säte, hoolduskella loendur, aku pinge, hoolduskoodid, mootori eelsoojenduse loendur, tõste- ja kallutuskompensatsiooni säte, rooli pöörämiskompensatsiooni säte ja juhtimise reageerimise säte</p> <p>Muu: Helisignaal, tuled ja lisaseadmed / lülitid</p> <p>Deluxe näidikupaneel (lisavarustus): *Täiendavad näidikud: Mootori pöörlemissagedus, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori õilirõhk, süsteemi pinge, hüdrovedeliku temperatuur ja hüdrostaatiline laadimisrõhk</p> <p>* Lisavõimalused: Võtmeta käivitamine, digitaalkell, tööajakell, parooliga lukustamine, mitmekeelne näidik, spikrikuvad, diagnostikavõime ja mootori / hüdroüsteemide seiskamise toiming.</p>

Mahud

Kütus	138,2 l (36,5 USA gallonit)
Mootoriõli koos vahetusfiltriga	8,6 l (9,1 gallonit)
Mootori jahutussüsteem koos soojendiga	10,9 l (2,9 USA gallonit)
Mootori jahutussüsteem, soojendita	10,6 l (2,8 USA gallonit)
Hüdraulika / hüdrostaatika filter	7,57 l (2,0 USA gallonit)
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteem	36,0 l (9,5 USA gallonit)
Hüdrostaatiline sõidumootor (iga)	345–375 mL (11,7–12,7 USA vedelikuunsi)
Kliimaseadme külmutusagens (R-134a)	0,9 kg (2,0 lb)

(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Roomikud**

Standardkumm	320 mm (12,6") kummiroomikud, C-muster
Lai kumm (lisavarustus)	400 mm (15,75") kummiroomikud, C-muster
Talveroomik	320 mm (12,6") kummiroomikud, talvemuster

Surve maapinnale

Kummiroomik 320 mm (12,6")	0,04 MPa (0,4 baari) (5,1 psi)
Kummiroomik 400 mm (15,75")	0,03 MPa (0,3 baari) (4,1 psi)

Keskkonnamõju

DEKLAREERITUD ÜHEARVULISED MÜRAEMISSIOONI VÄÄRTUSED Standardi ISO 4871 nõuete kohaselt	
Müratase direktiivi 2000/14/EÜ – L _{WA} kohane	103 dB
Müratase masina juhi töökohal direktiivi 2006/42/EÜ – L _{PA} kohane	86 dB

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Standardi EN 12096 kohaselt		
	Väärtus	Määramatus
Kogu keha vibratsioon standardi ISO 2631-1 kohane	0,84 m/s ²	0,42 m/s ²
Käe-käsivarre vibratsioon standardi ISO 5349-1 kohane	2,29 m/s ²	---

HVAC-süsteemiga (konditsioneeriga) masinas on kasutusel fluorilisandiga kasvuhoonegaas (F-gaas)	
F-gaasi tüüp	HFC-134a
F-gaasi mass (kg)	0,91
CO ₂ ekvivalent (t)	1,30
Globaalse soojenemise potentsiaal (GWP)	1430

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja ladustamine	-26 °C – +43 °C (-15 °F – +110 °F)
---------------------------	------------------------------------

GARANTII

GARANTII	223
----------------	-----

GARANTII

BOBCAT LAADURID

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. (Doosan) garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad kliendile, et ühelgi uuel Bobcati laaduril ei esine materjali- ega tootmisvigu kaheteistkümne (12) kuu jooksul alates kliendile kättetoimetamise kuupäevast või masina 2000 töötundi jooksul, olenevalt sellest, kumb tingimus täitub enne. Doosani volitatud edasimüüja remondib või asendab garantiiaja jooksul Doosani valikul tasuta iga Doosani toote sellise osa, mis ei tööta materjali- või tootmisvea tõttu, võtmata tasu osade, töö või tehnikute reisikulu eest. Klient on kohustatud Doosani volitatud edasimüüjale esitama leitud defekti kohta õigeaegse kirjaliku selgituse ja andma remondiks või asendamiseks mõistlikul määral aega. Doosan võib oma äranägemisel paluda defektsete osade tehasesse või mis tahes muusse määratud asukohta tagastamist. Doosani toote vedu Doosani volitatud edasimüüja juurde garantiitööde tegemiseks ei ole Doosani kohustus. Graafikus ette nähtud hooldusvälbast tuleb kinni pidada ning kasutada Bobcati originaalvaruosi ja -määrdeid. Garantii ei hõlma rehve, roomikuid ega muid lisatarvikuid, mille tootja ei ole Doosan. Lisateavet mootori garantii kohta saate Bobcati edasimüüjalt. Niisuguste garantiiga katmata tooteartiklite puhul peab klient toetuma üksnes nende tooteartiklite kohaste tootjate garantiile (kui see on olemas) vastavate tootjate garantiivaldusele. Mõne Doosani osa puhul on garantiikate proportsionaalne ja sõltub osa eeldatavast kasutuseast. Aku, konditsioneerit täitmise, siduri ja süütesüsteemi osade (hõõgküünlad, kütuse sissepritsepumbad, kütusepihustid) garantiiaeg on lühem, sest tõrked on üldiselt tingitud teguritest, mis pole Doosani kontrolli all, näiteks muuhulgas pikaajaline hoiustamine, väärkasutamine või kütuse kvaliteet. Lühem garantiiaeg on, sõltuvalt detailist, piiratud 50 kuni 500 töötunniga. Garantii ei hõlma alljärgnevat: (i) õlid ja määrdeained, jahutusvedelikud, filtrielemendid, piduri hõõrdkatted, täiendusosad, elektripirnid, sulavkaitsmed, generaatori- ja ventilaatoririhmad, ajamirihmad, tihvtid, püksid ja muud kiirestikuluvad tooteartiklid; (ii) kahju, mis on tingitud väärkasutamisest, õnnetusest, muudatustest, toote kasutamisest Doosani heakskiiduta kopa või tööseadmega, õhuvoolu takistustest või kohaldatavate juhiste järgimata jätmisest Doosani toote hooldamisel või kasutamisel; (iii) maapinnaga kokkupuutuvad osad, näiteks kopahambad ja lõikeservad; (iv) kütuse- või hüdroüsteemi puhastamine, mootori täiustamine, pidurite ülevaatus või reguleerimine; (v) reguleerimine või pisidefektid, mis üldjuhul ei mõjuta masina stabiilsust ega töökindlust.

DOOSAN VÄLISTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD KINNITUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA KINNITUSED, MIS ON SEOTUD TURUSTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA KONKREETSEKS OTSTARBEKS SOBIVUSEGA. NIISUGUSTE MITTEVASTAVUŠTE KORRAL TÄHENDAB NII ILMSETE KUI KA VARJATUD PUUDUSTE DOOSANIPOOLNE PARANDAMINE ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL KÕIGI DOOSANI KOHUSTUSTE TÄITMIST, OLENEMATA SELLEST, KAS NEED PÕHINEVAD LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL VÕI MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI TULENEVAD MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST VÕI ON SELLEGA SEOTUD. ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA / OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING DOOSANI, TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÕTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEoses TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORTI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTIIOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB. DOOSANIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÕTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA / OMANIKU, ÜHEGI HUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEoses MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HÜVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÕTTE MAINE KAOTAMISEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUMISEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÕPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKATKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.



Bobcat®

GARANTII

BOBCAT ROOMIKUGARANTII

Iga uus kummiroomik peab tavapäraste garantiitingimuste kohaselt olema algse turvisekonstruktsiooni eluea jooksul ilma materjali- ja tootmisdefektideta.

Roomiku algne kasutusaeg loetakse lõppenuks, kui selle mistahes osa algsügavusest, mistahes algsest jaost, on turvist alles jäänud 10% või vähem.

Kui roomikute esitluse ajal Bobcati volitatud esindajale, teeb esindaja kindlaks, et garantiinõue kehtib roomikute eluea esimese 10% jooksul, siis DOOSAN BENELUX S.A. ja volitatud edasimüüja tarnivad samaväärselt uue roomiku tasuta. Kui garantiinõue on esitatud pärast seda, kui roomiku esimene 10% on ära kulunud, kuid enne roomiku kasutusaja lõppu, saab ostja proportsionaalselt asenduskreidiidi samaväärselt uue roomiku ostmiseks, võrreldes algse roomiku kasutamata osaga, mis põhineb asendamise ajal kehtinud eelnevalt kindlaksmääratud graafikul. Lõppkasutaja / omanik maksab kõik asendamisega seotud kohaldatavad maksud ja kõrvaldamiskulud.

See garantii kehtib ainult juhul, kui roomik on paigaldatud soovitatud heakskiidetud Bobcati tootele. See garantii ei hõlma roomiku rikkeid rebendite, sisselõigete, tule või vandalismi tõttu, kahjustatud või purunenud juhtmeid, mis on tingitud ebaõigest seadmisest, vanusest, nagu praod, ja äärmuslikust temperatuurist.

See garantii on mõeldud ainult roomiku lõppkasutajale / omanikule ja see ei ole loovutatav.

DOOSAN BENELUX S.A. VÄLISTAB KÕIK MUUD OTSESED VÕI KAUDSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUDSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA TEATUD OTSTARBEKS SOBIVUSEGA.

ETTEVÕTTE DOOSAN BENELUX S.A. PARANDUSED NII ILMSETES KUI KA VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI ETTEVÕTTE DOOSAN BENELUX S.A. KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTII, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD.

ÜLALTOODUD GARANTIISÄTETES NIMETATUD LÕPPKASUTAJA / OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID ON AINUÕIGUSLIKUD NING DOOSAN BENELUX S.A., TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- JA SIDUSETTEVÕTETE VÕI EDASIMÜÜJATE KOGU VASTUTUS SELLE MÜÜGITEHINGU VÕI SELLEKOHASELT TARNITUD TOOTE JA TEENUSE SUHTES SEOSES TEHINGU TÄITMISE VÕI SELLEGA SEOTUD RIKKUMISE VÕI TRANSPORTI, PAIGALDAMISE, REMONDI VÕI SELLE MÜÜGITEHINGUGA HÕLMATUD VÕI SELLE RAAMES TARNITAVA TEHNILISE JUHENDIGA, OLGU SEE LEPINGUJÄRGNE, GARANTIIOHANE, PÕHINEGU RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, MITTESÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL, EI ÜLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB.

DOOSANIL EGA ÜHELGI TEMA VALDUS-, TÜTAR-, HARU- EGA SIDUSETTEVÕTTEL VÕI EDASIMÜÜJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÜÜGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA / OMANIKU, ÜHEGI HUVITATUD ÕIGUSJÄRGLASE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES SEOSIS MIS TAHES TULENEVA, JUHUSLIKU, KAUDSE, ERILISE VÕI RAHALISELT HÜVITATAVA KAHJUGA, MIS TULENEB SELLEST MÜÜGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÜÜDUD TOOTE PUUDUSEST, RIKKEST, TALITLUSHÄIREST VÕI TÕRKEST, SÕLTUMATA SELLEST, KAS SEE ON TINGITUD KASUTUSVÕIMALUSE KADUMISEST, SAAMATA JÄÄNUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, INTRESSIST, ETTEVÕTTE MAINE KAOTAMISEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUMISEST, SEISAKUSTEST VÕI TÕÕPAUSIDEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, TEGEVUSKULUDE SUURENEMISEST VÕI KASUTAJA VÕI KASUTAJA KLIENTIDE KAHJUNÕUETEST TEENUSEKATKESTUSE KORRAL, JA KAS SELLINE KAOTUS VÕI KAHJU PÕHINEB VÕI EI PÕHINE LEPINGUL, GARANTII, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, MITTESÜLISEL VASTUTUSEL VÕI MUUL ALUSEL.

KÄESOLEV GARANTII EI OLE SEOTUD ÜHEGI MUU OTSESEL VÕI KAUDSEL VÄLJENDATUD GARANTIIGA (V.A KÄESOLEVAS NIMETATUD) JA MINGEID GARANTIISID TURUSTATAVUSE VÕI MINGIKS KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA EI ANTA. VOLITATUD EDASIMÜÜJA EGA ETTEVÕTE BOBCAT EI VASTUTA ÜHEGI JUHUL TÕÕSEISAKUST, MASINA SEISUAJAST TULENEVA EGA MUU JUHUSLIKU, PÕHJUSLIKU EGA ERILISE KAHJU EEST. KÄESOLEV GARANTIIOHANE ON EKSKLUSIIVNE JA ASENDAB KÕIKI MUID GARANTIISID NING TINGIMUSI, VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII. BOBCAT VÄLISTAB KÕIK MUUD GARANTIID JA TINGIMUSED, VÄLJENDATUD VÕI MÕELDUD, KAASAARVATUD KÕIK KAUBA MÜÜGIKÕLBIKKUSE VÕI SPETSIAALSE OTSTARBE SOBIVUSE KAUDSED GARANTIID VÕI TINGIMUSED. BOBCAT VÕI BOBCATI VOLITATUD ESINDAJA EI OLE ÜHELGI JUHUL VASTUTAV ÜKSKÕIK MILLISE SPETSIAALSE, JUHUSLIKU, KAUDSE VÕI TEGEVUSEST TULENEVA KAHJU EEST, KAASA ARVATUD (KUID MITTE NENDEGA PIIRATUD) ÄRITEGEVUSE KATKESTUS, KAOTATUD KASUM, MASINA TÕÕST TINGITUD KAHJU, PÕHINEGU TAOLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIOHANE, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, NORMIL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE, ISEGI JUHUL, KUI BOBCATI ON SELLE KAHJU VÕIMALIKKUSEST TEAVITATUD. BOBCAT EUROPE JA BOBCATI VOLITATUD EDASIMÜÜJATE KOGU KOHUSTUS, MIS PUUDUTAB SIIN MAINITUD TOODET JA TEENUSEID, EI ÜLETA TOOTE OSTUHINDA, MILLELE TAOLINE KOHUSTUS PÕHINEB.



TÄHESTIKULINE SISUKORD

(T590) LAADURI TEHNILISED ANDMED	216	LAADURI HOIUSTAMINE JA TAASKASUTUSELEVÖTT	194
AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	60	LAADURI KIRJELDUS	8
AUTOMAATSE SÕIDUJUHTIMISE AKU ..	187	LAADURI MÄÄRIMINE	188
BACK-UP ALARM SYSTEM (TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM)	136	LAADURI PEATAMINE	69
BACK-UP ALARM SYSTEM (TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM)	65	LAADURI PUKSEERIMINE	119
BOBCAT COMPANYL ON ISO 9001 SERTIFIKAAT	5	LAADURI TÕSTMINE	119
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	129	LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	121
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	57	LAADURIGA SÕITMINE JA PÖÖRAMINE	66
BOB-TACH (KÄSIHOOB)	192	MASINAL OLEVAD OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	19
DIAGNOSTIKA HOOLDUSKOODID	196	MEHHANISEERITUD BOB-TACH	193
ELEKTRISÜSTEEM	161	MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	155
GARANTII	223	MOOTORI KÄIVITAMINE	98
GENERAATORI RIHM	182	MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	152
HOOLDUSKELL	213	MOOTORI ÕHUPUHASTUS	146
HOOLDUSOHUTUS	125	MOOTORI PÖÖRLEMISAGEDUSE REGULEERIMINE	60
HOOLDUSPLAAN	126	MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURIST LAHKUMINE	106
HÜDRAULIKA / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM	171	NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	38
HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTSEADMED	80	NÄIDIKUPANEELIDE JÄLGIMINE	105
HÜDROSTAATILINE AJAMIMOOTOR ...	181	OHUTUSJUHISED	14
IGAPÄEVANE KONTROLLIMINE	92	OPERAATORI OHUTUSTEAVE	1
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM ...	130	OTSTARBEKOHANE KASUTAMINE	37
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM ...	58	PAROOLI MÄÄRAMINE (DELUXE- INSTRUMENDIPANEEL)	211
JUHIKABIIN	138	PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITUSPANEEL)	210
JUHIKABIIN	55	PÖÖRDETIHVTID	191
JUHTIMISTOIMINGUD	117	ROOMIKU HAMMASTRUMLI HOOLDAMINE	181
JUHTPANEELI SEADISTAMINE	206	ROOMIKU RULLIKU JA PINGUTUSRATTA MÄÄRIMINE	191
JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	73	ROOMIKU ŠASSII SÜSTEEM	115
JUHTSEADMETE KIRJELDUS	52	ROOMIKUTE PINGSUS	177
KAHE TÖÖKIIRUSEGA JUHTIMINE	69	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	7
KÄIVITAMISEELSESED TOIMINGUD	94	SEISUPIDUR	59
KIIRUSE JUHTIMINE	71	TAGALUUK (TAGUMINE UKS)	141
KLIIMASEADME VEORIHM	183	TAGUMINE VÕRE	142
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	5	TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	91
KÜLISJUHTIMISE KOMPENSEERIMINE ...	75	TÖÖSEADMED	108
KÜTTE, VENTILATSIOONI JA ÕHUKONDISIOONEERIMISE (HVAC) SÜSTEEM	143	TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON	77
KÜTUSESÜSTEEM	148	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	61
		TÕSTESEADME TUGI	133

TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKU ALISTAMINE)	59
TRÜKISED JA KOOLITUSMATERJALID . . .	18
TULEOHU VÄLTIMINE	16
TURVAVÖÖ	132
VARUSTUS, TARVIKUD JA TÖÖVAHENDID	9
VARUVÄLJAPÄÄS	62
VASTAVUSDEKLARATSIOON	3
VASTUKAALUD	107
VASTUVÕTUAKT	7
VEORIHM	184

Bobcat[®], Bobcat logo ja Bobcat masina värvid on Bobcat Company registreeritud kaubamärgid Ameerika Ühendriikides ja erinevates muudes riikides.

